

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 273

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 23 november 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Tijdelijke ingrepen aan verkeersinfrastructuur - Gebruik van ducttape*

De Jozef Masurebrug over de E19 in Merksem stond in oktober op een opvallende manier in de belangstelling. De volledig verroeste reling werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met ducttape bekleed om te voorkomen dat ze boven de snelweg uit elkaar viel. In november werd één zijde vervangen met een nieuwe reling, de reling aan de andere kant wordt ook op korte tijd vervangen. Op deze manier wordt de ad hoc oplossing van de ducttape zo snel mogelijk door een permanente oplossing vervangen. Het oplossen van infrastructurele problemen met ducttape door AWV is al een aantal keer in het nieuws gekomen. Op 20 mei van dit jaar circuleerde een filmpje van twee politieagenten die een omgereden verkeerslicht op het kruispunt Slachthuislaan met de Schijnpoortsesteenweg terug recht probeerden te zetten met politielint (wat tot het plezier van menig gebruiker van sociale media niet van een leien dakje liep). De meer robuuste oplossing door AWV de dag nadien bleek de paal terug recht te zetten met een flinke dosis ducttape.

1. Is het gebruik van ducttape door AWV een vaste methode voor (tijdelijke) ingrepen aan verkeersinfrastructuur? Wat is de normale procedure voor herstellingen met oog op vervanging?
2. Wanneer maakt AWV gebruik van de ducttape-oplossing?
3. Kan er een overzicht gegeven worden waar AWV in afwachting van een permanente oplossing gebruik moest maken van ducttape?
4. Hoelang blijft de ducttape herstelling gemiddeld in dienst voor er een vervanging kan volgen?
5. Zijn er gevallen waar herstellingen met ducttape een lange tijd in voegen blijven en quasi permanent worden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 273 van 23 november 2017

van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1-2.AWV voert op regelmatige tijdstippen inspecties van zijn patrimonium uit. Soms worden problemen vastgesteld die, in afwachting van een permanente herstelling, een tijdelijke oplossing vragen, zodat de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt.

De methode die wordt toegepast bij een tijdelijke herstelling, wordt naargelang het probleem bepaald. AWV zal bij iedere tijdelijke herstelling de afweging maken welke methode het best geschikt is om de verkeersveiligheid opnieuw te garanderen.

3-5.AWV houdt deze gegevens niet bij.