

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 362
van **DIRK DE KORT**
datum: 8 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Geschrapte buslijnen Leien

Door de werken aan de Leien in Antwerpen zijn er heel wat haltes van verschillende buslijnen (17, 30 en 34) afgeschaft sinds 3 november tot eind 2018. Dit leidt ertoe dat de mensen in de buurt van de Paardenmarkt en het Eilandje geen bus meer kunnen nemen. De fiets kan voor veel mensen een alternatief zijn, maar niet voor iedereen: oudere en minder mobiele mensen kunnen niet zomaar de fiets nemen voor een rit naar het ziekenhuis of andere belangrijke bestemmingen.

Het Toekomstverbond wil volop inzetten op een modal shift van 50/50. Deze afschaffing van haltes lijkt dan ook heel tegenstrijdig met de doelstellingen van het Toekomstverbond. Hoe kunnen we mensen verleiden naar het openbaar vervoer als het aanbod beperkt wordt?

In haar reactie op het afschaffen van de bushaltes verwijst De Lijn naar de grote vertragingen die de bussen oplopen door de werven in de buurt van de Tunnelplaats, Paardenmarkt en Leien. De trajecten werden aangepast om de vertragingen niet mee te nemen op de rest van het traject. De Lijn hoopt dat de situatie snel verbetert zodat de normale trajecten kunnen rijden, maar pint zich niet vast op een timing.

1. Hoe verklaart de minister het afschaffen van bushaltes wanneer hij juist wil inzetten op openbaar vervoer in de modal shift?
2. Zijn er nog andere bushaltes/-lijnen of tramlijnen geschrapt door werken?
3. Hoeveel reizigers maakten jaarlijks gemiddeld gebruik van deze lijnen en haltes?
4. Kan er een alternatief uitgewerkt worden zodat de mensen die deze haltes willen nemen toch een buslijn hebben naar de belangrijkste bestemmingen?
5. Zullen de bushaltes/-lijnen opnieuw ingelegd worden? Zo ja, vanaf wanneer?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 362 van 8 december 2017

van **DIRK DE KORT**

Algemeen dient meegegeven te worden dat de werken die er nu in overvloed zijn in Antwerpen absoluut noodzakelijk zijn om enerzijds de investeringsachterstand uit het verleden weg te werken en anderzijds meteen de sprong te maken naar een duurzaam mobiliteitsmodel in de toekomst.

Dat deze werken tijdelijke hinder met zich (kunnen) meebrengen, zal niemand ontkennen. Het is echter niet aangewezen noodzakelijke werken nog langer uit te stellen omwille van die potentiële tijdelijke hinder.

Uiteraard wordt deze hinder in de mate van het nodige tot een minimum herleid, maar in dit geval werden geen afdoende oplossingen gevonden om op de wegen, die naar dat stadsdeel leiden, een voldoende niveau van doorstroming - zelfs minimale doorgang op sommige plaatsen - gewaarborgd te krijgen. Het operationeel houden van sommige lijnen en haltes tijdens de werkzaamheden zou de werken nog veel langer laten duren en de kostprijs bovendien gevoelig laten oplopen. Dit is steeds een afwegingsoefening die in detail en als goede huisvader, zowel door De Lijn, AWW, BAM als het Antwerps stadsbestuur, gemaakt wordt.

De werkzaamheden zelf maken dat na de werken de doorstroming van het openbaar vervoer evenzeer vlotter zal verlopen. Van zodra de werken zijn beëindigd, zal bus 17 dan ook opnieuw dit stadsdeel (vlotter) bedienen.

Recente eerdere investeringen maken dat er een alternatief bestaat sinds het in gebruik nemen van tram 7 tot aan de rondlus Bataviastraat t.h.v. het MAS. Komende van de tram kan ter hoogte van het Harmoniepark een overstap worden gemaakt op bussen 17 en 30/34. Op de Meirbrug kan dit gebeuren met tram 4 en via het premetrostation Meir op de andere tramlijnen 3, 5, 9 en 15.

Tot slot zijn De Lijn en de stad Antwerpen momenteel ook nog in overleg om een pendelbus in te leggen tussen de Paardenmarkt en het Eilandje waardoor ook de as Brouwersvliet wordt bediend. Ook op linkeroever ging een heroriëntatie van het busaanbod ten gevolge van de werken gepaard met het alternatief van een pendelbus (bus 36).

In bijlage wordt een overzicht gegeven van de haltes van De Lijn Antwerpen die door een bepaalde buslijn niet kunnen worden bediend omwille van werken (foto 12 december 2017). In de provincie Antwerpen (met in totaal zo'n 6500 haltepalen) worden er op dit ogenblik 312 individuele haltepalen door één of meerdere lijnen niet bediend wegens werken. Het gaat hier in de meeste gevallen om 'halteparen' (één heen en één terug): zo beschouwd gaat het om ca. 155 halten.

Niet àl deze haltes worden echter effectief volledig niet bediend: er zijn situaties waarbij één lijn is omgelegd voor werken verderop, maar waarbij een andere lijn die een andere richting uitgaat de halte onverminderd kan blijven bedienen.

Specifiek voor de case in Antwerpen:

15 palen van de 312 genoemde haltepalen hebben betrekking op de omleidingen voor de vermelde stadsbuslijnen 17 en 30/34. 10 van die 15 worden onder normale omstandigheden gemeenschappelijk door beide lijnen bediend. In 'halteparen' uitgedrukt gaat het om 8 haltes, waarvan 5 gemeenschappelijk door de beide lijnen bediend werden.

Een detailniveau van tellingsgegevens is bij De Lijn tot op heden niet beschikbaar.

BIJLAGEN

Overzicht haltes