

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 328
van **MICHEL DOOMST**
datum: 4 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brusselse geluidsnormen - Stand van zaken

Bijna exact een jaar geleden, met name op 30 november 2016, stelde ik een actuele vraag over het belangenconflict tegen de strengere toepassing van de Brusselse geluidsnormen voor vliegtuigen. Sindsdien is er veel inkt gevloeid over het onderwerp, maar een oplossing blijft uit.

Deze week raakte bekend dat de Brusselse Regering nieuwe juridische stappen overweegt tegen de Federale Regering omdat die onvoldoende maatregelen neemt tegen 'overtreders'.

Eind juli kreeg de Federale Regering van de Brusselse rechtbank vier maanden de tijd om met maatregelen te komen tegen nachtelijke overtredingen van de Brusselse geluidsnormen. Afgelopen vrijdag zou federaal minister Bellot een brief met voorstellen hebben verstuurd naar de Brusselse minister Fremault, maar die zouden voor de Brusselaars ruim onvoldoende zijn, zodat zij overwogen om opnieuw naar de rechter te stappen.

1. Wat is de rol van de Vlaamse Regering bij de besprekingen in het zoeken naar een oplossing in deze problematiek van geluidsnormen voor vliegtuigen?
2. Hoeveel overlegmomenten tussen de verschillende overheden hebben het afgelopen jaar plaatsgevonden over de problematiek van de Brusselse geluidsnormen?
3. Welke initiatieven heeft de Vlaamse overheid of de Vlaamse Regering genomen met het oog op het organiseren van een constructief overleg?
4. Wat zal de Vlaamse Regering in de komende maanden ondernemen om tot een constructief overleg te komen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 328 van 4 december 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. De Vlaamse Regering stelt zich constructief op bij de besprekingen in het zoeken naar een oplossing in het kader van de problematiek van de Brusselse geluidsnormen. Een goede oplossing, waar al de partijen zich in kunnen vinden en die rechtszekerheid geeft voor de toekomstige ontwikkeling van de luchthaven, wordt nagestreefd. Het initiatief in dit dossier ligt op dit moment echter bij de federale overheid.
2. Het afgelopen jaar werd het dossier meerdere malen besproken op het Overlegcomité, op kabinetsniveau en in werkgroepen. In totaal gaat het over een zestiental vergaderingen.
3. Zoals vermeld, stelt de Vlaamse overheid zich constructief op bij het overleg. Er wordt bewaakt dat de juiste personen aanwezig zijn op de overlegmomenten, die soms op zeer korte termijn worden gepland. Tevens wordt maximaal informatie uitgewisseld en worden standpunten verduidelijkt.
4. We gaan er van uit de bevoegde minister, de heer Bellot, de komende maanden terug initiatief zal nemen om de verschillende overheden rond de tafel te krijgen. De Vlaamse overheid zal hier uiteraard aan deelnemen en zich zoals steeds constructief opstellen.