

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 317
van **AN MOERENHOUT**
datum: 30 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerswisselaar A12 - Stand van zaken

De A12 Boom-Brussel wordt in het kader van het START-project omgebouwd tot een snelweg. Er komt een verkeerswisselaar in Meise-Westrode.

1. Kan de minister een overzicht geven van de noodzakelijke stappen (en timing) die al gezet zijn in het traject tot realisatie van de verkeerswisselaar?
2. Kan de minister een overzicht geven van de nog te nemen stappen en de planning ervan in het traject tot realisatie van de verkeerswisselaar?
3. Wanneer verwacht de minister een eerste ontwerp van de verkeerswisselaar?
4. Op welke manier zullen buurtbewoners betrokken worden bij de totstandkoming van de verkeerswisselaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 317 van 30 november 2017

van **AN MOERENHOUT**

1. Het project kent reeds een lange geschiedenis en werd in 2006 opgestart. De belangrijkste stappen die in het planningsproces hebben meegespeeld (incl. tijdsindicatie), zijn:

- 2006 – 2010: GRUP 'specifiek Regionaal bedrijventerrein Westrode-Meise' (vernietigd).
- 2009 – heden: SPEK Londerzeel.
- 2010 – 2013: GRUP 'Transport, distributie en logistieke zone Westrode' (vernietigd).
- 2010 – 2014: tracé-studie en plan-MER A12-Sneltram.
- 2014 – heden: referentieontwerp, GRUP, project-MER A12-Sneltram (GRUP voorlopig vastgesteld sinds begin 2017).

De belangrijkste en recentste stappen zijn – startende vanaf de afbakening van het GRUP voor de A12 sneltram:

- Voorjaar 2017: Herdefiniëren randvoorwaarden project en onderzoek naar de technische haalbaarheid van de bijkomende ontwerpelementen (bv. integratie in het project van een tunnel voor de A12-Sneltram, ongelijkvloerse kruising fietssnelweg, kwalitatieve en kwantitatieve waterproblematiek,...).
- Mei / Juni 2017: Voorstelling en toelichting van de geactualiseerde varianten aan de gemeentes Londerzeel en Meise.
- Zomer 2017: Verwerking van de input van de gemeentebesturen en kritische screening van de concepten van het project.
- September 2017: iGBC Startnota – goedkeuring (unanieme consensus).
- Begin november 2017: RMC Startnota – goedkeuring.
- November 2017: Verwerking opmerkingen kwaliteitsadviseur RMC.

2.

- Tot lente 2018: verdere uitwerking van het project tot een projectnota.
- Voorjaar 2018 tot indiening omgevingsvergunning: opmaak project-MER.
- Vanaf voorjaar 2018 tot de oplevering van de werken: opstart communicatieacties rond informatieverstrekking, minder-hinder & participatie met de verschillende stakeholders zoals de buurtbewoners, bedrijven, mogelijke onteigenden, enz.
- Voorjaar 2018: opstarten procedure voor aankoop resterende percelen via nieuw onteigeningsdecreet (reeds een 50-tal in het verleden aangekocht).
- Zomer 2018: goedkeuring projectnota op iGBC en RMC.
- Najaar 2018: indiening aanvraag omgevingsvergunning.
- Najaar 2018: start opmaak technisch dossier en aansluitend aanbestedingsdossier.
- Na goedkeuring omgevingsvergunning (geschat halverwege 2019): aanbestedingsprocedure werken.
- Eind 2019: gunning van de werken.
- 2020: start van de werken.

3. De technische haalbaarheid van alle mogelijke varianten werd onderzocht en vertaald in algemene conceptplannen. Momenteel worden de opmerkingen van de

kwaliteitsadviseur verwerkt die tijdens de RMC van november werden geformuleerd. Hierbij zijn er een paar hangende punten die in het voorjaar met de gemeentes, via participatie en/of in het project-MER, verder moeten worden uitgeklaard.

Een verder uitgewerkt ontwerp van de verkeerswisselaar – met voorbehoud van deze hangende punten – zal beschikbaar zijn tegen dat de eerste communicatieacties met de eigenaars van de potentiële innames zullen doorgaan (lente 2018).

4. Hiervoor wordt een offertevraag voorbereid om te komen tot een ondersteuning door een communicatiebureau. Er wordt geschat dat dit bureau in het voorjaar met zijn opdracht zal kunnen starten. Naast de effectieve ondersteuning tijdens het proces, zal dit bureau mee helpen vorm geven aan de te ondernemen acties rond communicatie en participatie.

Tevens gaat AWV een infomarkt organiseren rond het project in voorontwerpfase. Het doel is om te informeren over het concept van het project en over de nog verder uit te werken elementen. Hierbij wenst AWV input te krijgen vanuit de omgeving. Deze input zal dan mogelijks mee in het project-MER moeten worden bekeken.

Voorafgaand daaraan wenst AWV wel eerst de eigenaars die mogelijks door een grondinname getroffen worden, apart te informeren, zodat zij de informatie uit eerste hand vernemen.

Daarnaast zal in het kader van het minder-hinder-verhaal reeds worden gestart met de inventarisatie en contactname van de verschillende handelaars en bedrijven in de nabije omgeving. Het doel is hier om tijdens de ontwerpfase reeds input te krijgen rond hun bezorgdheden, zodat hier indien mogelijk rekening kan worden mee gehouden bij de verdere uitwerking van het ontwerp en/of fasering van de werken.

Naarmate het project verder vordert, zal ook voldoende aandacht worden geschonken aan de continue informatieverstrekking (digitale nieuwbrieven, website, infomarkt in voorbereiding van de effectieve werken,...).

Tenslotte zal – indien daar effectief ook vraag naar is – worden nagegaan in welke mate eventuele periodieke overlegmomenten kunnen worden georganiseerd met de afgevaardigden van de verschillende stakeholdersgroepen.