

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 384
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 14 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Besneeuwde fietspaden - Ruim- en strooi beleid

De afgelopen week werden de wegen bedekt met een tiental centimeter sneeuw. Dat leidde uiteraard tot heel wat verkeerschaos. De strooidiensten zouden te laat zijn verwittigd, waardoor de ochtendspits in het honderd liep.

Na twee dagen sneeuw- en ijsellende haalde men opgelucht adem: de wegen waren vrij, het verkeer kon zijn gang weer gaan. Niet zo voor de dappere fietsers en voetgangers. De fietspaden leken bij het strooien en ruimen van sneeuw totaal over het hoofd te zijn gezien. Fietspaden langs drukke gewestwegen veranderden in een mum van tijd in ijspistes en dat bleef verschillende dagen zo.

Er zijn 157 aannemers die instaan voor het ruimen van sneeuw en er zouden een 300-tal strooiwagens ter beschikking zijn. Sneeuwruimers die gewestwegen sneeuwvrij maken, duwen de sneeuw naar de zijkanten van de weg. In sommige gevallen is die zijkant een fietspad wat de situatie voor de fietsers zo mogelijk nog gevaarlijker maakt. Strooiwagens nemen gelukkig wél het aanliggende fietspad mee in hun actie.

Mijn vragen aan de minister gaan heel concreet over de afgelopen sneeuwperiode.

1. Hoeveel sneeuwruimers zijn er in de week van 9 december uitgereden? Graag een overzicht per dag van de hoeveelheid uitgereden sneeuwruimers en de trajecten die ze af hebben gelegd.
2. Is het mogelijk om het strooiplan van de betrokken sneeuwperiode in te kijken? Graag zowel voor de rijweg als voor de fietspaden.
3. Wanneer werd er expliciet de opdracht gegeven om de fietspaden sneeuw- en ijsvrij te maken?
4. Hoe komt het dat het zo lang duurde voor de fietspaden langs gewestwegen sneeuw- en ijsvrij werden gemaakt?
5. Op hoeveel fietspadtrajecten werd zondag 9 december preventief gestrooid? Graag een overzicht van alle trajecten waarop gestrooid werd voor de maandagochtendspits, alsook de dagen nadien.
6. Kan de minister medelen wanneer welke trajecten van fietspaden sneeuw- en ijsvrij werden gemaakt?

7. Hoeveel strooiwagens zijn er exact voor de wegen? Zijn er aparte strooiwagens voor fietspaden? Zo ja, hoeveel?
8. Woensdag kwam het blijde nieuws dat de wegen vrij waren voor het verkeer.

Werd op dat moment de opdracht gegeven om massaal de fietspaden sneeuw- en ijsvrij te gaan maken? Zo ja, waarom dan pas? Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 384 van 14 december 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft 328 sneeuwruimers die aan de aannemers ter beschikking worden gesteld om in te zetten voor het ruimen van sneeuw op autosnelwegen en gewestwegen. Daarnaast zet AWV 147 contracten in de markt om sneeuwruimers en strooiers in te huren voor de gladheidbestrijding op fietspaden. Dit materieel wordt ingezet op 316 strooi-trajecten voor de wegen en 147 strooi-trajecten voor de fietspaden.

In de week van 9 december tot 16 december 2017 werden 2.885 uitritten geteld op de wegen en 329 uitritten op fietspaden. Onderstaande tabel geeft een overzicht per dag:

Datum	Aantal uitritten op de wegen	Aantal uitritten op de fietspaden
9 december 2017	233	13
10 december 2017	539	69
11 december 2017	1114	158
12 december 2017	416	67
13 december 2017	0	0
14 december 2017	167	12
15 december 2017	95	10
16 december 2017	321	0
Totaal	2.885	329

2. De strooiplannen zijn vervat in de Huishoudelijke Reglementen (HR) die telkens voor de aanvang van de winterperiode worden opgemaakt per wegendistrict en in het Provinciaal Organisatie Plan (POP) per afdeling worden gebundeld. Deze zijn vrij omvangrijk, behoorlijk technisch en uiteraard niet opgesteld vanuit het oogpunt van externe communicatie of gebruik. Deze kunnen dus best ter plaatse worden ingekeken, waarbij AWV dan de nodige toelichting kan geven.
3. De opdracht om fietspaden sneeuw- en ijsvrij te maken wordt gegeven door een leidinggevende per strooi-regio. Deze beslissing wordt gemaakt met de hulp van een GladheidMeetSysteem (GMS = applicatie voor weersvoorspelling specifiek voor de wegen en fietspaden). Het is bijgevolg afhankelijk van de weersvoorspelling, die naargelang de locatie kan verschillen, wanneer de opdracht wordt gegeven om de fietspaden sneeuw- en ijsvrij te maken.
4. De gladheidbestrijding op fietspaden is sowieso niet evident gezien de strooisnelheid op de fietspadtrajecten laag moet zijn om de veiligheid van de weggebruikers niet in het gedrang te brengen. Zo komt het dat een fietspadtraject gemiddeld genomen 4u duurt om volledig te behandelen. Daarnaast is de verkeersintensiteit op fietspaden veel lager dan op de weg en zijn fietsbanden vrij smal, waardoor deze niet helpen bij het dooiproces op fietspaden zoals wagens en vooral vrachtwagens doen op wegen.

Op maandag 11 december 2017 was daarbij de sneeuwintensiteit hoog en de tijdsparre van de sneeuwval exceptioneel lang waardoor de wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden niet evident was. Na een ruimbeurt sneeuwden de wegen en fietspaden al snel gewoon weer dicht. In combinatie met de lange strooitijd op fietspaden was het geen evidente beslissing om te bepalen wanneer best uit te rijden.

5. Preventief strooien op fietspaden voor de komst van winterse neerslag is deel van het beleid dat AWW hieromtrent voert. Doch was dit voor de aangekondigde sneeuwval van maandag 11 december een moeilijke beslissing gezien de weersvoorspellingen aangaven dat een intense regenzone de sneeuwval zou vooraf gaan, wat ook daadwerkelijk het geval bleek. Op dat moment wordt alle preventief gestrooide zout weggespoeld en heeft een dergelijke strooibeurt weinig zin. Toch strooiden bijna de helft van de strooiregio's preventief op fietspaden.
6. Het tijdstip waarop alle fietspaden sneeuw- en ijsvrij zijn, zijn gegevens die niet worden bijgehouden. Uiteraard worden de strooiacties niet gestaakt vooraleer dit het geval is, maar dit is afhankelijk per strooiregio.
7. Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar het antwoord op deelvraag 1.
8. Als antwoord op deze vraag verwijs ik naar de antwoorden op deelvragen 3, 4 en 6.