

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 58
van **JOS DE MEYER**
datum: 28 november 2017

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN
ONROEREND ERFGOED

Doelse Kogge - Stand van zaken

In september 2000 ontdekte men bij graafwerken aan het Deurganckdok in Doel een vrij goed bewaard wrak van een middeleeuwse kogge, daterend uit 1325. De Doelse Kogge is tot op heden het oudste en tweede grootste van de slechts twintig exemplaren van dit type schip die werden teruggevonden in Europa. De voorbije jaren heb ik hierover meerdere ministers schriftelijk en mondeling ondervraagd.

Wat is de huidige stand van zaken van de conservering van de Doelse Kogge? Zijn er nieuwe evoluties? Welke werkzaamheden zijn reeds uitgevoerd in 2017? Welke werkzaamheden zullen in 2018 worden uitgevoerd?

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 28 november 2017

van **JOS DE MEYER**

Zoals vermeld in het antwoord op schriftelijke vraag 244 van 23 maart 2017 zou de constructie van een vijzelgemaal voor de Royersluis gebeuren op de locatie van de conservatieloods van de Doelse Kogge. Deze werken zouden van start gaan in 2018. De afbraak van de SKB loodsen stond begin dit jaar ingepland voor november 2017 maar is intussen verplaatst naar maart 2018. Voor de sloop van deze loodsen moet de Doelse Kogge dus verhuisd zijn.

Een samenwerking met het Gemeentelijk Havenbedrijf, de Stad Antwerpen en het agentschap Onroerend Erfgoed werd opgezet om een nieuwe ruimte voor de conservatiebehandeling te voorzien. Deze nieuwe locatie is gesitueerd aan de droogdokken GD028 en beslaat twee loodsen. Werkzaamheden aan deze loodsen zijn noodzakelijk om de veiligheid en een goede werking te kunnen garanderen tijdens de duur van de conservatiebehandeling (tot 2024).

De nieuwe conservatieloodsen werden rudimentair ingericht door de stad Antwerpen en het Gemeentelijk Havenbedrijf om de conservatie te kunnen verder zetten. Het agentschap Onroerend Erfgoed organiseerde en financierde de verhuisbeweging van de huidige loods naar de nieuwe conservatieloods. Deze verhuis is zonder problemen verlopen. De containers staan op hun plaats en ondertussen zijn de klimaathutten weer opgebouwd.

Het agentschap Onroerend Erfgoed blijft ook op de nieuwe locatie de conservatie opvolgen en uitvoeren. De conditie van het hout wordt steeds nauw gemonitord en indien noodzakelijk worden er passieve ingrepen uitgevoerd. Er kan gesteld worden dat het hout van de Kogge in goede staat is.

De airco- en pompsystemen moeten nog aangekoppeld worden. Zodra dit is gebeurd zal er van start gegaan worden met de behandeling waarbij ijzerionen uit het hout diffunderen. Deze omvat 5 wisselbaden en duurt 1 jaar. Hierop volgt de impregnatie met polyethyleenglycol 2000 (PEG). Elk half jaar wordt de concentratie met 10% verhoogd tot het maximum van 50% PEG. Vanaf 2021 zal de concentratie van het impregnatieproduct verhogen door de verdamping van water. Er wordt ingeschat dat deze periode ongeveer 2 jaar zal duren. Vanaf 2023/2024 is het hout van de Kogge geconserveerd en kan de reconstructie van het schip van start gaan.

In 2018 zullen een aantal voorbereidende studies uitgewerkt worden die nodig zijn voor de reconstructie van het schip. Deze bijkomende studies zijn nodig om het schip zowel in "varende vorm" (rechttop) als, als archeologisch object (onderste boven en zoals gevonden bij de graafwerken) te reconstrueren.

ACTIVITEIT	PERIODE
Ontijzeren	2018-2019
Impregnatie PEG tot 50%	2019-2021
Verdamping tot 85%	2021-2023
Start reconstructie	2023-2024

BIJLAGE

Foto's