

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 345
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 6 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N60 Leupegem (Oudenaarde) - Verkeersveiligheid

Onlangs is een persoon om het leven gekomen bij een auto-ongeval op de N60 in Leupegem (Oudenaarde). Een auto, die vanuit Ronse richting Oudenaarde reed, raakte even voor het kruispunt met de Schorisseweg (N457) van de baan af. Volgens een verkeersdeskundige van het parket is het ongeval te wijten aan overdreven snelheid.

In het Nieuwsblad klagen omwonenden erover dat veel voertuigen op dit stuk veel te snel rijden. Het rechte, dalende stuk van de N60 richting Leupegem nodigt volgens hen uit om het gaspedaal stevig in te drukken. Op dit stuk mag men 90 km per uur rijden. Op het einde van het dalende stuk en na het kruispunt met de Schorisseweg geldt een snelheidsbeperking van 70 km per uur.

Voor voertuigen die vanuit de Schorisseweg de N60 willen oprijden richting Ronse, is het niet altijd eenvoudig. Zo is er het voorbijrazende dalende verkeer komende vanuit Ronse dat vaak te snel rijdt, daarnaast staan er geregeld veel wagens op de middenberm te wachten om vanuit Oudenaarde de Schorisseweg in te rijden.

1. Hoeveel ongevallen zijn er op de N60 in de buurt van het kruispunt met de Schorisseweg in Leupegem (Oudenaarde) al gebeurd? Graag een onderscheid tussen ongeval met schade, ongeval met licht gewonden, ongeval met zwaar gewonden en dodelijke ongevallen en ook het type voertuig of weggebruiker dat erbij betrokken was. Graag de cijfers sinds 2012.
2. Worden er snelheidscontroles gehouden op de N60 vlak voor het kruispunt met de Schorisseweg (komende van Ronse) en op de N60 in Leupegem in het gebied waar een snelheidsbeperking geldt van 70 km per uur? Zo ja, kan de minister de resultaten bezorgen sinds 2012?
3. Welke maatregelen kunnen er genomen worden om de verkeersveiligheid op de N60 te Leupegem (Oudenaarde) ter hoogte van het kruispunt met de Schorisseweg te verbeteren? Overweegt de minister om dergelijke maatregelen te nemen? Zo ja, welke en binnen welke termijn? Zo neen, waarom niet?
4. Welke maatregelen kunnen er genomen worden om de verkeersveiligheid van de bestuurders die vanuit de Schorisseweg de N60 in Leupegem (Oudenaarde) richting Ronse willen oprijden? Overweegt de minister om dergelijke maatregelen te nemen? Zo ja, welke en binnen welke termijn? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 345 van 6 december 2017

van **CINDY FRANSSEN**

1. In de volgende tabel wordt de evolutie weergegeven van het aantal letselongevallen voor de periode 2012-2016 in de omgeving (straal van 200m) van het kruispunt tussen de N60 en de Schorisseweg (N457) (*Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium*).

	2012	2013	2014	2015	2016
Aantal letselongevallen	1	3	4	3	2
Aantal ongevallen met verkeersdoden	0	0	0	0	0
Aantal ongevallen met zwaargewonden	0	0	2	0	0
Aantal ongevallen met lichtgewonden	1	3	2	3	2
Betrokken vervoersmodi	Ongeval met 3 PA	Ongeval 1: LIVRW-PA Ongeval 2: PA-FIETS Ongeval 3: PA-FIETS	Ongeval 1: PA-PA (LG) Ongeval 2: PA (LG) Ongeval 3: FIETS (ZG) Ongeval 4: LIVRW-FIETS (ZG)	Ongeval 1: PA Ongeval 2: PA-PA Ongeval 3: PA-onbekend	Ongeval 1: PA-FIETS Ongeval 2: 2 LIVRW-PA

PA = personenauto; LIVRW = lichte vrachtauto; LG = lichtgewond; ZG = zwaargewond

2. Handhaving van de verkeerswetgeving, inclusief snelheidsmetingen, is een bevoegdheid van de politie.
- 3-4. Op korte termijn is de bouw van een fietsbrug ter hoogte van de Schorisseweg (zie ook het antwoord op uw vraag nr. 344) voorzien.