

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 157
van **GWENNY DE VROE**
datum: 29 november 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Aanvaardingsplicht afvalbanden - Werking Recytyre

Banden vormen een specifieke soort afval. Door de Europese richtlijn is het verboden ze te storten. De vzw Recytyre is als beheersorganisme verantwoordelijk voor de aanvaardingsplicht van de afvalbanden in België. Recytyre wordt gefinancierd door bijdragen van haar leden.

In de praktijk worden deze bijdragen betaald door de consumenten via de zogenaamde milieubijdrage.

Bij aankoop van een nieuwe band rekent de verkoper de consument een dergelijke milieubijdrage aan. De financiering van de kosten voor het inzamelen en milieuvriendelijk verwerken van de afvalband wordt gedragen door de milieubijdrage.

De milieubeheersovereenkomst (MBO) van 20 februari 2012 regelt het beheer van deze aanvaardingsplicht evenals de verplichtingen van de vzw Recytyre. Op 31 december 2015 verliep deze overeenkomst. In afwachting van een nieuwe milieubeleidsovereenkomst loopt de oude verder. Na bijna twee jaar is het nog steeds afwachten op een nieuwe overeenkomst.

De afgelopen milieubeleidsovereenkomst werd ook geëvalueerd. De startnota voor een nieuwe milieubeleidsovereenkomst werd inmiddels opgesteld en een consultatie liep van 5 mei tot en met 5 juni jl. Het consultatieverslag zou tijdens het parlementair reces gefinaliseerd worden.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de nieuwe milieubeleidsovereenkomst voor banden? Wanneer zullen het consultatieverslag en de startnota definitief worden goedgekeurd door de Vlaamse Regering?
2. Wanneer plant de minister de effectieve onderhandelingen over de nieuwe MBO? Wie zal bij deze onderhandelingen betrokken worden?
3. Waarom verloopt de uitsortering van afvalbanden op hergebruik en rechapage niet steeds optimaal?
4. Hoe evalueert de minister het huidige financieringssysteem van Recytyre?
5. Is er bij Recytyre volgens de minister een vrije markt voor loopvlakvernieuwing aanwezig?
6. Wat is de stand van zaken van het kostprijsonderzoek dat Recytyre heeft uitgevoerd op basis van de cijfers van 2016?

7. Wat zijn de belangrijkste resultaten van dit onderzoek?
8. Zullen er nieuwe tarieven worden ingevoerd? Zo ja, op welke manier zal dit worden gecommuniceerd naar de consumenten?
9. Welke aanpassingen zijn er bij Recytyre doorgevoerd met een daling van de milieubijdrage tot gevolg?
10. Op welke manier garandeert de minister dat de milieubijdrage voor de consumenten verder kan worden verlaagd?

ANTWOORD

op vraag nr. 157 van 29 november 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Gelet op de vele bemerkingen die gemaakt werden op de reguleringsimpactanalyse heeft de OVAM opdracht gekregen om te onderzoeken of een nieuwe vorm van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) voor afvalbanden mogelijk is, waarbij aan de producenten ambitieuze doelstellingen opgelegd worden.
2. Indien er een nieuwe vorm van UPV uitgewerkt wordt, zal er geen nieuwe milieubeleidsovereenkomst meer nodig zijn.
3. De verplichting voor uitsortering van afvalbanden op hergebruik en rechapage wordt door Recytyre opgelegd aan de inzamelaars via de overeenkomst voor de ophaling van afvalbanden. Uit het recent afgeronde kostenonderzoek over 2016 blijkt dat vooral voor personenwagenbanden een laag percentage hergebruik en rechapage wordt behaald. Een groot aantal inzamelaars voert helemaal geen personenwagenbanden af richting hergebruik. Deze inzamelaars geven aan dat de afvalbanden reeds op de ophaalpunten worden voorgesorteerd, waardoor er in het ingezamelde volume banden nog weinig of geen herbruikbare of rechapeerbare banden te vinden zijn.
4. Recytyre wordt gefinancierd via milieubijdragen die worden aangerekend bij de verkoop van nieuwe banden. De milieubijdrage financiert de kost voor de inzameling en verwerking van de band eens deze de afvalfase bereikt. Ook de andere beheersorganismen die instaan voor aanvaardingsplichten, worden op gelijkaardige wijze gefinancierd. De doorrekening van de milieubijdrage door de producenten aan de consumenten is in overeenstemming met het principe 'de vervuiler betaalt'.
5. Elke inzamelaar die akkoord gaat met de voorwaarden uit de overeenkomst voor de ophaling van afvalbanden, kan binnen het Recytyre-systeem afvalbanden inzamelen en vervolgens sorteren en laten verwerken. Elke inzamelaar kan voor de banden die werden uitgesorteerd voor loopvlakvernieuwing, vrij kiezen naar welk rechapagebedrijf deze banden worden afgevoerd.
6. Het kostenonderzoek over 2016 werd in oktober 2017 afgerond.
7. De belangrijkste resultaten van het kostenonderzoek over 2016 zijn de volgende:
 - voor industriebanden namen er te weinig inzamelaars deel aan het kostenonderzoek, waardoor de anonimiteit niet gewaarborgd is. Voor dit type banden kon dan ook geen nieuwe kostprijs berekend worden;
 - de gemiddelde kostprijs voor inzameling van personenwagenbanden is gedaald t.o.v. 2015;
 - de gemiddelde verwerkingskost voor de afvalbanden is gestegen t.o.v. 2015. Vooral de voorverwerkingskosten zijn gestegen;
 - het resultaat voor hergebruik na sortering van personenwagenbanden is laag in vergelijking met landen als Nederland en Frankrijk;
 - het behaalde percentage loopvlakvernieuwing van vrachtwagenbanden blijkt afhankelijk te zijn van de vraag naar gerechapeerde banden en niet van het aanbod aan gerechapeerde banden.

8. Recytyre heeft op basis van de aanbevelingen van FFact aangepaste tarieven uitgewerkt en deze opgenomen in een nieuw addendum bij de modelovereenkomst voor de ophaling van afvalbanden. Het addendum werd op 15 november 2017 door Recytyre aan de gewestelijke overheden bezorgd ter goedkeuring. Als de drie gewesten het addendum goedkeuren, zal Recytyre hierover een informatiesessie organiseren voor alle inzamelaars. Aangezien het gaat om nieuwe vergoedingen voor de inzamelaars, moet hierover geen communicatie naar de consumenten gebeuren.
9. Met het addendum bis bij de modelovereenkomst voor de ophaling van afvalbanden werd door Recytyre een daling van bepaalde vergoedingen voor de inzamelaars ingevoerd vanaf 1 februari 2017. Als gevolg van deze daling van bepaalde kosten vroeg Recytyre in april 2017 aan de gewesten advies over een verlaging van de milieubijdrage voor banden uit categorie 2 (vrachtwagen, wegenbouw, landbouw en industrie). Na de reactie van de gewesten werd de verlaging van deze milieubijdrage echter on hold gezet. Er moet eerst duidelijkheid komen over de ondersteunende maatregelen die Recytyre zal nemen voor de loopvlakvernieuwing van vrachtwagenbanden en het effect daarvan op de kosten van het beheersorganisme.
10. De milieubijdrage vertegenwoordigt de kost voor de inzameling en de verwerking van de afvalbanden en is dus afhankelijk van de marktprijzen. Onder meer de gate fee bij de verwerkers blijkt de laatste jaren in stijgende lijn. Er kan dus geen garantie gegeven worden voor een daling van de milieubijdrage.