

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 284
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 27 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheidsbeleid - Controles op de weg

In zowel de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2016-2017 als die voor 2017-2018 kondigt de minister een verhoging van het aantal controles op de weg aan. Operationele Doelstelling 12 van de beleidsbrief stelt namelijk dat handhaving leidt tot een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid. Ook binnen pijler 3 van het Vlaams Verkeersveiligheidsplan valt deze beleidsmaatregel te kaderen.

Omdat de uitbreiding van het aantal controles twee jaar op rij wordt aangekondigd, vraag ik graag de cijfers op.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal controles dat werd uitgevoerd? Graag een overzicht van het aantal, per jaar, per provincie, voor de periode 2010-2017.
2. Om ook de kwaliteit van de controles te verhogen, zou de minister in 2016-2017 op zoek gaan naar innovatieve technologieën en/of efficiëntiewinsten. In de nieuwe beleidsbrief wordt daar niets meer over bepaald.

Heeft de minister die kwalitatieve verbeterstechnologieën gevonden/onderzocht en zo ja, wat zijn de bevindingen?

3. In Duitsland wordt bij snelheidscamera's ook de bestuurder gefotografeerd. Dat sluit meteen de discussie over wie de chauffeur was en geeft bewijs over gordeldracht, gsm-gebruik achter het stuur, ...

Is de minister voorstander van foto's van de bestuurder, zoals in Duitsland?

Zo ja, is de minister van plan eventuele drempels weg te werken en welke stappen zal de minister hiervoor nemen?

Indien de minister geen voorstander is van dit soort controle, kan hij zijn mening dan toelichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 284 van 27 november 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. We hebben geen zicht op het aantal controles dat wordt uitgevoerd enkel over het aantal vastgestelde inbreuken.
2. De inspanningen inzake trajectcontrole passen in het zoeken naar innovatieve technologieën en/of efficiëntiewinsten. Ik verwijs hierbij naar de trajectcontroles op de snelwegen die ik ga bouwen in synergie met het anti-terror ANPR netwerk van de federale politie. Het aantal trajectcontroles op gewestwegen is de voorbije jaren sterk toegenomen en ik zet in op continue uitbreiding.
In 2017 ben ik daarnaast gestart met de digitalisatie van de bestaande flitspalen en met het vervangen van radarsnelheidscamera's door trajectcontrole. Ik zet deze oefening in 2018-2020 verder met als ambitie om in zoverre het technisch, metrologisch en verkeerskundig kan en opportuun is, de flitspaal te vervangen door een trajectcontrolesysteem. Nog eind dit jaar doe ik de eerste proeven met mobiele trajectcontrole.
Ook de (veelal analoge) roodlicht-snelheidscamera's wil ik vervangen door een - slimme - digitale ANPR-variant, die naast de functionaliteiten van een traditionele roodlicht-snelheidscamera ook als begin-, eind- of tussenpunt van een trajectcontrole kan worden ingezet. Een recente marktbevraging leert mij echter dat de markt hieraan werkt, maar op dit ogenblik nog geen oplossingen ter beschikking heeft die over een modelgoedkeuring beschikken.
3. Ik verwijs naar mijn antwoord op schriftelijke vraag 1527 van de heer Renaat Landuyt.