

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 309

van **WOUTER VANBESIEN**

datum: 30 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) - Financiële reserves

In een gedachtewisseling over de uitvoering van het Toekomstverbond op 15 juni 2017 zei de minister letterlijk: "De tijdshorizon voor de Oosterweelverbinding en de respectieve bouwaanvraag ligt op 2019."

Toch ambieert de minister al in 2018 een start van de hoofdwerken voor deze Oosterweelverbinding. Dat moet ook blijken uit de Vlaamse begroting voor 2018. Daarin is in een som van 76,4 miljoen euro aan bouwuitgaven voor Oosterweel voorzien.

Deze uitgaven worden niet alleen buiten de begrotingsnormering gehouden. Ze dragen ook niet bij aan een verhoging van de geconsolideerde schulden van de Vlaamse overheid, omdat de bouwkosten ten belope van 76,4 miljoen euro in 2018 uit de kasreserves van de nv Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) worden betaald.

In de laatste jaarrekening van de nv BAM - die voor het boekjaar 2016 - zijn aan de zijde van de passiva onder de rubriek 'reserves' geen middelen ingeschreven. Aan de zijde van de activa zijn een aanzienlijk volume aan liquide middelen (meer dan 80 miljoen euro) en omvangrijke geldbeleggingen (voor bijna 395 miljoen euro) opgenomen.

1. Hoe groot zijn de reserves van de nv BAM en hoe zijn zij opgebouwd?
2. Welke middelen worden beschouwd als 'kasreserves' van de nv BAM om de bouwkosten voor de hoofdwerken aan Oosterweel in 2018 te financieren?
3. De Vlaamse Regering besliste bij de opmaak van de begroting 2018 de kasreserves van de nv BAM aan te wenden voor bouwuitgaven aan Oosterweel.

Welke rol en verantwoordelijkheid heeft de raad van bestuur van de nv BAM ter zake dan nog?

4. Over hoeveel (kas)reserves beschikt de nv BAM nog na de financiering van de bouwuitgaven voor Oosterweel in 2018? Kunnen deze reserves dan ook worden aangesproken voor andere investeringsuitgaven in het kader van het Toekomstverbond, vermits voor de financiering van oplopende bouwuitgaven aan Oosterweel na 2018 de Vlaamse overheid BAM-obligaties wil kopen en voorts zal aankloppen bij de Europese Investeringsbank?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 309 van 30 november 2017

van **WOUTER VANBESIE**

1. Wanneer we spreken over BAM reserves in deze context, bedoelen we de beschikbare geldmiddelen aanwezig bij BAM die uiteindelijk dienen om de activiteiten van BAM te financieren (te betalen aan de leveranciers van BAM). Deze bedroegen eind 2016 80 miljoen liquide middelen en geldbeleggingen 395 miljoen. Dit zijn dus de kasreserves op dat tijdstip.
2. De bouwkosten worden betaald uit de beschikbare middelen (cash) van BAM NV.
3. Alle uitgaven die BAM in 2018 doet, zullen uit de kasreserves betaald worden binnen de contouren vastgelegd door de Raad van Bestuur.

Deze uitgaven worden vooraf jaarlijks gebudgetteerd en goedgekeurd door de Raad van Bestuur van BAM, en maken jaarlijks deel uit van de begroting van de Vlaamse overheid.

4. Alle kasmiddelen die BAM ter beschikking heeft, zullen worden gebruikt voor de opdrachten die aan BAM worden toegewezen. Er zullen pas obligaties worden uitgegeven op het moment dat de beschikbare reserves onvoldoende blijken om aan de verplichtingen ten opzichte van derden te kunnen voldoen.