

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 351
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 7 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jaagpaden - Fietsongevallen

In de commissie Mobiliteit stelde de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken dat de opname van de jaagpaden in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) het uitgangspunt is. Dat is een positieve zaak. Vandaag is er al wat verkeer op deze jaagpaden, niet alleen van fietsen maar ook gemotoriseerd verkeer. Volgens de krantenberichten gebeuren er geregeld ongevallen op de jaagpaden, maar statistieken zijn hierover niet beschikbaar.

Op sommige jaagpaden zijn ribbelstroken aangebracht om de snelheid te remmen, bijvoorbeeld ter hoogte van aanlegsteigers of vissersplaatsen. Opvallend is dat er een grote variatie is in die ribbelstroken zowel qua hoogte als qua breedte. Fietsers vragen geregeld om deze stroken weg te halen, omdat ze blijkbaar de onveiligheid vergroten.

1. Hoeveel fietsongevallen zijn er gebeurd op jaagpaden over de laatste vijf jaar? Graag een overzicht per jaar.
2. Hoeveel van die fietsongevallen zijn gebeurd ter hoogte van ribbelstroken?
3. Welke soorten ribbelstroken zijn er? Is er een impact op de snelheidsremming en het ongevallenrisico?
4. Plant de minister aanpassingen om de veiligheid van fietsers langs jaagpaden te verhogen?
5. Welke initiatieven zal de minister nemen om de jaagpaden extra gewicht te geven binnen het BFF?

ANTWOORD

op vraag nr. 351 van 7 december 2017

van **MARTINE FOURNIER**

1. Data in verband met gebeurlijke ongevallen langs jaagpaden worden niet systematisch bijgehouden. Wel kan het aantal ongevallen worden megedeeld waarvoor een dossier werd opgesteld:

2013: 9

2014: 13

2015: 20

2016: 18

2017: 8

Het voormelde geeft dus geen volledig beeld van het aantal ongevallen op jaagpaden en betreft louter een oplijsting die niets zegt over de eventuele aansprakelijkheid van de beheerder of de staat van het wegdek.

2. Eén van deze ongevallen (in 2014) heeft plaatsgevonden t.h.v. ribbelstroken langs de Dender te Geraardsbergen.
3. De ribbelstroken kunnen variëren in hoogte, tussenruimte, lengte en breedte. Aangezien er slechts 1 schadedossier is op 5 jaar, is het ongevalrisico blijkbaar beperkt.
4. Sinds verschillende jaren is het recreatief medegebruik van de jaagpaden sterk geëvolueerd en vervullen jaagpaden ook een recreatieve functie. Daarnaast worden jaagpaden ook ingeschakeld in functionele fietsroutenetwerken, waarbij ze mee instaan voor de afwikkeling van woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer per fiets.

Om die reden spant De Vlaamse Waterweg zich in om veiligheid voor alle jaagpad-gebruikers centraal te stellen.

Op sommige plaatsen waar sprake is van een onveilige verkeerssituatie of conflictsituatie, kunnen snelheidsremmers worden geplaatst. Deze kunnen bestaan uit onder andere (wegneembare) paaltjes of dwarsmarkeringen. Deze kunnen evenwel enkel worden geplaatst indien andere middelen zoals toezicht, beperkt afsluiten en controle door de politiediensten, te weinig resultaat hebben of falen.

Het gebruik van de jaagpaden houden evenwel ook een verantwoordelijkheid in van de gebruikers. Van een jaagpad kan en mag immers niet hetzelfde comfort- en veiligheidsniveau als van bijvoorbeeld een fietspad worden verwacht.

Bij vorstperiode worden de jaagpaden langs de waterwegen bijvoorbeeld niet gestrooid, behalve op de trajecten die deel uitmaken van de toegangswegen naar veerdiensten en/of wachtplaatsen voor schepen en op jaagpaden die deel uitmaken van het openbare wegennet. Zout strooien op jaagpaden is om verscheidene redenen immers nauwelijks efficiënt of gewenst.

Zo ook wordt openbare verlichting op jaagpaden in eerste instantie beperkt tot de omgeving van sluiscomplexen en kaaimuren, onder meer in het kader van het tegengaan van lichtpollutie en het besparen op energieverbruik. Waar het jaagpad

met een andere openbare weg samenvalt, wordt meestal wel openbare verlichting voorzien welke desgevallend wordt uitgevoerd en beheerd door de plaatselijke gemeentebesturen.

5. Iedereen is zich bewust van het maatschappelijk belang van het BFF en de functie van de jaagpaden als belangrijke schakels binnen dit netwerk. Er dient echter bij de opname van jaagpaden in het BFF te worden nagegaan op welke wijze kan worden bijgedragen aan het comfort en de veiligheid van het fietsverkeer, evenwel zonder dat er beperkingen ontstaan voor de andere functies van het jaagpad, rekening houdende met het gedeeld gebruik van de jaagpaden.

De Vlaamse Waterweg maakt deel uit van het Fietsteam, waarbinnen de fietsinvesteringen door de Vlaamse overheid worden gecoördineerd. Belangrijke aandacht gaat naar de realisatie van een netwerk van fietssnelwegen, die de ruggengraat vormen van het BFF. Heel wat kilometer jaagpad zijn geselecteerd als fietssnelweg en De Vlaamse Waterweg investeert in noodzakelijke fietsbruggen en de opwaardering van de infrastructuur op jaagpaden. Verschillende jaagpaden werden reeds opengesteld voor speed pedelecs.