

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 380
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 14 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsstromen - Tellingen

Dit jaar werden alle fietstelposten van de stads- en provinciebesturen in Vlaanderen in kaart gebracht (beleidsbrief 2017-2018, p.19). Daardoor kunnen de maandelijks getelde fietsers centraal verzameld worden. Dat leidt uiteraard tot een schat aan waardevolle informatie voor het fietsbeleid in Vlaanderen. Toch stelt de minister verder in zijn beleidsbrief dat er vandaag niet voldoende data zijn om (gericht) fietsstromen in kaart te brengen (p. 23). De minister zal de alternatieven bekijken en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is gestart met de opmaak van een plan van aanpak om strategisch belangrijke fietslocaties uit te rusten met fietstelapparatuur.

De provincie Antwerpen lijkt ter zake over veel expertise en ervaring te beschikken. Sinds 2015 wordt er continu geteld met vaste tellers. Op de website staat te lezen dat met deze tellers kan worden nagegaan hoeveel fietsers er waar rijden. Men berekent er ook snelheden mee, hoeveel fietsers er sneller dan 30 km/u rijden bijvoorbeeld. De informatie van deze fietstellingen zal binnenkort in kaartvorm op het dataplatform van de provincie voor iedereen raadpleegbaar zijn.

1. Als de fietstelposten niet voldoende dekkende fietsdata verzamelen, wat wil de minister dan met deze informatie doen?
2. Hoeveel telposten worden er centraal verzameld? Graag een overzicht per provincie van het aantal telposten.
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal fietsers, per maand, per provincie? Graag van alle maanden die van 2017 reeds beschikbaar zijn.
4. Wanneer zal het plan van aanpak van AWV klaar zijn?
5. Hoeveel fietslocaties zal de minister in 2018 voorzien van fietstelapparatuur? Is er al duidelijkheid over deze locaties?
6. Wat is het budget waarin de minister hiervoor voorziet en uit welke middelen wordt dit gefinancierd?
7.
 - a) De minister gaat op zoek naar een manier om de fietsstromen in kaart te brengen.
Maakt de minister gebruik van de expertise die er bij de provincie Antwerpen en misschien ook elders aanwezig is?

- b) Als de minister de fietsstromen in heel Vlaanderen in beeld wil brengen, lijkt het logisch dat bestaande telsystemen hierop zullen aansluiten of zelfs als basis voor het verdere plan worden gebruikt.

Kan de minister toelichten op welke manier de ervaring vanuit de bestaande dataverzamelaars aangewend en meegenomen wordt in het plan dat AWV zal opstellen?

ANTWOORD

op vraag nr. 380 van 14 december 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. In mijn beleidsbrief staat op p. 23 het volgende te lezen:

“De Vlaamse behoeften betreffende verkeersdata worden verder in kaart gebracht. Hierbij gaat extra aandacht naar fietsdata. Uit de marktbevraging blijkt dat er nog geen voldoende dekkende of geschikte manier is om alle fietsdata te verzamelen aan de hand van innovatieve producten zoals bijvoorbeeld Floating Bike Data. Ik bekijk verder welke alternatieven haalbaar zijn om (gericht) fietsstromen in kaart te brengen en te monitoren. [...]”

Ik heb het in deze paragraaf dus heel specifiek over innovatieve producten als Floating Bike Data. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in het voorjaar van 2017 verschillende partijen rond de tafel gebracht en de noden en behoeften in kaart gebracht m.b.t. verkeersdata en dus ook fietsdata. Nadien heeft AWV een marktbevraging gedaan en deze toonde aan dat Floating Bike Data op dit moment onvoldoende een antwoord kan bieden op de vraag naar data over fietsstromen. Net daarom ijver ik ervoor de data te verzamelen en te ontsluiten die de vaste fietstelposten in het Vlaamse gewest genereren.

