

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 330
van **KOEN DANIËLS**
datum: 4 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E34 Vrasene - Kemzeke - Heropening afrit 't Kalf

Het op- en afrittencomplex 10 (Vrasene) op de E34 is een zeer drukke verkeerswisselaar op de E34. Het is de ontsluiting voor de gemeenten Verrebroek en Kieldrecht in het noorden en Vrasene in het zuiden, maar ook de inwoners van Sint-Gillis-Waas er gebruik van. Tevens is er heel wat verkeer dat verder rijdt op de N451 richting Nieuwekerken-Waas en Sint-Niklaas. Kortom, dit op- en afrittencomplex ontsluit ene zeer groot gebied.

Ook vrachtwagens, zowel doorgaand verkeer richting E17 als richting haven maken hier gebruik van. Dit veroorzaakt al geruime tijd problemen tijdens de spits. De verkeerswisselaar werd twee jaar geleden volledig heringericht met een dubbele rijstrook voor het verkeer dat van Antwerpen komt en de afrit neemt. Bovenop het viaduct werden ook verkeerslichten geplaatst. Ondanks alle maatregelen staat er tijdens piekmomenten nog steeds een gevaarlijke file tot op de snelweg. Auto's staan daarbij tot ver op de pechtstrook. Soms staat het verkeer ook stil op de rechterrijstrook of staan er zelfs wagens stil op de linkerrijstrook om in te voegen in de file die de afrit wil gebruiken. Dit creëert bijzonder gevaarlijke situaties waarbij aankomend verkeer van 120 km/u plots naar 0 moet omwille van deze onvoorziene hindernis.

Recent werd het voorstel geopperd om een oude afrit, en enkel de afrit, 't Kalf genaamd, tussen afrit 10 Vrasene en afrit 11 Kemzeke opnieuw te openen. We lezen in de pers: "Bij het Agentschap Wegen en Verkeer ziet men het voorstel echter niet meteen zitten. "We hebben jaren geleden verschillende op- en afritten van de E34 gesloten omwille van de veiligheid", zegt woordvoester Sylvie Syryn. "Er moet een minimale afstand zijn tussen twee verkeerswisselaars en die van 't Kalf ligt te kort achter die van het Polderhuis. Er zijn namelijk wel degelijk weefbewegingen doordat er ook verkeer op de snelweg komt via de oprit richting Zelzate."

1. Hoe staat de minister tegenover het voorstel om afrit, en enkel de afrit, 't Kalf, opnieuw te openen?
2. Indien de minister dit zou overwegen, hoe zal de verkeersafwikkeling op de Kluizendijkstraat dan gebeuren? De afrit komt immers vlak naast de brug op de Kluizendijkstraat en na het rondpunt van de parallelweg Hogewatgangweg - Reinakkerweg?
3. Indien de minister dit zou overwegen, kan er dan worden aangeduid dat enkel lokale bewoners en handelaars van postcode 9170 en hulpdiensten toelating hebben deze afrit te gebruiken, teneinde te voorkomen dat deze afrit aanleiding geeft tot

doorgaand verkeer door het centrum van De Klinge richting Hulst of via de Klingedijkstraat en de Reepstraat richting N403?

4. Indien de heropening geen optie is zoals de woordvoerder van het AWV stelt, is het dan mogelijk om met onmiddellijke ingang een mobiel dynamisch signalisatiebord te voorzien op de E34 dat het verkeer waarschuwt voor stilstaand verkeer aan de afrit van Vrasene op de pechstrook en de rechter rijstrook?
5. Indien de heropening geen optie is zoals de woordvoerder van het AWV stelt, is het dan mogelijk om met onmiddellijke ingang de wegpolitie te verzoeken een gedoogbeleid te voeren tegenover bestuurders die de pechstrook gebruiken om aan te schuiven voor de afrit zodat ze niet stilstaan op de rijstroken van de snelweg.
6. Indien de heropening geen optie is zoals de woordvoerder van het AWV stelt, is het dan mogelijk om de afrit 10 Vrasene te verlengen en de voorsortering verder door te trekken op de E34 zodat de wagens die de afrit nemen niet meer stilstaan op de pechstrook en de rechter rijstrook?
7. Indien de heropening geen optie is zoals de woordvoerder van het AWV stelt, welke andere maatregelen of pistes kan de minister onderzoeken om dit probleem aan te pakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 330 van 4 december 2017

van **KOEN DANIËLS**

- 1-3. Aangezien de internationale en gewestelijke verbindingfunctie primeert op dit hoofdwegennet, wordt het aantal op- en afritten beperkt gehouden. De afstand tussen aansluitingen/complexen zou, conform het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, ten minste 8 à 10 km moeten zijn. Dit bevordert de doorstroming en de veiligheid.
Gezien de afstand tussen complex Kemzeke en Vrasene nu ca 8,5 km is, is een heropening van de afrit 't Kalf op dit moment niet aan de orde.
4. Extra beveiliging van de afrit Vrasene wordt op dit moment onderzocht.
5. De handhaving van de verkeersveiligheid is een bevoegdheid van de federale wegpolitie. Het voeren van een gedoogbeleid is echter een deel van het handhavings- en vervolgingsbeleid en behoort dus toe aan het openbaar ministerie. Hiervoor zijn de politiediensten niet bevoegd.
6. Een verlenging van de afrit met als doel het verhogen van de buffercapaciteit als tijdelijke maatregel, wordt eveneens onderzocht. Een duurzame oplossing van het congestieprobleem op het complex Vrasene zal worden geboden door het uitvoeren van structurele maatregelen, waarbij behalve de herinrichting van het complex, ook een optimalisatie van het complex in Beveren (R2) is voorzien.
7. Een bijkomende bijsturing van de cycli van de verkeerslichten op het complex Vrasene wordt op dit moment voorbereid.
Zie eveneens de antwoorden op de deelvragen 4 en 6.