

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 323
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 1 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Openbaar vervoer Antwerpen - Bijkomend waterbustraject op de Schelde

Sinds het weekend van 11 november 2017 vaart er op de Schelde een tweede waterbus (Aqua Ruby). Net als de eerste waterbus Aqua Diamond vaart ze tussen Hemiksem en Antwerpen. Door de inzet van een tweede waterbus zal de waterpendeldienst om het halfuur kunnen varen in plaats van om het uur. Tijdens de voorstelling van Aqua Ruby werd er aangekondigd dat er in het voorjaar van 2018 een bijkomend traject tussen het Steenplein in Antwerpen en Fort Liefkenshoek zal worden opgestart, met een nog op te leveren waterbus. Het is echter nog niet geweten welke haltes het nieuwe traject zal kennen.

1. Wat is de passagierscapaciteit van de nog op te leveren waterbus? Onder welke naam zal deze waterbus varen?
2. Welke haltes zal de nog op te starten waterbuslijn hebben? Kan de minister hier mee info over geven? Zo neen, wanneer zal dit bekend worden gemaakt?
3. Hoe kan één en ander afgestemd worden op de ingebruikname van het veer Lillo-Liefkenshoek? Wanneer wordt de overzet Lillo-Liefkenshoek terug opgestart?
4. Is de minister het idee genegen om de City Pass Antwerpen uit te breiden door de waterbus toe te voegen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 323 van 1 december 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

Port of Antwerp is initiatiefnemer van het waterbustraject op de Schelde: verdere informatie dient daar te worden opgevraagd.

Website van de haven: <http://www.portofantwerp.com>