

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 374
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Strandingen in de Bocht van Bath - Maatregelen

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1831 van 22 september 2017 over de recente strandingen in de Bocht van Bath gaf de minister aan dat het containerschip CSCL Jupiter op de vooroeververdediging ingevaren is, waardoor zowel de vooroeververdediging als het slik beschadigd werd.

Om de schade ten gevolge de aanvaring van de Seatrout te bepalen, werd er nog een analyse van de beschikbare informatie uitgevoerd. Als zou blijken dat er bijkomende schade was, dan zou onderzocht worden of het herstel hiervan kon worden meegenomen in de opdracht voor het herstel van de schade als gevolg van de stranding van het containerschip CSCL Jupiter. Deze herstellingswerken zouden tegen 1 november 2017 uitgevoerd worden.

1. Werden de herstellingswerken n.a.v. de stranding van het containerschip CSCL Jupiter reeds uitgevoerd? Zo neen, waarom niet?
2. Bleek al dan niet dat de aanvaring van de Seatrout bijkomende schade had gecreëerd? Zo ja, werd het herstel hiervan meegenomen in bovengenoemde opdracht? Werd deze schade reeds hersteld? Kan de minister de aard van deze bijkomende schade nader toelichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 374 van 13 december 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De herstelmaatregelen in opdracht van Rijkswaterstaat aan de geulwand in het Nauw van Bath werden op 3 november 2017 succesvol afgerond.
2. De schade door de CSCL Jupiter besloeg de gehele geulwandverdediging: fosforslakken, zinkmatten en breukstenen waren er verschoven. Daarnaast zat er een gat in de slikken erachter.

Er was bijkomende schade door de tweede aanvaring. De schade door de Seatrout bestond vooral uit in het slik geduwde breukstenen, waardoor de geulwandverdediging lager is komen te liggen en hierdoor het risico ontstond dat het achtergelegen slik ook lager zou komen te liggen. Het herstel van deze bijkomende schade werd meegenomen in de door Rijkswaterstaat reeds toegewezen opdracht.

Er is met kleine breukstenen een nieuwe dam gemaakt en afgestort met grote breukstenen. Daarnaast is het gat in het slik opgevuld met zand. Omdat de oorspronkelijke opdracht werd uitgebreid, werd de opleverdatum van 1 november opgeschoven naar 3 november.