

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 277

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 24 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Reizigerstelling busstation Zuid

Momenteel zijn er werkzaamheden aan de gang op de Rooseveltplaats en het Operaplein in het Antwerpse stadscentrum. Op termijn is het de bedoeling dat deze zone minder busbewegingen zal kennen en dat er meer wordt overgestapt op de tram aan de rand van de stad. Daarom werd onlangs een nieuw overstapperron aan het busstation Zuid in gebruik genomen, waarbij reizigers op de tram moeten overstappen om tot in het stadscentrum te geraken.

VVM De Lijn evalueerde deze overstap door in oktober een grote reizigerstelling te doen in Antwerpen. Ook op andere lijnen werden fysieke tellingen uitgevoerd.

1. Hoeveel reizigers werden er geteld aan het busstation Zuid sinds de ingebruikname?
2. Op welke andere lijnen werden er tellingen gehouden? Hoeveel reizigers werden er geteld in de stad Antwerpen tijdens deze reizigerstelling? Kan de minister een tabel per lijn (bus/tram) en per halte verschaffen?
3. Wat zijn de voornaamste conclusies van de reizigerstelling? Zorgen de werken voor een modal shift ten voordele van het openbaar vervoer?
4. Wordt er bijgestuurd qua aanbod (extra/minder inzet op bepaalde lijnen) naar aanleiding van de tellingen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 277 van 24 november 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De tellingen naar aanleiding van de herschikking van het stads-en streekvervoer met de ingebruikname van een busstation "Zuid" werden als volgt georganiseerd.

- doorkomsttelling op 3 locaties:

- Locatie 1: knoop Zuid (bussen en trams);
- Locatie 2: Hoboken Warschastraat om een beeld te krijgen op de bezetting van lijn 29x (lijnenbundel vanaf 290): aantallen reizigers die van "buiten de stad" binnenkwamen vooraleer zij "de kans hadden" om over te stappen op stadsbussen/stadstrams;
- Locatie 3: Wilrijk Moerelei, om een beeld te krijgen op de bezetting van lijn 500: aantallen reizigers die van "buiten de stad" binnenkwamen vooraleer zij "de kans hadden" om over te stappen op stadsbussen/stadstrams.

- 3 telmomenten in 2017, telkens op een donderdag/schooldag en niet in de examenperiode:

- nulmeting op 11 mei 2017;
- eerste nameting op 28 september 2017;
- tweede nameting op 30 november 2017;
- in 2018 volgen nog enkele opvolgmetingen.

Het samentellen van alle getelde reizigers op alle lijnen aan het knooppunt Zuid resulteerde in volgende cijfers:

- 0-meting 11/05: 24.376 reizigers (ganse dag)
- Nameting 28/09: 25.809 reizigers (ganse dag)
- Nameting 30/11: 24.801 reizigers (ganse dag).

2.

Doorkomstmeting knoop Zuid	aantal reizigers op 11/05/2017	aantal reizigers op 28/09/2017	aantal reizigers op 30/11/2017
tram Leien (8+10)	7.206	11.137	10.713
tram 4	5.709	6.086	5.172
29x	2.570	1.271	1.541
500	3.763	1.823	1.966
1+13	2.930	3.380	3.080
18x	2.198	2.112	2.329
TOTAAL:	24.376	25.809	24.801

doorkomstmeting 29x en 500	# reizigers 11/mei/17	# reizigers 28/sep/17	# reizigers 30/nov/17
# 29x- reizigers Hoboken Warschastraat	2978	2760	2880
# 500-reizigers Wilrijk Moerelei	3589	3853	3993

3. Uit deze cijfers kan worden besloten dat:
- de totale reizigersstroom ter hoogte van het knooppunt Zuid status quo is gebleven. De lichte stijging is immers te beperkt om significant te zijn.
 - er aan het knooppunt Zuid een lichte afname (3 tot 7%) is van het aantal busreizigers op lijnen 29x (en een status quo of mogelijk lichte vooruitgang voor lijn 500), buslijnen waarvan de bussen tot voor de zomer 2017 nog tot op de Rooseveltplaats reden, maar nu "beperkt" zijn tot knooppunt Zuid;
 - er een zeer significante toename is van het aantal tramreizigers, met name op trams 8 en 10, die over de Leien rijden. Deze toename is ongeveer evenredig met de afname van het aantal busreizigers op 29x en 500;
 - er een lichte, niet significante reizigerswinst werd geboekt op lijn 500.

Globaal kan worden vastgesteld dat het aantal reizigers dat na de "geknijpte" streeklijnen het knooppunt Zuid passeert sinds de werken iets groter is dan voorheen.

Deze reizigerswinst is echter kleiner dan 5% en daardoor mogelijk niet significant.

4. Er zijn momenteel geen aanwijzingen voor een over- noch onderbenutting van het knooppunt Zuid. Een bijsturing wordt m.a.w. vooralsnog niet voorzien. Het globale evaluatierapport dat is voorzien na de vervolgtellingen in 2018, kan hierin misschien nog verandering brengen.