

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 377
van **MARINO KEULEN**
datum: 14 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Nieuwe locaties

Tijdens de evaluatie van de kilometerheffing in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 13 juli en 26 oktober werd duidelijk dat er vanaf 1 januari 2018 iets meer dan 150 kilometer gewestwegen toegevoegd worden aan het betolde wegennet. Iets meer dan zestig locaties worden nog verder bekeken en zullen tegen de zomer van 2018 grondiger bestudeerd worden. Hieruit zal moeten blijken of deze punten ook toegevoegd gaan worden aan het betolde wegennet of niet.

1. Wordt voor elke locatie opnieuw bekeken wat de oorzaken van de toename zijn? Of neemt men de vaststellingen van het rapport dat op 26 oktober jl. gepresenteerd is in de commissie over?
2. Zullen er nieuwe metingen uitgevoerd worden of gebruikt men de beschikbare data per telpost?
3. Wordt per locatie ook elke mogelijke sluiproute in beeld gebracht? Op welke wijze heeft dit invloed op de conclusie? Zal een locatie zonder sluiproutes sneller opgenomen worden in het betolde wegennet dan een locatie met meerdere alternatieve routes?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 377 van 14 december 2017

van **MARINO KEULEN**

1. Enkel bij punten waarbij de oorzaak van de toename onduidelijk is, zal er dieper in detail onderzocht worden waaraan de toename gelegen kan zijn. De vaststellingen van het rapport van 26 oktober zijn in de meeste gevallen echter nog actueel. Bij verschillende locaties dient er bijvoorbeeld niet meer gekeken te worden naar de oorzaak, omdat deze reeds duidelijk is, maar naar de opportuniteit van de verschillende oplossingen die er bestaan, waarbij toevoeging tot het wegennet maar één optie is.
2. De telposten in kwestie zullen op vervoersregioniveau worden geanalyseerd. Afhankelijk van de bevindingen kunnen er, indien noodzakelijk, nieuwe metingen worden uitgevoerd. Op die manier kunnen mogelijk meer genuanceerde inzichten verworven worden over de specifieke telposten.
3. Op basis van lokale expertise worden de belangrijkste sluipwegen meegenomen. Op die manier wordt de conclusie efficiënt onderbouwd. De keuze of een locatie in het betolde wegennet wordt opgenomen hangt niet enkel af van het feit of er al dan niet sluiproutes aanwezig zijn. Ook betere oplossingen voor de locatie worden bekeken (zoals vrachtsluizen, tonnageverboden, asverschuivingen e.d.) Deze zullen voor bepaalde punten mogelijks een betere oplossing bieden dan opname in het tolwegennetwerk >0