

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 291
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N32 Roeselare-Hooglede - Verkeersdoorstroming

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 764 van 13 februari 2017 verduidelijkte de minister de opzet van de studie 'Herinrichten provincieweg' (projectfase nr. 5021-2). Ze omvat een inrichtingsstudie inclusief rioleringsontwerp van de Brugsesteenweg (N32) in Roeselare, en wordt opgevat als een vervolgstudie voor de doorstromingsstudie die op dat moment liep en erop gericht was kortetermijnmaatregelen te formuleren om de doorstroming van het openbaar vervoer en het andere verkeer op de Brugsesteenweg te verbeteren.

Wat de ovonde van de N32 met de R32 betreft, stelt het studiebureau Vectris voor ze om te vormen tot een turbotonde, waarbij gewerkt wordt met voorsorteerstroken. Deze omvorming behoeft geen grote aanpassingswerken en zou als proefopstelling in februari 2018 ingevoerd worden. Ook andere, kleine, ingrepen (zoals het groeperen van bushaltes of oversteekplaatsen aan horecazaken bundelen) zouden een impact kunnen hebben op de verkeersdoorstroming.

1. Wat is het standpunt van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met betrekking tot het omvormen van de ovonde van de N32 met de R32 tot een turbotonde? Kan deze omvorming als proefopstelling, ook volgens de recentste inzichten, reeds worden ingevoerd in februari 2018? Kan de minister hiervoor reeds een meer gedetailleerde timing geven?
2. Welke andere maatregelen zal AWV het komende jaar nemen om de verkeersdoorstroming op de N32 (Brugsesteenweg) te verbeteren? Graag een overzicht met opgave van indicatieve timing en budget.
3. Kan de minister een indicatieve timing geven voor de aanbesteding van de studie 'Herinrichten provincieweg' (projectfase nr. 5021-2) door de stad Roeselare? Wat is de duurtijd van deze studie?

ANTWOORD

op vraag nr. 291 van 28 november 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De proefopstelling dient als een quick-win oplossing te worden gezien. Het voorstel bestaat erin om met behulp van markeringen de doorstroming op de Brugsesteenweg te verbeteren, zowel voor het openbaar vervoer als het ander gemotoriseerd verkeer. De aangebrachte markeringen zullen gebaseerd zijn op de principes van een turbotonde, maar de ovonde zou bij de proefopstelling geen volledige turbotonde worden. Op woensdag 13 december 2017 werd deze ingreep voorgelegd in de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid in aanwezigheid van de gemeente Hoogdele en de stad Roeselare. Er werd met beide gemeenten reeds een vooroverleg georganiseerd. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de beide gemeentebesturen hebben een consensus en een voorkeur voor dezelfde variant.
 2. Naast de uitvoering van bovenstaande quick-win zal AWV in 2018 nog het volgende onderzoeken:
 - De mogelijkheid of er tussen de R32 en de rotonde Wijnendalestraat (richting rotonde Wijnendalestraat) eveneens een busbaan kan worden gecreëerd met beperkte middelen (begin 2018).
 - De mogelijkheid of er tussen de Wijnendalestraat en de Rolariusweg ter hoogte van Mammoet een uitstulpende bushalte met veilige oversteek kan worden aangelegd (voorjaar 2018).
 - De mogelijkheid tot het aanleggen van een busbaan tussen de Rolariusweg en de rotonde Leopold III-laan richting rotonde Leopold III-laan tot aan de rotonde (voorjaar 2018).

De nodige ramingen hiervoor kunnen pas worden bepaald wanneer effectief haalbare infrastructurale maatregelen (te zien als quick-wins) gekend zijn.

Afhankelijk van de ramingen, zal de budgettaire impact duidelijk worden die dan de verdere timing zal bepalen.

Er is een budget van 500.000 euro voorzien op het doorstromingsprogramma voor "Uitvoering van maatregelen uit OV-corridorstudies en andere beperkte aanpassingen ter bevordering van het openbaar vervoer". Dit budget is niet enkel voor de N32 gereserveerd, en wordt hier gedeeltelijk aangewend om de quick-wins uit te voeren.
 3. In de loop van 2018 wordt de aanstelling van een studiebureau voorbereid. Er zal worden onderzocht welke partijen hierbij zijn betrokken om de uiteindelijke projectafbakening te bepalen en welke rioleringen in de Brugsesteenweg en omgeving zijn betrokken en dienen te worden vernieuwd in het kader van de scheiding van afval- en regenwater (gemeentelijke, Infrax, Aquafin).
- Ook is er de vraag of er wegen in het beheer van de stad Roeselare in het project worden meegenomen.
- Gezien de projectafbakening op heden nog niet is gekend, kan de duurtijd van deze studie nog niet worden meegegeven.