

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 395
van **JEAN-JACQUES DE GUCHT**
datum: 19 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spoorlijnen Puurs-Dendermonde en Aalst-Dendermonde - Activering

De minister gaat geld vrijmaken om de vroegere spoorlijnen Puurs-Dendermonde en de lijn Aalst-Dendermonde te activeren. De twee spoorlijnen staan op een longlist met 13 Vlaamse spoorprioriteiten. En daar wordt 100 miljoen euro aan besteed.

De spoorlijn tussen Puurs en Dendermonde bestaat al, maar wordt enkel nog gebruikt door een toeristisch stoomtreintje. De bestaande infrastructuur zal dus aangepast moeten worden. Daarbij zal worden afgewogen worden of het sop de kool waard is.

Een spoor tussen Dendermonde en Aalst ligt er nog niet. Maar de gronden die voor de spoorlijn nodig zijn, zijn wel zo goed als allemaal van de NMBS. Er zullen nog maar een paar onteigeningen moeten gebeuren.

Buiten het feit dat er investeringen zullen volgen, is er op dit moment nog veel onduidelijk zoals bijvoorbeeld waar deze lijn zal komen en bijgevolg welke onteigeningen nog moeten gebeuren. Daarom volgende vragen aan de minister.

1. Kan de minister exact aangeven waar de nieuwe spoorlijn tussen Aalst en Dendermonde ingebed zal worden ?
2. Is er overleg gepleegd met de lokale besturen? Indien ja, zijn hier bezorgdheden uit voortgekomen die zijn meegenomen in de geplande ontwikkeling? Indien niet, is de minister dan nog van plan met hen in overleg te treden?
3. Er zouden nog enkele onteigeningen moeten gebeuren om van start te kunnen gaan met de aanleg van de lijn tussen Aalst en Dendermonde.

Kan de minister een stand van zaken geven? Voorziet de minister nog problemen? Tegen welk tarief worden de huidige eigenaars vergoed?

4. Wordt er rekening gehouden met eventuele overlast? Is er al een studie uitgevoerd hieromtrent? Indien ja, wat zijn de resultaten hiervan?
5. Zijn er al maatregelen uitgetekend om eventuele milieu- en/of geluidsoverlast aan te pakken? Ik denk bijvoorbeeld aan geluidsschermen.
6. Zullen er overwogen of tunnels op het traject moeten worden gebouwd? Indien ja, voor welke opties wordt er op basis van welke kosten-batenanalyse gekozen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 395 van 19 december 2017

van **JEAN-JACQUES DE GUCHT**

- 1-6. Een antwoord op de gestelde vragen met betrekking tot de opwaardering van de spoorlijn Aalst-Dendermonde kan pas worden verstrekt wanneer alle voorafgaande studies zullen zijn voltooid. Het huidige voorziene investeringsbudget van 1.000.000 euro is juist bestemd voor het onderzoek naar het nut en de noodzaak van de opwaardering van spoorlijn 57 tussen Aalst en Dendermonde. In functie van de resultaten van dit onderzoek zullen de studies naar technische haalbaarheid, tracékeuze, kostenbatenanalyse en vergunningstraject worden opgestart. De opmaak van een GRUP, plan-MER en project-MER en omgevingsvergunning maken eveneens deel uit van het studiepakket.