

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 392
van **MARINO KEULEN**
datum: 18 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacuslijn 1 Hasselt-Maastricht - Stand van zaken

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 216 van 10 november 2017 stelde de minister over de stappen die genomen zijn bij De Lijn ter voorbereiding van de sneltram tussen Hasselt en Maastricht: "De opmaak van het nieuwe aanbestedingstraject wordt voorbereid, incl. actorenoverleg. Daarnaast worden de afspraken met de Nederlandse partners verder uitgewerkt. Het gaat hier om issues, zoals gezamenlijk aanbesteden, verkeersleiding, exploitatie, realisatie,"

Dit wekte mijn nieuwsgierigheid, zeker aangezien iets meer dan een jaar geleden, op 15 december 2016, het addendum bij de kaderovereenkomst getekend is tussen alle partijen en hiermee een doorstart in het dossier genomen werd.

1. Hoeveel vergaderingen van de Bestuurlijke Werkgroep zijn er doorgegaan in 2017? Welke items stonden per vergadering op de agenda?
2. Is de werking van de Bestuurlijke Werkgroep na één jaar geëvalueerd? Zo ja, wat was hier de uitkomst van? Zo neen, is een evaluatiemoment voorzien?
3. Welke stappen zijn er genomen in 2017 betreffende de aanbesteding?
4. Welke stappen zijn er genomen in 2017 betreffende de exploitatie?
5. Welke stappen zijn er genomen in 2017 betreffende de realisatie van het tracé, en dit zowel naar voorbereidende werken als naar onteigeningen, planopmaak, aanvragen vergunningen ... ?

ANTWOORD

op vraag nr. 392 van 18 december 2017

van **MARINO KEULEN**

1. In 2017 is de bestuurlijke werkgroep drie keer samengekomen, nl op 22 mei, 22 september en 11 december 2017.

Een aantal onderwerpen staan vast op de agenda: stand van zaken en voortgangsrapportage, integrale planning, gezamenlijk aanbesteding, communicatie, financiën, enz.

Daarnaast komen ook onderwerpen aan bod als: Bestemmingsplan Nederland, Rijkssubsidies, concessie, enz...

2. De Bestuurlijke Werkgroep wordt door alle deelnemers als zeer positief ervaren, dit wordt mede bewezen door de resultaten die kunnen worden voorgelegd. Vooral de deelname vanuit mijn kabinet wordt als een meerwaarde gezien. Er is vooralsnog geen formeel evaluatiemoment voorzien.

3. In 2017 werden met betrekking tot de aanbesteding onder meer volgende stappen gezet:

- In kaart brengen van eventuele scopewijzigingen langsheen het traject;
- Onderzoek naar de haalbaarheid van een gezamenlijke aanbesteding en naar de verschillende mogelijkheden wat betreft de aanpak;

Dit heeft geleid tot de effectieve beslissing om samen aan te besteden. De afspraken hieromtrent werden vastgelegd in het addendum 2 bij de Kaderovereenkomst, welke werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 22/12/2018.

4. In 2017 werden omtrent de exploitatie noodzakelijke afspraken gemaakt en werd VVM De Lijn aangesteld als vervoerder en als verkeersleider (cfr. nieuwe wet –en regelgevingen).

Ook deze afspraken werden vastgelegd in het addendum 2 bij de Kaderovereenkomst,.

5. In 2017 werden met betrekking tot de realisatie van het tracé onder meer volgende stappen gezet:

- Planopmaak / vergunningen : er is intensief overleg met het departement Omgeving plaatsgevonden om duidelijkheid/zekerheid te krijgen omtrent het juridische kader en de stappen die moeten gezet worden met oog op het bekomen van een omgevingsvergunning;
- Onteigeningen: de contacten met de dienst vastgoedtransacties zijn gelegd. Verdere afspraken worden gemaakt;