

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 248
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 21 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramlijn 4 Gent - Herstelling tramsporen

Vanaf dinsdag 21 november worden de laatste vier haltes van de Gentse tramlijn 4 richting Moscou afgeschaft. In de pers valt te lezen dat dit gebeurt omwille van de slechte staat van de sporen in de Jozef Vervaevenstraat. Deze zouden eerst hersteld moeten worden voor er opnieuw tramverkeer mogelijk is. Er valt ook te lezen dat de aanpak van het probleem meerdere jaren zou kunnen duren. Bovendien schat de vzw Reizigersbond in dat de werken pas in 2019 kunnen starten en pas afgerond zouden kunnen worden tegen 2021.

Als er herstellingswerken als deze nodig zijn, is het echter wenselijk dat men ruim vooraf plant wanneer de sporen buiten gebruik worden gesteld én men op dat moment klaar is om meteen en op de snelst mogelijke manier aan de slag te gaan. Dit is hier niet het geval.

1. Sinds wanneer is De Lijn precies op de hoogte van de noodzaak tot herstelling van de tramsporen in kwestie?
2. Welke redenen gaven precies aanleiding om abrupt over te gaan tot de inkorting van tramlijn 4?
3. Waarom werd niet sneller aangegeven dat de tramsporen sneller aan vervanging toe waren zodat men alles tijdig in het werk had kunnen stellen om meteen deze werken uit te voeren zonder tussenperiode waarin er niets op het terrein gebeurt?
4. Wanneer gaan de werken ten laatste van start? Kan de minister het proces precies schetsen? Wanneer zullen deze werken ten laatste beëindigd zijn? Wat is de kostprijs van de herstellingswerken? In welke alternatieven voorziet De Lijn in tussentijd?
5. Zal de minister er alles aan doen om deze werken zo snel als mogelijk te laten aanvangen? Wat doet hij om de duur van de werken zoveel mogelijk in te perken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 248 van 21 november 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De Lijn Oost-Vlaanderen melde mij dat de staat van de tramsporen op continue basis wordt opgevolgd. Onderhoud werd uitgevoerd volgens een periodieke cyclus. Bijkomend werden de afgelopen jaren meerdere herstellingen uitgevoerd.
2. Het niet langer kunnen waarborgen van een voldoende niveau van veiligheid was de aanleiding voor de beslissing tot inkorting van tramlijn 4.
3. Het project van de heraanleg van de Vervaeenestraat werd enkele jaren geleden opgestart met de stad Gent, Farys en De Lijn. Dit leidde in december 2016 tot het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst. De Lijn maakt in dergelijke context steeds een inschatting van de slijtage-evolutie van de tramsporen. Mede op basis daarvan wordt het tijdstip voor de opstart van een gevel-tot-gevel-vernieuwingsproject, zoals dat in de Vervaeenestraat het geval is, bepaald. Deze inschatting gebeurt geruime tijd op voorhand. In het geval van complexe projecten met meerdere partners, verschillende financieringsstromen en soms meerdere inhoudelijke belangen kan de doorlooptijd oplopen.
4. Het project "heraanleg Vervaeenestraat" is een samengestelde opdracht met drie projectpartners: De Lijn als aanbestedende overheid en de stad Gent & TMVW als meebetalende projectpartners. De gevel-tot-gevelwerken zijn voorzien om in 2018 van start te gaan en duren anderhalf jaar. De studie is gestart en het ontwerp is in opmaak.

De gezamenlijke kostprijs voor de verschillende partners bedraagt 7.550.000 euro.

De Lijn voorziet voor haar reizigers een alternatief aan de hand van de bussen van de lijnen 41, 42, 43, 44 en 48, die alle via de Vervaeenestraat rijden en zo een gelijkaardige verbinding zonder overstap naar Gent Zuid (lijnen 42,44 en 48) en Gent Sint-Pieters (lijnen 41 en 43) mogelijk maken.

5. Mijn kabinet heeft er bij De Lijn Oost-Vlaanderen op aangedrongen het project strikt op te volgen met het oog op een zo spoedig mogelijke realisatie. De Lijn Oost-Vlaanderen bevestigde dat dit zal gebeuren en dat met alle projectpartners constructief wordt samengewerkt.