Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 242
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 16 november 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Gillislaan Dendermonde - Verkeersveiligheid fietsers

De Sint-Gillislaan in Dendermonde fungeert als verbindingsweg voor zowel school- als woon-werkverkeer voor zowel auto's als fietsers. Door het ontbreken van een fietssuggestiestrook gebeuren hier meermaals ongevallen.

Vanuit de stad luidt de vraag om meer verkeersveiligheid op deze weg voor fietsers. Daartoe is één van de voorstellen het aanleggen van fietssuggestiestroken. Fietssuggestiestroken zijn namelijk een goede maatregel om de overgang tussen aan- of vrijliggende fietspaden en gemengd verkeer op een veilige wijze (= met rugdekking) te laten gebeuren. De huidige overgang tussen het fietspad en het gemengd verkeer is gevoelig voor ongevallen.

Momenteel loopt binnen de stad Dendermonde een proefopstelling met betrekking tot de circulatie in Sint-Gillis Dendermonde, wat ook een impact heeft op de verkeersdoorstroming op de Sint-Gillislaan.

Het aanleggen van fietssuggestiestroken is pas nuttig bij een intensiteit van het autoverkeer (= totaal van beide rijrichtingen) tussen de 2000 en 5000 pae/dag. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1405 van 7 juni 2017 stelde de minister dat een telling nodig was om de situatie op het terrein te kunnen toetsen aan dit criterium. De minister verwachtte de resultaten van deze gegevens in de loop van september.

Het voornaamste tegenargument is de huidige asmarkering die het verkeer naar de buitenkant duwt.

1. Wat zijn de resultaten van de telling op de Sint-Gillislaan met betrekking tot de intensiteit van het autoverkeer? Welke conclusies verbindt de minister aan de resultaten van deze telling met betrekking tot het al dan niet plaatsen van fietssuggestiestroken?
2. In hoeverre is er een telling gebeurd op de Sint-Gillislaan voor en tijdens de proefopstelling van het circulatieplan in Sint-Gillis Dendermonde?
3. Heeft de minister reeds de eindnota ontvangen met de evaluatie van de proefopstelling van het circulatieplan? Welke maatregelen zijn er op de Sint-Gillislaan nodig om de weg aan te passen aan het nieuwe circulatieplan?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 242 van 16 november 2017
van **MARIUS MEREMANS**

---

1. Ik kan u melden dat de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid op 5 december 2017 na evaluatie van de verkeerssituatie aldaar heeft besloten om fietssuggestiestroken aan te brengen op de N47 op het traject van de doortocht van Sint-Gillis Dendermonde. Dit gelet op het groot aandeel fietsverkeer.

2. Er is geen specifieke telling gebeurd voor en tijdens de proefopstelling van het circulatieplan in Sint-Gillis Dendermonde. De tellingen in het kader van hoger vermelde nota zijn uitgevoerd in de periode 20 april 2017 tot 3 mei 2017.

3. De inhoud van deze evaluatienota is niet bekend bij mijn administratie. Deze informatie kan opgevraagd worden bij de diensten van de stad.