Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 311
van **LORIN PARYS**
datum: 30 november 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veiligheid fietsers - Dragen van fietshelm

Een Leuvense neurochirurg deed op maandag 20 november 2017 een oproep in De Standaard om een fietshelm verplicht te maken bij jongeren tot 16 jaar. 'Jongeren vinden de helm niet cool. Verplicht hem dan toch', klinkt het. De minister liet daarop weten de regels niet meteen te zullen aanpassen. Het verplichten van een helm is al herhaaldelijk aan bod gekomen in het publieke debat en in het Vlaams Parlement.

Rond dit thema bestaat ook in het middenveld geen absolute unanimiteit. Zo is de fietsersbond tegen een verplichting, omdat ze vrezen dat er minder gefietst zal worden. Het BIVV, tegenwoordig gekend onder de naam Vias Insitute, pleit voor een verplichting tot de leeftijd van 12 jaar, omwille van de grotere risico's die kinderen als fietser lopen in het verkeer en omwille van hun grotere kwetsbaarheid in vergelijking met volwassen fietsers. Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 1188 van 25 mei 2016 blijkt dat ook binnen het Vlaams Forum Verkeersveiligheid geen unanimiteit hierover bestaat. De meerderheid van de leden van het Vlaams Forum Verkeersveiligheid is voorstander van maatregelen die het dragen van een fietshelm ondersteunen en stimuleren, zonder dat er sprake is van een verplichting.

1. Welke maatregelen kan en zal de minister in de toekomst nemen om het dragen van een fietshelm te ondersteunen en te stimuleren? Zal de minister daarbij specifiek aandacht vestigen op de meest kwetsbaren van de zwakke weggebruikers, met name de jongere fietsers?
2. Welke andere initiatieven kan de minister nemen om de veiligheid bij jongere fietsers te verhogen?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 311 van 30 november 2017
van **LORIN PARYS**

---

1. Er wordt ingezet op continuering en optimalisering van het bestaande educatieve aanbod. Dit geldt ook voor het verkeersproject "Helm Op Fluo Top", een gratis verkeersproject waarmee alle Vlaamse basisscholen het dragen van een fietshelm op een leuke en eenvoudige manier kunnen aanmoedigen. Door een helm te dragen op weg naar school verzamelen de leerlingen stickers en kunnen ze sparen voor leuke beloningen en prijzen. Gezien meer dan 300.000 leerlingen aan dit project deelnemen, heeft dit project een groot bereik.

2. Naast het verkeersproject "Helm Op Fluo Top" zijn er nog tal van andere educatieve projecten waarin de fietshelm aan bod komt, maar waarin ook wordt gefocust op andere verkeersveiligheidsaspecten, zoals verkeersvaardigheden en attitudes van jonge fietsers. Voorbeelden hiervan zijn de Fietsbrevetten en Het Grote Fietsexamen, gericht op het basisonderwijs, en de FietsOmeter, een praktijktest (met de fiets) voor de leerlingen uit de eerste graad van het secundair onderwijs.
   Aandacht voor de fietsers zit ook vervat in de projecten Verkeersweken en Mobibrein (secundair onderwijs) en de projecten De Grote Verkeerstoets en Medailles Verkeer op School (basisonderwijs).
   Met de ontwikkeling van een nieuwe leerlijn dodehoek-educatie willen we de dodehoekproblematiek integreren in het educatieve aanbod, met als boodschap naar kinderen en andere kwetsbare weggebruikers (ingepast in verschillende lesdoelen): 'Blijf weg van grote voertuigen'. De VSV werkte hiervoor samen met een klankbordgroep van leerkrachten.
   Bijkomend zullen de met het oog op de dodehoekproblematiek ontwikkelde virtual realitybrillen ook tijdens de verkeersweken worden ingezet.
   In februari 2018 organiseert de Vlaamse overheid, in het kader van het beloofd concept, een grootschalige sensibiliseringscampagne die een sociaal en preventief rijgedrag promoot. Deze actie omvat ook een campagneluik dat specifiek is gericht op een goede wederzijdse verstandhouding tussen fietsers en automobilisten. Op vlak van sensibilisering en informatie komt de fiets(er) ook aan bod in de afleveringen van Kijk Uit.

   Naast informatie, sensibilisering en educatie is het ook van belang om te zorgen voor een veilige infrastructuur. Zoals voorzien in het Vlaamse verkeersveiligheidsplan, gaat in dit kader onder meer specifieke aandacht uit naar verdere uitvoering van het Vlaams Actieplan voor veiligere verkeerslichten, herziening van het handboek vergevingsgezinde wegen, met extra aandacht voor de kwetsbare weggebruiker, het verhogen van de conformiteit van de fietspaden en het ontvlechten van verkeersstromen, opmaken van richtlijnen met betrekking tot zichtafstanden en een goed en regelmatig onderhoud van de infrastructuur.

   Via uitbreiding van de handhavingsinfrastructuur helpen we tenslotte het gedrag van de weggebruikers in de gewenste richting te sturen, waarvan ook de jongere fietsers zouden moeten kunnen profiteren.