

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 229
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Damse Vaart-Zuid - Beheer (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 49 van 6 oktober 2017 over het beheer van de Damse Vaart-Zuid stelde de minister dat waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) met de Stad Damme tot een samenwerkingsovereenkomst wenst te komen inzake een structurele herstelling en onderhoud van de Damse Vaart-Zuid. De structurele heraanleg wordt geraamd op 600.000 euro. W&Z ontving de afgelopen twee jaar van het meldpunt van de stad Brugge negen schadedossiers en twaalf meldingen over het slechte wegdek.

Luidens het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1490 van 22 augustus 2016 was de samenwerkingsovereenkomst toen reeds in opmaak.

1. Welke factoren staan/stonden het afsluiten van deze samenwerkingsovereenkomst in de weg?
2. Wat is het standpunt van Waterwegen en Zeekanaal NV inzake de kostenverdeling van de structurele herstelling en inzake het latere onderhoud?
3. Wanneer voorziet de minister de finalisering van deze samenwerkingsovereenkomst? Welke stappen zal de minister nog ondernemen om tot de finalisering ervan te komen?
4. Welke stappen dienen er nog ondernomen te worden tussen het finaliseren van de samenwerkingsovereenkomst en de effectieve heraanleg van de Damse Vaart-Zuid? Kan de minister hiervoor een indicatieve (relatieve) timing geven?
5. Welke stappen werden er telkens ondernomen bij de negen schadedossiers en twaalf meldingen waarvan supra sprake? Betaalde W&Z in dezen schadevergoedingen? Zo ja, voor welk bedrag?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 229 van 15 november 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De financiering van de werken en het onderhoud van de openbare wegenis betroffen de belangrijkste discussiepunten.
2. Tijdens het laatste overleg met de stad Damme werd afgesproken dat Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) zal instaan voor het structurele herstel van het deel van de Damse Vaart-Zuid dat momenteel in slechte staat verkeert. Na herstel zal de stad Damme instaan voor het onderhoud en herstel van deze openbare wegenis.
3. Het ontwerp van overeenkomst zal tegen eind december worden gefinaliseerd, waarna deze ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de beslissingsorganen van W&Z en de stad Damme.
4. W&Z heeft aan een studiebureau opdracht gegeven om een studie uit te voeren voor de heraanleg van de Damse Vaart-Zuid. De stad Damme wordt nauw betrokken in de studiefase. Het project zal vervolgens via een open aanbesteding worden gegund en een aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning zal worden ingediend. Rekening houdend hiermee, wordt de heraanleg van de Damse Vaart-Zuid indicatief voorzien in het najaar van 2018. In afwachting van de heraanleg zal W&Z uiteraard periodiek lokale herstellingen blijven uitvoeren.
5. De meldingen (zonder schadeaangifte) geven geen aanleiding tot verdere actie. Wat de schadeaangifte betreft, heeft W&Z in zes van de negen dossiers een minnelijke regeling voorgesteld, in één dossier werd de schade afgewezen, twee schadedossiers zijn momenteel nog in behandeling. In totaal werd een bedrag van 2.873,83 euro aan schadevergoeding uitbetaald.