

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 370
van **KOEN DANIËLS**
datum: 12 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N41 Sint-Niklaas - Verlichting fietspad

In mijn vorige schriftelijke vragen (nr. 398 van 12 december 2016 en nr. 1473 van 15 juni 2017) vroeg ik de minister naar de mogelijkheid tot verlichting langs het fietspad op de N41 tussen de rotonde aan de Tuinlaan in Belsele en de N70. Verlichting langs dat fietspad was tot op heden niet mogelijk omdat er een te laag volume aan fietsers zou zijn.

In zijn laatste antwoord gaf de minister het volgende mee: "Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) past nog steeds dezelfde criteria uit de lichtvisie toe om te beslissen of een bepaald traject (gewestweg of fietspad) al dan niet wordt verlicht."

In de mobiliteitsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2017-2018 lezen we nu dat er een vernieuwde lichtvisie is uitgewerkt.

<http://www.mobielvlaanderen.be/overheden/mobiliteitsbrief.php?nav=10&id=183>

1. Kan er door de vernieuwde lichtvisie alsnog verlichting worden geplaatst langs het fietspad op de N41?
2. Zo ja, wanneer kan dit gebeuren? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 370 van 12 december 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Vanuit duurzaamheidsoverwegingen, enerzijds het gebruik aan energie beperken en anderzijds lichtvervuiling tegen gaan, heeft het agentschap Wegen en Verkeer (AWV) duidelijke richtlijnen opgesteld over waar nog verlichting wordt geplaatst. Dit is de zogenaamde lichtvisie.

Volgens de nieuwe lichtvisie komt een fietspad in aanmerking om te verlichten indien:

- het deel uitmaakt van het Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF);
- indien het een verbinding vormt tussen een (klein)stedelijk gebied en de eerste dorpskern;
- indien het minder dan 10 km ver ligt t.o.v. het centrum van het (klein)stedelijk gebied (befietsbare afstand).

Aangezien het vrijliggend fietspad langs de N41 niet aan deze drie vereisten voldoet (het fietspad langs de N41 vormt geen verbinding met een stedelijke kern), komt het niet in aanmerking om te verlichten.

Als bijlage de beslissingstabel uit de nieuwe lichtvisie, toegepast voor het fietspad in kwestie.

2. Er wordt geen verlichting geplaatst, zie het antwoord op deelvraag 1.

BIJLAGE

Beslissingstabel nieuwe lichtvisie