

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 346
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 6 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Bernardsesteenweg Hoboken - Fiets- en voetpad

De Sint-Bernardsesteenweg (N148) in het Antwerpse district Hoboken wordt veel gebruikt door voetgangers en fietsers. Dit komt onder meer door de nabijgelegen bedrijven die heel wat jobs genereren en de begraafplaats Schoonselhof. Er is geen voetpad aanwezig op het tweede deel van de Sint-Bernardsesteenweg (<https://goo.gl/maps/uh6nADum93q>), alleen een fietspad. Hierdoor moeten voetgangers verplicht op het fietspad wandelen, waarbij zowel fietsers als voetgangers hinder ondervinden, wat mogelijk voor verkeersonveilige situaties zorgt.

1. Is het fietspad breed genoeg om ook voetgangers erop toe te kunnen laten? Zo ja: is de minister het idee genegen om het verkeersbord D9 (voetpad/fietspad) aan te brengen?
2. Zijn er wegwerkzaamheden in de toekomst gepland voor de Sint-Bernardsesteenweg? Zo ja, welke aanpassingen zullen plaatsvinden en wanneer? Wordt hierbij de aanleg van een apart voetpad overwogen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 346 van 6 december 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Bij het ontbreken van een voetpad mag een voetganger steeds op het fietspad wandelen. De voetganger moet dan wel voorrang verlenen aan de fietser.

Gelet op het feit dat dit fietspad deel uitmaakt van het functioneel fietsroutenetwerk van Antwerpen en de ruimte op het fietspad te gering is om fietsers en voetgangers te scheiden (bijv. door markering), is de plaatsing van het verkeersbord D9 niet mogelijk.

2. Momenteel loopt er in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een studie voor de aanleg van een volwaardig vrijliggend dubbelrichtingsfietspad vanaf het Schoonselhof tot aan Hemiksem. De breedte van het fietspad voldoet aan de minimale eisen opgelegd in het vademecum fietsvoorzieningen. Er wordt onderzocht of dit breder kan, afhankelijk van de beschikbare ruimte en de aanwezige nutsleidingen.

Over het al dan niet aanleggen van een apart voetpad, eventueel voor een deel van het traject, wordt door AWV overlegd met de stad Antwerpen.

De studie wordt in de loop van 2018 afgerond. Na het doorlopen van de gebruikelijke procedures wordt de uitvoering der werken voorzien voor 2020.