

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 354
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Weeswegen - Overname

In het antwoord van de minister op mijn vraag om uitleg nr. 2496 over de zogenaamde weeswegen in Vlaanderen, behandeld op 22 juni 2017 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken, gaf de minister aan dat er een oplossing in zicht was voor de resterende weeswegen. Deze wegen waren vroeger provinciaal, maar werden nooit overgedragen naar Vlaanderen of naar de gemeente in kwestie. Hij zou de nodige ministeriële besluiten voor de overname van deze wegen afgelopen zomer tekenen. Alle wegen zouden conform het protocol worden overgenomen door het Vlaamse Gewest, waarna het Vlaamse Gewest die vervolgens na een akkoord kon overdragen aan de gemeenten. De wegen waarover geen akkoord kon worden verkregen, zouden toegevoegd worden aan de gewestwegen.

In het budget 2018 van de provincie West-Vlaanderen is opnieuw 32.000 euro ingeschreven voor het onderhoud van deze wegen.

1. Kan de minister de stand van zaken met betrekking tot de overname van deze wegen nader toelichten?
2. Welke van deze wegen werden reeds overgedragen of zullen nog worden overdragen naar de lokale besturen in kwestie? Kan de minister eventuele onderhandelingen hiertoe toelichten?
3. Welke timing stelt de minister voorop voor de definitieve afwikkeling van alle dossiers met betrekking tot deze weeswegen? Graag een overzicht.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 354 van 7 december 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Ik heb afgelopen zomer de nodige ministeriële besluiten ondertekend met betrekking tot deze wegen. Zij maken nu deel uit van het patrimonium van het Vlaams Gewest.
- 2-3. Van de resterende weeswegen zoals besproken tijdens de commissievergadering van 22 juni 2017 werden er tot vandaag geen overgedragen naar een lokaal bestuur. De stand van zaken met betrekking tot deze wegen kan u hieronder vinden.

Antwerpen:

Gemeente	Weg	Kilometerpunt	Stand van zaken
Hemiksem	N148	5,842 – 8,903	Plan van overdracht is opgemaakt. De overdracht kan binnen afzienbare termijn geagendeerd worden op de agenda van de Vlaamse Regering.
Schelle	N148	8,903 – 10,603	De gemeente en rioleringsmaatschappij Pidpa dienen eerst nog een studie op te starten om een ontwerp voor de herinrichting te maken en daarmee ook een raming op te maken voor het in goede staat brengen van de weg en de waterafvoer. Daartoe is een samenwerkingsovereenkomst met AWV ondertekend. Voorlopig kan de weg dus nog niet worden overgedragen.
Niel	N148	10,603 -12,909	De gemeente laat heden een studie op het wegvak uitvoeren. AWV hoopt de overdracht volgend jaar te kunnen opstarten.

Oost-Vlaanderen:

Gemeente	Weg	Kilometerpunt	Stand van zaken
Kruishoutem	N494	2,720 – 7,868	Er is een akkoord bereikt tussen AWV en de gemeente. De gemeente zal de weg overnemen, nadat AWV deze volledig heeft heringericht. De studie hiervoor zal in 2018 opstarten.
Maldegem	N499	2,558 - 6,059	Er worden in het voorjaar van 2018 nog enkele herstellingen uitgevoerd aan het betrokken wegvak. Er wordt verwacht de overdracht te kunnen opstarten in de zomerperiode van 2018, als de herstellingen zijn uitgevoerd.

Met betrekking tot delen van de N309, N369 en N391a te West-Vlaanderen blijf ik van mening dat deze louter een lokaal belang hebben, en dus beter kunnen overgedragen worden aan het lokale niveau. Op dit moment weigeren de betrokken

besturen echter om hierop in te gaan. Zonder akkoord van de respectievelijke gemeenteraden kan er geen verdere vooruitgang geboekt worden in deze dossiers.