

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 267
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 22 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramlijn 1 Gent - Slechte staat sporen

Naar aanleiding van het buiten gebruik stellen van een stuk spoor van tramlijn 4 in Gent viel er in de pers te lezen dat de sporen op tramlijn 1 in slechte staat zouden verkeren. Tramlijn 1 verbindt het station Gent-Sint-Pieters met het centrum van Gent via de as Nederkouter-Veldstraat.

1. Klopt het dat de sporen op deze as onderhoudswerken behoeven?
 2. Sinds wanneer is het duidelijk dat er werken moeten worden uitgevoerd? Op welke punten situeren deze ingrepen zich precies?
 3. Wanneer verwacht en voorziet de minister deze werken desgevallend uit te voeren?
 4. Zal er alles aan gedaan worden opdat, in geval van noodzaak van herstellingswerken, a) de tramverbinding niet abrupt zal worden ingekort of afgeschaft en b) de werken ingepland en gebudgetteerd zijn en meteen én op de snelst mogelijke manier van start kunnen gaan op het moment dat het zou nodig zijn om een stuk spoor buiten gebruik te stellen?
 5. Zijn er nog andere locaties in Gent waar tramsporen een onderhoud nodig hebben?
- Graag een oplijsting met daarbij het moment sinds wanneer dat duidelijk is én wanneer deze ingrepen zullen worden uitgevoerd.

ANTWOORD

op vraag nr. 267 van 22 november 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De betreffende sporen behoeven inderdaad onderhoudswerken.
2. De staat van de sporen wordt continu opgevolgd, maar in het verleden gebeurde dit weinig structureel en eerder ad hoc. Bovendien werd de opgemeten situatie niet altijd samengebracht in een overzichtelijk document en/of werd nooit een globaal plan van aanpak opgesteld met concrete (investerings)acties om de sporen waar nodig te vervangen.
Deze legislatuur wordt voor het eerst op basis van een uitgebreide studie een volledige inventarisatie opgemaakt van de staat van alle tramsporen. De studie, waarbij alle eigen bevindingen worden gecombineerd met een extern nazicht, werd reeds vorig jaar opgestart en werd afgelopen maanden verder geoptimaliseerd. De inventarisatie is ondertussen bijna afgerond. Op basis van deze inventarisatie, waarbij alle sporen op basis van de onderzochte parameters, een duidelijke statuscode meekrijgen, zal vanaf 2018 een gedetailleerd onderhoudsplan worden afgewerkt, waarbij de sporen in de slechtste staat het eerst vervangen worden. Zo kan de historische achterstand hieromtrent weggewerkt worden. De verhoogde investeringskredieten voor De Lijn laten toe dergelijke vervangingsinvesteringen betreffende de sporen door te voeren zonder te moeten inboeten op het historisch hoge vervangingstempo van bijvoorbeeld het rollend materieel. Dat laatste kan dus zonder meer aangehouden blijven. Dit zal ook zeer zichtbaar worden afgebeeld in het investeringsprogramma 2018.
Specifiek op deze as (tussen Nederkouter en Veldstraat) zal De Lijn vanaf 2018 in verschillende fases herstellingen uitvoeren en dit in functie van het overbruggen van de periode tot de definitieve gevel-tot-gevelvernieuwing, die in samenwerking met externe partners (Farys, Stad Gent, ...) waarschijnlijk pas in 2022 zal plaatsgrijpen.
3. Zie antwoord op deelvraag 2.
4. De Lijn doet er alles aan om deze tramverbinding niet abrupt in te korten of af te schaffen en gevel-tot-gevelvernieuwingen of spoorvervangingswerken op de snelst mogelijke manier van start te laten gaan.
5. Een oplijsting van de sporen binnen het Gentse tramnet zal deel uitmaken van de volledige inventarisatie waarvan sprake in deelantwoord 1.