

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 194
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 6 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Europese fietsroutes in Vlaanderen - Bewegwijzering

The European cyclist's federation (ECF) is een minder bekende Europese organisatie (www.eurovelo.com). Hun belangrijkste project is het ontwikkelen van kwaliteitsvolle fietsroutes die het hele Europese continent in een netwerk verbinden. Die routes kunnen zowel door toeristen als door de plaatselijke bevolking worden gebruikt. Momenteel is er in 14 routes voorzien. Het netwerk moet grotendeels klaar zijn tegen 2020. Doorheen Vlaanderen komen Eurovelo 4 en 5, door Wallonië Eurovelo 3 en 5.

In Wallonië werden grote inspanningen geleverd. Missing links op voormalige spoorlijnen werden verhard, zoals recent de EV5 tussen Lessines en Ronse. De EV3 en EV5 worden volop bewegwijzerd, hetgeen volgend jaar helemaal klaar zal zijn. (<http://ravel.wallonie.be/home/itineraires/international.html>)

In Vlaanderen is de stand van zaken minder rooskleurig. In Ronse bijvoorbeeld is er een missing link van de EV5. Nergens in Vlaanderen is een spoor van bewegwijzering te bekennen. Het hoeft niet eens met aparte borden zoals in Wallonië. Meestal kan op de bestaande LF-palen van Vlaanderen fietsroute gewoon een extra bordje geplaatst worden. In het Groot-Hertogdom Luxemburg werden stickers aangebracht op bestaande borden.

De trajecten hier lopen grotendeels samen met de LF-routes, die behoorlijk bewegwijzerd zijn. Zij zijn terug te vinden op de website www.groteroutepaden.be > LF fietsen. Op deze website is echter niets te vinden over de Euroveloroutes. Bij navraag bleek het een vraagteken of en wanneer bewegwijzering zal volgen. De hoofdvraag is, zoals zo vaak, wie die kosten gaat dragen.

1. Is Vlaanderen een effectieve partner in het Eurovelonetwerk?
2. Worden de EV-routes in Vlaanderen bewegwijzerd en wanneer ?
3. Indien er een raming bestaat van de kosten, hoeveel bedragen die ?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 194 van 6 november 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Toerisme Vlaanderen is nog tot eind dit jaar aangesteld als het 'nationale coördinatiecentrum' van EuroVelo, waardoor er regelmatig overleg was met Eurovelo over de routes die door Vlaanderen lopen. Vanaf 2018 wordt deze rol opgenomen door de Brusselse organisatie ProVelo, die de coördinatie voor gans België op zich zal nemen.
2. Toerisme Vlaanderen heeft reeds eerder voorgesteld om het LF-netwerk in Vlaanderen te gebruiken voor EuroVelo.
Momenteel wordt het LF-netwerk geëvalueerd en dit in overleg met de vzw Grote Routepaden en de provinciale toeristische diensten. Het plaatsen van bewegwijzering is een van de onderwerpen dat tijdens dit overleg aan bod komt. Bijgevolg zal de bewegwijzering van de EV-routes zeker meegenomen worden in de bespreking.
3. Toerisme Vlaanderen wacht de resultaten van het overleg af met de provinciale toeristische diensten. Het is op dit moment nog te voorbarig om een gedetailleerde kostenraming op te maken.