

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 224
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

La Flandrebrug Zwevegem - Schade

Op 8 november 2017 raakte de draagstructuur van de La Flandrebrug over het kanaal Bossuit-Kortrijk beschadigd ten gevolge een aanrijding door een vrachtwagen. Eén van de rijstroken werd afgesloten uit veiligheidsoverwegingen. Er zouden bijkomende stabiliteitsonderzoeken uitgevoerd worden, waarna de maatregel geëvalueerd zou worden. Op langere termijn zou de schade hersteld worden.

1. Werden er reeds bijkomende stabiliteitsonderzoeken uitgevoerd? Zo ja, wanneer en wat was de uitkomst ervan? Zo neen, wanneer zouden deze worden uitgevoerd?
2. Werden, naar aanleiding van de bijkomende stabiliteitsonderzoeken, de veiligheidsmaatregelen reeds geëvalueerd? Zo ja, wat was het resultaat?
3. Is er een risico voor het verkeer (wegverkeer en scheepvaart) onder de brug?
4. Wanneer zou de schade aan de brug hersteld worden? Beschikt de minister reeds over een raming van de kostprijs?
5. Wat was de oorzaak van de aanrijding? Zullen er maatregelen worden genomen opdat dit in de toekomst niet meer kan gebeuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 224 van 14 november 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Een gedetailleerde waterpassing (opmeting) en bijkomend stabiliteitsonderzoek werd uitgevoerd. Op basis hiervan is een herberekening gedaan van de brug, gemodelleerd in beschadigde toestand en belast door maximaal normaal wegverkeer (twee kruisende vrachtwagens van 44 ton tegen normale snelheid). Uit het onderzoek bleek dat de brug dergelijke belasting op twee rijstroken niet meer aankan. De brug kan op de rijstrook boven de beschadigde liggers wel nog verkeer van maximum 3,5 ton aan.
2. De veiligheidsmaatregelen werden geëvalueerd. Rond de beschadigde liggers werd een bekisting aangebracht, waardoor er geen gevaar is voor vallende brokstukken op de N391. Voor het verkeer over de brug, nu nog gehinderd door een afgesloten rijstrook, is overleg met de politie en de gemeente lopende hoe beide rijstroken opnieuw kunnen worden opengesteld waarbij de nodige signalisatie en bijkomende ingrepen op de weg zelf worden voorzien om zwaar verkeer (+ 3,5 ton) één rijstrook te weren. Een omleiding voor zwaar verkeer wordt onderzocht. In afwachting van deze maatregelen, blijft de rijstrook op de brug langs de zijde van de beschadigde liggers afgesloten en rijdt het verkeer beurtelings over de brug.
3. Rond de beschadigde liggers een bekisting werd gemaakt aangebracht waardoor er geen gevaar is voor vallende brokstukken op de N391. Er is geen beschadiging van de brug boven het kanaal, zodat er geen risico is voor de scheepvaart.
4. De schade aan de zijoverspanning van de brug (over de N391) is aanzienlijk. Verwacht wordt dat de randligger, de brugdekplaat boven de randligger en uitkraging, de kabelgoot en het gedeelte van de dwarsdragers tussen randligger en tweede ligger moeten worden vervangen. De tweede en derde liggers kunnen vermoedelijk worden hersteld. Er zal een studie worden uitgevoerd om uitsluitel te brengen omtrent de uit te voeren herstellingen. De timing van het herstel van de brug is afhankelijk van de resultaten van deze studie. Op heden is er dus ook nog geen raming van de kostprijs beschikbaar.
5. De schade werd veroorzaakt door een te hoog uitstekende arm van een kraan op een oplegger die onder de brug doorreed. De vrije hoogte onder de zijoverspanning van de brug bedraagt meer dan 4,30 meter; bijgevolg dient de vrije hoogte wettelijk niet te worden aangeduid.