

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 331
van **KOEN DANIËLS**
datum: 4 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N403 Sint-Pauwels - Verkeersveiligheid

Op 23 november 2017 gebeurde een dodelijk ongeval op de N403 (Potterstraat) in Sint-Pauwels, ter hoogte van het kruispunt met de Monseigneur Bermijnstraat. Ter hoogte van de oversteekplaats kon een wagen die richting Kemzeke reed een overstekende voetganger niet meer ontwijken. De toegestane maximumsnelheid is daar evenwel 50 km/uur.

1. Heeft de minister zicht (via de verkeersdeskundige van het parket van Oost-Vlaanderen) op de precieze omstandigheden van dit ongeval? Zijn er op basis van zijn/haar verslag en bevindingen maatregelen nodig om de verkeersveiligheid te verbeteren? Zo ja, welke en zal de minister deze uitvoeren?
2. De voorzitter van de gemeenteraad van Sint-Gillis-Waas stelt dat hij veelvuldig vragen heeft gesteld aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om daar in extra oversteekplaatsverlichting te voorzien.

Klopt het dat er formele vragen zijn geweest en wat was het antwoord van AWV?

3. Welke bijkomende of andere maatregelen kan de minister nemen om de verkeersveiligheid op de rest van de N403 te verbeteren?

ANTWOORD

op vraag nr. 331 van 4 december 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft geen zicht op de precieze omstandigheden van dit ongeval.
2. In 2013 is er op vraag van de gemeente een onderzoek naar verbetering van de oversteek op deze plaats gebeurd in de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid waarin de gemeente is vertegenwoordigd. De consensus was toen dat de oversteek zou worden beveiligd met twee middeneilandjes, zodat de overstekende voetganger een rustmoment heeft bij het oversteken. Zo kan telkens één rijstrook afzonderlijk i.p.v. twee tegelijk worden overgestoken. Er werd geen aanpassing aan de verlichting gevraagd of afgesproken. Vlakbij de oversteek staat een openbare verlichtingspaal, in beheer van de gemeente. AWV heeft in 2014 de aanpassingen aan dit kruispunt uitgevoerd en de gemeente was tevreden met dit resultaat.

Op 14 november 2017 heeft de voorzitter van de gemeenteraad per mail aan AWV de vraag gesteld naar bijkomende verlichting ter hoogte van de oversteek aan de Bagoniestraat. De dag na het dodelijk ongeval herhaalde de voorzitter van de gemeenteraad de vraag.

Het antwoord van AWV op 28 november 2017 bevatte volgende kern:

"Zonder verder in te gaan op de specifieke omstandigheden van het ongeval, zijn er vaak meerdere factoren die aan de oorzaak liggen van dit type ongeval. Vaak blijkt dat de aanwezigheid van een zebrapad en eventueel aangebrachte accentverlichting het ongeval niet had kunnen voorkomen. Eveneens is het zo dat het voor AWV niet altijd mogelijk is om met infrastructurele maatregelen het gewenst verkeersgedrag af te dwingen."

3. AWV start een studie op voor de aanleg van fietspaden langsheen het volledige tracé van de N403. In deze studie zullen ook de voet- en fietsoversteken worden geëvalueerd.