

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 349
van **VERA JANS**
datum: 6 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N77-N766 Lanaken - Werken

Het Agentschap Wegen en Verkeer plant samen met de gemeenten Lanaken, Riemst, Bilzen en Tongeren een aantal werkzaamheden aan gewestwegen in de regio.

Een van de projecten is de aanleg van fietspaden aan de N77-N766 in Smeermaas - Lanaken. Tijdens de werken wordt het kruispunt van de N77-N766 (Maastrichterweg met de Maaseikersteenweg) tijdelijk afgesloten. Er is dan via Smeermaas geen verkeer mogelijk van en naar Nederland.

1. Kan de minister een overzicht geven, met indicatieve timing, van de verschillende (administratieve en juridische) stappen die nog moeten worden genomen met betrekking tot dit project, alvorens tot uitvoering over te kunnen gaan?
2. Kan de minister reeds een meer nauwkeurige timing geven voor de uitvoering van deze werken?
3. Kan de minister een indicatie geven van de impact van de uitvoering van dit project op het plaatselijk verkeer? Worden er alternatieven onderzocht? Zo ja, kan de minister dit nader toelichten?
4. Welke maatregelen worden genomen voor de bussen van De Lijn?
5. Welke maatregelen worden genomen voor de fietsers en voetgangers?
6. Wat is de totale kostprijs van deze werkzaamheden? Welk bedrag neemt het Agentschap Wegen en Verkeer voor zijn rekening en hoeveel wordt door de gemeente Lanaken geïnvesteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 349 van 6 december 2017

van **VERA JANS**

1. Tijdens een overleg op 11 januari 2018 met alle opdrachtgevende partijen en de aannemer werd de aanvangsdatum van de werken vastgelegd op 5 maart 2018.
2. De nutsmaatschappijen zullen op 22 januari 2018 met hun werken starten en deze zullen een zestal weken duren. Vervolgens start de aannemer op 5 maart met de hoofdwerken. De verdere timing is als volgt :
 - Maart - juni 2018: eerste fase van de werken
 - Juni - november 2018: tweede fase van de werken
 - December 2018 – april 2019: derde en laatste fase van de werkenAl deze periodes zijn natuurlijk onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden.
3. Het bestek voorziet in een strikt gefaseerde uitvoeringswijze waarbij de hinder voor het plaatselijk verkeer minimaal zal zijn. Dit voorstel kwam tot stand na grondige analyse van de verschillende alternatieven en in overleg met de gemeente Lanaken.

In grote lijnen gaat het om de volgende impact per fase:

- Fase 1:

In deze fase wordt het kruispunt van de Brugstraat met de Maaseikersteenweg (N77 x N766) afgesloten. Er is via Smeermaas geen verkeer mogelijk van en naar Nederland en er wordt hiervoor dan ook een grote omleiding langs Veldwezelt voorzien.

Om het plaatselijk verkeer van de Maaseikersteenweg ter hoogte van de landgrens mogelijk te maken, zal het eenrichtingsverkeer in de Heirbaan tussen de Brugstraat en Maaseikersteenweg tijdelijk worden opgeheven.

De fietsers tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg worden omgeleid via Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Het fietsverkeer tussen de Maaseikersteenweg en Brugstraat worden omgeleid via Bauduinplein en Kanaaldijk.

- Fase 2:

Het kruispunt N77 x N766 wordt terug open gesteld voor alle verkeer en de Maaseikersteenweg tussen het kruispunt N77 x N766 en de Louis Pasteurstraat wordt in deze fase afgesloten.

De grote omleiding via Veldwezelt is nu niet meer van toepassing.

Er wordt nu enkel een plaatselijke omleiding voorzien waarbij het verkeer van en naar Nederland wordt omgeleid via de Maastrichterweg.

Het fietsverkeer tussen de Maaseikersteenweg en Brugstraat zal worden omgeleid via de Veugenlaan, Kersenweidestraat en de Kanaaldijk richting kruispunt en omgekeerd.

- Fase 3:

In deze fase wordt de Maastrichterweg tussen het kruispunt N77 x N766 en de Grensstraat afgesloten.

Er wordt nu een plaatselijke omleiding voorzien waarbij het verkeer van en naar Nederland via de Maaseikersteenweg wordt omgelegd.
De fietsers tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg worden omgeleid via Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg.

4.

- Fase 1:

Het busverkeer naar Maastricht wordt ook via Veldtwezelt omgeleid. Dit betekent dat de lijnen 45 en 63 van het centrum Lanaken via de Maastrichterweg, Nijverheidslaan, Industrieweg en de Europalaan naar Veldtwezelt worden geleid en omgekeerd. De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg.

- Fase 2:

Het busverkeer op de Maaseikersteenweg wordt omgeleid via de Veugenlaan, Oude Heirbaan en Kluisstraat naar de Brugstraat.

- Fase 3:

Het busverkeer van en naar Maastricht wordt omgeleid via de Maaseikersteenweg. Het busverkeer tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg wordt omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg.

5. De fietsers worden omgeleid zoals beschreven onder deelvraag 3. De nodige aandacht gaat uit naar toegankelijkheid tijdens de werken. Dit wordt opgenomen in de opgelegde minderhinder maatregelen.
6. De werken werden aanbesteed voor een bedrag van 2.992.102,45 euro, incl. BTW, waarvan AWW een direct aandeel van 97.571,52 euro voor zijn rekening neemt. Het aandeel van de gemeente bedraagt 2.025.447,01 euro, waarvan 1.449.106,90 euro gesubsidieerd wordt door het Vlaamse Gewest. Het resterende deel is ten laste van de rioolbeheerder Infrax.