

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 250
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 21 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische verkeersborden - Defecten

Op 22 september 2017 stelde ik reeds een schriftelijke vraag (nr. 1830) over de dynamische verkeersborden die door een technisch mankement defect waren geraakt. In het antwoord staat het volgende: "Het merendeel van de variabele zone-30 installaties waar zich problemen stelden zijn dan ook ondertussen terug operationeel. Slechts een klein aandeel van de installaties, waar er zich eveneens hardwareaanpassingen opdroegen, dient nog hersteld te worden." Ondertussen zijn we enkele maanden verder. Het blijft belangrijk om de status van deze borden op te volgen, aangezien ze de veiligheid moeten waarborgen, voornamelijk in schoolomgevingen.

1. Wat is het exacte aantal dynamische borden dat momenteel nog steeds niet in gebruik is?
2. Hoeveel borden zijn langer dan een maand buiten gebruik geweest?
3. Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven, bij voorkeur een overzicht per provincie en concreter dan "het merendeel" zoals in vorig antwoord, van de locaties waar het probleem zich gemanifesteerd heeft?
4. Mocht er nog steeds sprake zijn van defecten, wat is dan de uiterlijke datum om het hele probleem in kaart gebracht en hersteld te hebben?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 250 van 21 november 2017

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Alle zone-30 borden in Vlaanderen kampten de voorbije maanden met één of meerdere problemen. Zoals gesteld in het antwoord op uw vorige schriftelijke vraag werden de grootste problemen veroorzaakt door een aanpassing van de software. Deze update diende om de ICT-veiligheid van de installaties te verhogen. Alle installaties waarvoor dit defect gerapporteerd werd, werden ondertussen opnieuw in dienst gesteld, sommige na een beperkte ingreep op afstand.

In totaal zullen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 101 van de 1.015 geïnstalleerde Z30-borden technologisch vernieuwd worden. Deze vernieuwing is noodzakelijk om de optimale functionaliteit te verzekeren. De te vernieuwen borden, veelal van de oudere 'generatie' van apparatuur, zijn immers het meest gevoelig voor zulke defecten. Een overzicht van deze borden kan u vinden in bijlage. Hiervoor zal in 2018 een nieuw onderhouds- en vernieuwingscontract in de markt gezet worden.

Een werkingspercentage van 100%, zonder enig defect, bij het gebruik van elektrische en elektronische installaties is geen realistisch streefdoel. De werking van de installaties wordt van nabij opgevolgd door het AWV, en het nodige onderhoud, zowel preventief als curatief, wordt voortdurend door een aannemer verzorgd.

BIJLAGE

Lijst van te vernieuwen Z30 borden