

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 143

van **KATHLEEN HELSEN**

datum: 7 december 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Hinderpremie bij openbare werken - Afbakening hinderzone

Sinds enkele weken trachten wij via verschillende kanalen een antwoord te krijgen op een vraag aangaande de hinderpremie, tot op heden evenwel zonder resultaat. Het betreft het feit dat er veel onduidelijkheid bestaat over de afbakening van de hinderzone, meer bepaald over de manier waarop die dan precies wordt afgebakend, over welke elementen daar spelen.

Op de website van de Vlaamse overheid lezen we enerzijds dat "de hinderzone bestaat uit alle wegvakken en kruispunten die overlappen met de GIPOD-werkzone" (<https://www.vlaanderen.be/nl/ondernemen/kapitaal-en-krediet/hinderpremie/hoe-groot-de-hinderzone-precies>).

Anderzijds merken we dat de grens van een hinderzone soms midden in een straat waar de werkzaamheden plaatsvinden, wordt getrokken, waardoor ondernemers, die aan de voorwaarden vermeld in het BVR omtrent de toekenning van de hinderpremie, voldoen, toch worden uitgesloten van het recht op een hinderpremie.

We hebben hiervoor in eerste instantie contact opgenomen met het Agentschap Wegen en Verkeer om na te gaan hoe de vork aan de steel zit. Zij stelden dat de afbakening een bevoegdheid is van de gemeenten en dat deze laatsten dus zelf verantwoordelijk zijn voor het bepalen van de grens van de hinderzone. We vroegen dit na bij een gemeente, maar men verwees ons daar terug naar het Agentschap Wegen en Verkeer.

Daar werden we opnieuw doorverwezen, ditmaal naar VLAIO, het Agentschap Innoveren en Ondernemen. Via hen kregen we wat documentatie bezorgd, bestaande uit verwijzingen naar de geregistreerde gegevens in het GIPOD en naar het bovenvermelde BVR van 12 mei 2017.

Omdat het ons echter nog altijd niet duidelijk was hoe nu de hinderzone precies wordt afgebakend en men bij VLAIO ook het antwoord schuldig bleef, werd ons aangeraden contact op te nemen met het Agentschap Informatie Vlaanderen. Daar werd echter ontkend dat men iets te maken heeft met het bepalen van de grenzen van de hinderzone. Hun suggestie was om naar het 1700-nummer te bellen.

Bij het nummer 1700 bleef onze vraag echter eveneens onbeantwoord, al beloofde men wel dit verder uit te zoeken en ons op heel korte termijn informatie te bezorgen. Kort nadien ontvingen we een mail van 1700: het betrof een mail aan VLAIO, met onze vraag, aan hen gericht.

1. In onze vraag naar welke elementen precies de hinderzone bepalen, kregen we tot op heden enkel een vage verwijzing naar de gegevens van het GIPOD en naar het BVR van 12 mei laatsleden - waarin de definitie van een hinderzone wordt geformuleerd als 'alle wegvakken en kruispunten die overlappen met de GIPOD-werkzone'.

Kan de minister meer inzicht verschaffen in de regelgeving van de afbakening van de hinderzone en heel duidelijk aangeven hoe het dan toch mogelijk is dat niet alle ondernemers binnen eenzelfde straat, waar werkzaamheden plaatsvinden, recht hebben op de hinderpremie, ondanks het feit dat zij evengoed voldoen aan de gestelde voorwaarden?

2. Gelden er bij de afbakening van de hinderzone ook bepaalde 'afstanden' tot de eigenlijke werkzaamheden die in acht worden genomen? Over welke afstanden gaat het dan? Variëren de elementen die bijdragen tot het afbakenen van een hinderzone, wanneer het bijvoorbeeld gaat om een enkelrichtingsstraat of een straat met dubbele rijrichting? Hoe wordt dit verschil in rekening gebracht?

ANTWOORD

op vraag nr. 143 van 7 december 2017

van **KATHLEEN HELSEN**

1. Over de afbakening van de hinderzone zegt artikel 1, 7° van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2017 dat de hinderzone alle wegvakken en kruispunten omvat die overlappen met de GIPOD-werkzone.

In artikel 1, 5° wordt GIPOD-werkzone gedefinieerd als de zone waarbinnen de openbare werken effectief worden uitgevoerd met verwijzing naar de vigerende bepaling op dat vlak in het GIPOD-decreet (*art.8, §3: "Bij het ingeven van de werkopdracht wordt in het GIPOD, rekening houdend met de informatie die op dat moment beschikbaar is, minstens een duidelijke beschrijving ingegeven van de werkopdracht alsook van de zone waarbinnen de werkopdracht zal worden uitgevoerd. Die informatie wordt zo nauwkeurig mogelijk ingetekend op basis van het GRB"*). Tenslotte wordt in artikel 1, 19° wegvak als het gedeelte van de weg tussen twee opeenvolgende kruispunten gedefinieerd.

Vertrekkende van het Grootchalig Referentie Bestand of de Basiskaart Vlaanderen (GRB) waarop alle gekende gebouwen, percelen en wegen zichtbaar zijn, wordt - in een aantal technische stappen - aan de hand van de CRAB-adrespositie bepaald of de vestiging van de onderneming binnen de contouren van de wettelijk afgebakende hinderzone van een relevante werkopdracht in GIPOD ligt. Daarbij wordt de CRAB-adrespositie steeds vanuit het midden van het gebouw loodrecht geprojecteerd op het dichtst aanliggende wegsegment (wegvak of kruispunt). Alleen als dat wegvak of kruispunt volledig of deels overlapt met de door de beheerder ingekleurde werkzone in GIPOD, ligt de vestiging gelegen aan dat wegvak of kruispunt volgens de ingebouwde logica van het systeem binnen de hinderzone en komt die in aanmerking voor de hinderpremie wanneer ook aan alle andere voorwaarden op ondernemings- en vestigingsniveau is voldaan zoals tewerkstelling, NACE-code, rechtsvorm, rechtstoestand, ...

Concreet bestaat een lange straat meestal uit verschillende wegvakken met tussenliggende kruispunten. Als de werken worden uitgevoerd in één bepaald wegvak en/of op één bepaald kruispunt en de beheerder van de werkopdracht alleen dat wegvak en/of kruispunt inkleurt in GIPOD als de effectieve werkzone, zal in toepassing van het wettelijk kader niet de volledige straat met al zijn wegvakken en kruispunten binnen de hinderzone vallen, en kan het voorkomen dat een vestiging gelegen aan een niet ingekleurd wegvak of kruispunt van dezelfde straat niet wordt geselecteerd voor de hinderpremie.

De wettelijke afbakening van de hinderzone wordt gedefinieerd als 'tot aan' en niet 'tot en met' het eerstvolgende kruispunt. Die grens is ingegeven door de betere bereikbaarheid van de zaken die voorbij dat eerstvolgende kruispunt (of afslag) liggen.

2. Zoals hierboven geschetst, wordt bij de afbakening van de hinderzone geredeneerd in termen van wegvakken en kruispunten die respectievelijk als lichtgrijze en donkergrijze zones zijn aangegeven op de Basiskaart Vlaanderen (GRB), niet in termen van afstanden tot de eigenlijke werkzaamheden.

Vanaf het moment dat één kant van een wegvak van de rijbaan door de beheerder is ingekleurd in GIPOD als werkzone, zal dat wegvak normaal deel uitmaken van de hinderzone waarbinnen vestigingen kunnen geselecteerd worden voor de hinderpremie.