

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 285
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 27 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

*Hervorming wegcategorisering en omzetting EU-richtlijnen technische keuring voertuigen
- Stand van zaken*

In de beleidsbrief 2016-2017 somt de minister heel wat acties op om de overheid inzake mobiliteitsbeleid slagkrachtiger te maken. Sommige van deze aankondigingen komen terug in de nieuwe beleidsbrief, andere lijken verdwenen. Het is daarom niet altijd even duidelijk of deze aangekondigde maatregelen ook effectief werden uitgevoerd.

Ik heb over dit hoofdstuk van de vorige beleidsbrief dan ook de volgende vragen.

1. De minister plande ook vorig jaar al een grote hervorming van de wegcategorisering. Die zou volgende zaken inhouden:
 - de huidige wegen zullen worden geëvalueerd;
 - een concreet actieplan voor de overdracht van wegen naar lokale wegbeheerders;
 - een herziening van de wegcategorisering met aandacht voor verknoping van netwerken.

De hervorming van de wegcategorisering staat opnieuw in de beleidsbrief, maar er is geen overzicht van de stappen die de minister het afgelopen jaar heeft gezet na zijn aankondiging vorig jaar.

Kan de minister duiden welke concrete stappen zijn gezet in de evaluatie van de wegen, het actieplan voor de overdracht en de herziening van de wegcategorisering zelf?

2. De omzetting van twee Europese richtlijnen betreffende de technische keuring van voertuigen moest zijn afgerond tegen 20 mei 2017. Deze omzetting zou parallel verlopen aan de modernisering van de technische keuring (p. 73 vorige beleidsbrief). In de nieuwe beleidsbrief staat dat de omzetting pas voor het einde van het jaar is.

Hoe komt het dat de deadline van 20 mei die in de vorige beleidsbrief stond niet werd gehaald?

ANTWOORD

op vraag nr. 285 van 27 november 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. In het najaar 2017 is de studie opgestart in functie van de evaluatie van de wegencategorisering. In deze studie zullen volgende vragen worden behandeld: definitie van robuustheid, evaluatie van de wegencategorisering, voorstel van een (eventueel bijgesteld) netwerkconcept rekening houdend met verknoping, enz. Bij de evaluatie van de lokale wegen zal expliciet worden nagegaan of deze een lokale of een hogere functie krijgen in de (aangepaste) netwerkstructuur.

Pas na de evaluatie van de lokale wegen, wordt een concreet actieplan uitgewerkt om de lokale wegen naar de gemeenten over te dragen.

In afwachting van de resultaten van de studie, werd de bestaande procedure voor overdracht wegenis in detail nagekeken, vanuit de bril 'vereenvoudiging' voor alle betrokken partijen. De aanpassing aan de dienstorder dewelke de concrete stappen meegeeft, is in voorbereiding. In het voorjaar 2018 kan dit in voege gaan, na verdere afwerking en goedkeuring.

2. Naar aanleiding van de zesde staatshervorming werden een aantal federale bevoegdheden naar de gewesten overgeheveld, waaronder de technische keuring van voertuigen die vervat zit in Richtlijn 2014/45/EU en de technische controle langs de weg die vervat zit in Richtlijn 2014/47/EU.

Voor het Vlaamse Gewest zorgden deze nieuwe bevoegdheden onder Richtlijnen 2014/45/EU en 2014/47/EU ervoor dat ook een aantal nieuwe beleidskeuzes moesten worden gemaakt met het oog op de omzetting van deze richtlijnen.

Voor het maken van deze keuzes diende eerst de nodige expertise verworven te worden en voor de uitwerking hiervan is een uitgebreide consultatie van de belanghebbenden gebeurd, hetgeen het proces heeft vertraagd.

De implementering van Richtlijn 2014/47/EU gebeurt in twee stappen.

De eerste stap bestond uit een aanpassing van de Wegcode. Meer bepaald werd artikel 45bis over de ladingzekering gewijzigd. Dit BVR tot wijziging van de wegcode werd op de VR van 6 oktober principieel goedgekeurd.

In een tweede fase zal RL 2014/47/EU worden omgezet door middel van een tweede BVR. Dit BVR zal de nieuwe regels m.b.t. de technische controle langs de weg bevatten. Dit ontwerp BVR is in een finaal stadium en zal begin januari geagendeerd kunnen worden op de Vlaamse Regering.

De implementering van Richtlijn 2014/45/EU zal in één stap gebeuren en de ontwerp teksten hiervan zijn in voorbereiding.

De publicatie van beide omzettingen zal in ieder geval nog voor de toepassingsdatum van deze richtlijnen plaatsvinden.