

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 369
van **MICHEL DOOMST**
datum: 12 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ninoofsesteenweg (N28) Pepingen - Herstellingswerken

Een jaar na de plechtige ingebruikname van de heringerichte Ninoofsesteenweg (N28) in Pepingen, is het wegdek reeds aan herstellingen toe. Het wegdek vertoont vele oneffenheden en sinds kort zijn er ook verzakkingen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou midden oktober reeds op de hoogte zijn gebracht van de problematiek, maar herstellingen blijven uit.

Volgens het agentschap zou de zichtbare schade echter niet het enige probleem zijn, zodat lokale herstellingen ontoereikend zouden zijn.

1. Welke problemen werden door AWV vastgesteld aan het vernieuwde wegdek van de Ninoofsesteenweg in Pepingen?
2. Wat is het antwoord van de verantwoordelijke aannemer op de vastgestelde gebreken?
3. Welke herstellingen zijn volgens AWV nodig?
4. Wanneer plant AWV met de herstellingen te kunnen beginnen?
5. Wat is de kostprijs van deze herstellingswerken?
6. Aan welke hinder wordt gedacht voor het doorgaand verkeer?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 369 van 12 december 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. Er werden gebreken vastgesteld wat betreft stroefheid, vlakheid, scheurvorming en de plaatsing van de deuvels.
2. De aannemer stelde enkele beperkte ingrepen voor. Deze zijn echter onvoldoende en dus onaanvaardbaar voor het Agentschap Wegen en Verkeer. De gesprekken met de aannemer zijn lopende.
3. Er moet een oplossing worden gevonden voor alle gebreken.
4. De herstelling zal worden opgestart nadat een afdoende herstelmethode is gevonden en goedgekeurd.
5. De herstelmethode is nog niet gekend en dus ook de kostprijs niet. De kostprijs zal in elk geval door de aannemer moeten gedragen worden.
6. De eventuele hinder is afhankelijk van de uiteindelijke oplossing.