

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 329
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 4 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oosthoekbrug Maldegem-Sint-Laureins - Landbouwverkeer

De Oosthoekbrug, ook wel de Baileybrug of de Lievebrug genoemd, is de brug tussen de Moerhuizestraat in Maldegem en de Vlotweg in Maldegem en Sint-Laureins. Recent werden werken uitgevoerd aan de Oosthoekbrug. Hierbij werden portieken geplaatst zodat voertuigen >3,5 ton niet meer over de brug kunnen rijden.

Uit het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 131 van 19 oktober blijkt dat deze tonnagebeperking op de brug ingevoerd werd naar aanleiding van een inspectie waaruit naar voren kwam dat de toestand van de brug ook na de herstellingen niet geschikt is voor zwaar (landbouw)verkeer. De minister gaf ook aan dat een omleidingsroute voor het landbouwverkeer uitgewerkt werd door de lokale politie en het gemeentebestuur.

Overweegt de minister, gezien het grote aantal landbouwvoertuigen dat voorheen gebruikmaakte van de Oosthoekbrug, om naast de bestaande brug een bijkomende brug te realiseren voor landbouwverkeer?

Zo ja, welke stappen zal de minister in dezen ondernemen?

Zo neen, wat is hiervoor zijn motivering?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 329 van 4 december 2017

van **VALERIE TAEDEMAN**

Zolang de huidige Oosthoekbrug voldoet voor het thans toegelaten wegverkeer van maximum 3,5 ton en rekening houdend met het feit dat er voor het landbouwverkeer een alternatief is uitgewerkt, zal er geen bijkomende brug voor landbouwverkeer worden gerealiseerd naast de bestaande Oosthoekbrug.