

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 283
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 27 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Infrastructuurprojecten - Europese cofinanciering

De minister benadrukt in zijn beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2017-2018 het belang van Europese cofinanciering voor Vlaamse infrastructuurprojecten (p. 77).

Omdat deze projecten verspreid zitten onder verschillende mobiliteitsdiensten en omdat ze niet allemaal even helder terug te vinden zijn in de beleidsbrief, zou ik graag een overzicht krijgen van alle projecten die het komende werkjaar zullen worden ingediend bij Europa.

Graag een overzicht van alle projecten die de minister in 2018 wenst in te dienen (graag met timing van goedkeuring) en een overzicht van de reeds aangekondigde projecten (ik denk bijvoorbeeld aan de EFRO-projecten) die dit jaar en volgend jaar zullen worden gerealiseerd.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 283 van 27 november 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

Voor de Connecting Europe Facility (CEF) is er momenteel nog geen zicht op projecten die het komende werkjaar bij Europa zullen worden ingediend.

Momenteel staat een zgn. "CEF blending oproep" rond innovatie open, met uiterste deadline van indiening 12 april 2018. Op voorstel kan de scope van deze oproep nog worden verbreed, na akkoord van de lidstaten. De rationale achter "blending" is dat een (beperkte) subsidie voor bepaalde projecten net dat duwtje in de rug kan betekenen om voor de rest een volledige financiering met private middelen rond te krijgen, waarbij een duidelijke return on investment moet worden gedemonstreerd. Zoals aangegeven in de beleidsbrief sluit deze projectoproep aan bij de huidige tendens om meer en meer gebruik te maken van private financiering, wat niet evident is voor de projecten die binnen mijn beleidsdomein worden uitgevoerd. Vanuit mijn beleidsdomein hebben we geen projectconcepten die voldoen aan de voorwaarden van deze "blending projectoproep".

Er wordt verwacht dat de Europese Commissie in de loop van 2018 een nieuwe projectoproep voor subsidies lanceert, maar het budget, de scope en de prioriteiten van deze oproep moeten nog worden vastgesteld in overleg met de lidstaten. Wat wel vaststaat, is dat we ook daarbij alle opportuniteiten om bijkomende Europese financiering te bekomen voor Vlaamse infrastructuurprojecten zullen aangrijpen.

De volgende CEF-projecten werden in 2017 gerealiseerd:

- de haalbaarheidsstudie omtrent een alternatieve verbinding tussen de Noordzeehavens en het Rijn-Ruhr gebied (3RX studie, IJzeren Rijn) (publiek project);
- de implementatie van de Europese RIS-richtlijn (2005/44/EC) in België aan de hand van een uitgebreide en up-to-date RIS-omgeving om verkeersmanagement te faciliteren en de Belgische binnenwateren veiliger en efficiënter te maken (publiek project);
- Arc Atlantique Corridor Fase II, waarbij ITS-diensten op de weg met een positieve impact op de efficiëntie en veiligheid van het wegverkeer en het milieu zijn gerealiseerd. De dynamische verkeersmanagementsystemen op de E19 zijn onderdeel van dit project (publiek project);
- beveiligde truckparkings langs de E17 in Kruishoutem en Kalken (privaat project).

Alle overige Vlaamse lopende projecten onder CEF zullen in 2019 of 2020 worden gerealiseerd.

Wat EFRO Vlaanderen betreft, worden er niet meteen nieuwe oproepen rond mobiliteit verwacht. De afgelopen jaren werden onder dit programma reeds twee succesvolle oproepen rond fietsbruggen en -tunnels georganiseerd, waardoor de enveloppe rond personenmobiliteit onder dit programma is opgebruikt.

Volgende EFRO Vlaanderen projecten worden volgens planning tegen eind 2018 gerealiseerd: fiets- en voetgangersbrug Aalsterse stationsomgeving en fietsbrug

Zuiderpoort Gent. Alle overige EFRO Vlaanderen projecten rond fietsbruggen en – tunnels zullen in 2019 of 2020 worden gerealiseerd.