Met deze informatie wil ik het Vlaams fietsbeleid cijfermatig onderbouwen, evoluties in het fietsgebruik detecteren en op basis daarvan het effect van investeringen in fietsinfrastructuur meten en gerichte fietsinvesteringen doen.

2. Op dit moment worden enkel de data van de twee vaste fietstelposten in Gent centraal verzameld en ontsloten. De telgegevens van deze posten zijn als open data beschikbaar. In 2018 wil ik met de verschillende beheerders van de vaste fietstelposten tot concrete werkafspraken komen om ook de data van de andere telposten te centraliseren en via een online platform als open data ter beschikking te stellen.

Volgende tabel geeft een overzicht van het aantal vaste fietstelposten per provincie, voor zover mij bekend (oktober 2017). Het merendeel van deze telposten is in beheer van de provincies. Een beperkt aantal wordt door steden beheerd. De ontwikkelingen op het terrein worden door mijn administratie verder opgevolgd.

Provincie	Aantal vaste fietstelpalen
Antwerpen	25
Limburg	15
Oost-Vlaanderen	4
Vlaams-Brabant	23
West-Vlaanderen	14
Totaal	81

3. Het gevraagde overzicht van het maandelijks aantal fietsers per provincie kan niet worden gegeven. Het is immers onmogelijk om op alle fietspaden te meten. Het opzet is voornamelijk de evoluties in kaart te brengen op de plaatsen waar wel wordt gemeten. Als Vlaamse Overheid richten we ons daarbij op de eerste plaats op de Fietssnelwegen en het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

4. + 5.

De voorbije maanden heeft AWV in overleg met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, de provincies en het Fietsberaad Vlaanderen een lijst opgesteld met de wenslocaties voor fietstelinfrastructuur. Hierbij is er rekening gehouden met verschillende criteria, zoals het type fietsvoorziening, de geografische spreiding, fietsinfrastructuur conform het Vademecum Fietsvoorzieningen, een mix van gebiedstypes (landelijk versus stedelijk) en een voldoende hoog fietspotentieel. Deze lijst wordt begin 2018 verder verfijnd, zodat er per provincie drie à vijf fietstelpalen kunnen worden geplaatst in de loop van het jaar. Verder zal er in 2018 een studieopdracht worden opgestart voor het bepalen van een globalere toekomstvisie voor AWV met betrekking tot het in kaart brengen van fietsstromen op de wegen beheerd door AWV. De toekomstvisie moet gericht zijn op de lange termijn en rekening houden met toekomstgerichte technologie. Vast staat echter dat er minstens een aantal fietstelpalen voorzien worden moeten.

6. AWV voorziet een budget van 300.000 euro en de aankoop gebeurt via de opdrachtcentrale van de provincie Antwerpen.

7.

- a) Ja, ik ben goed op de hoogte van de expertise die er bij de provincies, en in het bijzonder bij de provincie Antwerpen, aanwezig is. De lokale overheden en ook het Fietsberaad Vlaanderen zijn in dit verhaal onmisbare partners. Mijn administratie heeft in de loop van 2017 regelmatig samengezeten met de provincie Antwerpen en met Fietsberaad Vlaanderen. De aankoop van de Vlaamse fietstelpalen zal ook via de opdrachtcentrale van de provincie Antwerpen verlopen. Verder is er begin 2018 met de provincie Antwerpen een overleg ingepland om te kijken of en hoe de online provinciale Fietsbarometer een voorbeeld kan zijn voor het opzetten van een Vlaams platform waarmee fietstelgegevens kunnen worden ontsloten.
- b) De toekomstige locaties houden rekening met de reeds bestaande locaties van fietstelapparatuur. Het doel van het Vlaams platform voor fietstelgegevens is niet alleen het ontsluiten van de eigen verzamelde teldata, maar er wordt samen met Fietsberaad Vlaanderen en de andere betrokken partners bekeken hoe dit platform kan worden gebruikt om ook fietsteldata van andere beheerders te ontsluiten.