

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 358

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 7 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitzonderlijk vervoer - Lancering digitale kaart

Op mijn schriftelijke vraag nr. 125 van 19 oktober 2017 over uitzonderlijk vervoer antwoordde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in 2018 in zal zetten op klantvriendelijkheid en informatiebeschikbaarheid. Zo zou er een digitale kaart worden gelanceerd waarop netwerken, frequent gebruikte reiswegen, hoogtebeperkingen en locatie van de verschillende bruggen te zien zullen zijn.

De lancering van een digitale kaart is een goede zaak. Het is echter niet duidelijk of private partners ook informatie kunnen aanbrengen en uitwisselen. Ook antwoordde de minister dat mits een aantal voorwaarden verkeer tot 60 ton op de autosnelweg kan rijden in de toekomst.

1. Aan welke voorwaarden moet verkeer tot 60 ton voldoen om op de autosnelweg te kunnen rijden? Kan de minister de voorwaarden alsook een korte toelichting verschaffen?
2. Is er al een concrete datum voor de lancering van de digitale kaart voor uitzonderlijk vervoer? Voor wie zal deze kaart beschikbaar zijn (overheden, private partners, ...)? Zal er ook een feedbacksysteem aanwezig zijn waarbij private partners informatie (bv. slechte route voor het transporteren van een bouwkraan) kunnen uitwisselen met elkaar/overheid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 358 van 7 december 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De generieke voorwaarden om met uitzonderlijke transporten tot en met 60 ton op de autosnelweg te kunnen rijden, zijn nog niet definitief vastgelegd. De beoogde datum hiervoor is eind februari 2018.

De technische voorwaarden voor deze transporten zullen gelijklopend zijn aan de voorwaarden die gelden voor de lange zware voertuigen (LZV's).

Het is namelijk zo dat alle assen en alle assengroepen moeten voldoen aan de reguliere belasting. Zo kan een asgroep van drie en meer assen nooit meer wegen dan 27 ton. Daarnaast moet de brugformule worden gerespecteerd tussen elke willekeurige groep van de combinatie.

2. De digitale kaart zal begin maart 2018 worden gepubliceerd. De eerste versie van de kaart die zal worden gepubliceerd, zal een overzicht bevatten van de gebruikte netwerken. Nadien zal deze kaart verder worden verrijkt met o.a. veel gebruikte reiswegen, informatie over de bruggen,

Knelpunten kunnen worden doorgegeven aan het Team Zwaar Vervoer (zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be) van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat belast is met het afleveren van de vergunningen Uitzonderlijk Vervoer (UV). Op basis hiervan kan de kaart desgevallend aangepast worden.