Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 218
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 10 november 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Snelladers langs snelwegen - Stand van zaken

Voornamelijk binnen het actieplan 'Clean power for transport' wil de Vlaamse Regering inzetten op het stimuleren van milieuvriendelijke manieren van vervoer. Elektrisch rijden is daar een belangrijk onderdeel van. De uitrol van laadpalen over gans Vlaanderen is dan ook één van de prioriteiten binnen het 'Clean power for transport'-plan. Het wegnemen van de 'range anxiety' bij elektrisch rijden is immers een belangrijke bekommernis.

Daarom zet de minister in op de realisatie van laadinfrastructuur langs de Vlaamse autosnelwegen. Vooral zogenaamde snelladers zijn daar uitermate geschikt voor: op afzienbare tijd kan soms tot 80% van de actieradius bijgeladen worden. Aangezien de elektrische actieradius bij hogere snelheden sneller afneemt en door de gespreide planning van snellaadinfrastructuur grotere afstanden elektrisch overbrugd kunnen worden, is de realisatie van snelladers langsheen autosnelwegen een goede zaak.

Op de nevenbedrijven, de tankstations langsheen autosnelwegen, wordt bij vernieuwing van de concessie stelselmatig de verplichting opgenomen om in elektrische laadpunten te voorzien. Om de lopende concessies te stimuleren, wordt in een financiële stimulus voorzien indien een concessionaris ook in laadpunten voorziet voor elektrische voertuigen.

Binnen een tweetal jaar hoopt de minister zo het autosnelwegennet op een gebiedsdekkende wijze uitgerust zijn met elektrische laadinfrastructuur, voornamelijk van het type snelladers.

1. Hoeveel (snel)laders zijn er momenteel beschikbaar op of in de nabije omgeving van snelwegen in Vlaanderen? Graag ook op precieze locatie en type van deze infrastructuur.
2. Het was in principe de bedoeling om in 2017 15 autosnelwegparkings van snelladers te voorzien.

   Werd deze doelstelling behaald? Indien nee, waarom niet? In hoeveel gevallen ging het om een realisatie binnen een vernieuwing van de concessie dan wel een lopende concessie?
3. Wat zijn de ambities voor 2018 wat betreft de realisatie van snelladers op autosnelwegparkings, zowel binnen de vernieuwing van concessies als lopende concessies? Indien mogelijk ook graag de beoogde locatie van deze infrastructuur.

4. Worden de laadpunten langs autosnelwegen opgenomen binnen de inventarisatie van de bestaande laadinfrastructuur en mede ontsloten via de beoogde databank? Wat is, wat dit betreft, de stand van zaken en hoe zal deze concreet ontsloten worden?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 218 van 10 november 2017
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

---

1. Langs de autosnelwegen (dienstenzones) en in de nabije omgeving (carpoolparkings dicht bij de autosnelwegen) zijn momenteel 22 snellaadpalen en 4 gewone laadpalen aanwezig. Hieronder een overzicht met locatie van de verschillende laadpalen:

Name	Eigenaar/Concessiehouder	Latitude	Longitude	Concessie/Vergunning	Snellaadpaal (43-50KWh)	Gewone laadpaal
E34 Gierle Nederland - Antwerpen	EG RETAIL (texaco)	51,29313633	4,873584509	Concessie	0	1
E34 Gierle Antwerpen - Nederland	EG RETAIL (texaco)	51,29109671	4,870462418	Concessie	0	1
E40 Drongen Oostende - Brussel	EG RETAIL (texaco)	51,03425624	3,636882305	Concessie	1	1
E40 Drongen Brussel - Oostende	EG RETAIL (texaco)	51,03426973	3,639907837	Concessie	1	1
E19 Minderhout Nederland - Antwerpen	TOTAL	51,42119559	4,705367088	Concessie	1	0
E19 Waarloos Antwerpen - Brussel	TOTAL	51,09686551	4,438412189	Concessie	1	0
E19 Waarloos Brussel - Antwerpen	TOTAL	51,09896764	4,435944557	Concessie	1	0
E314 Zolder Nederland - Leuven	TOTAL	51,01270166	5,333991051	Concessie	1	0
E314 Zolder Leuven - Nederland	TOTAL	51,01162165	5,330514908	Concessie	1	0
E17 Nazareth Frankrijk - Antwerpen	TOTAL	50,96954893	3,604974747	Concessie	1	0
E17 Nazareth Antwerpen - Frankrijk	TOTAL	50,97414299	3,616840839	Concessie	1	0
E17 Kalken Frankrijk - Antwerpen	TOTAL	51,07017624	3,918492794	Concessie	1	0
E17 Kalken Antwerpen - Frankrijk	TOTAL	51,07153803	3,922805786	Concessie	1	0
R0 Ruisbroek Frankrijk - Brussel	TOTAL	50,77442387	4,299023151	Concessie	1	0
R0 Ruisbroek Brussel - Frankrijk	TOTAL	50,78044825	4,301147461	Concessie	1	0
E40 Tienen Brussel - Luik	TOTAL	50,75363108	4,950842857	Concessie	1	0
E40 Jabbeke Oostende - Brussel	TOTAL	51,18616238	3,105686903	Concessie	1	0
E40 Jabbeke Brussel - Oostende	TOTAL	51,1867945	3,10737133	Concessie	1	0
E313/E34 Ranst Luik - Antwerpen	Q8	51,20879233	4,550786018	Concessie	1	0
E313/E34 Ranst Antwerpen - Luik	Q8	51,20934348	4,544885159	Concessie	1	0
Aalst-Zuid	CARPOOLPARKING/AWV	50,91410610	4,031896533	Vergunning	1	0
Kortrijk-Oost	CARPOOLPARKING/AWV	50,81851689	3,297915401	Vergunning	1	0
Wommelgem-Noord	CARPOOLPARKING/AWV	51,21253100	4,492569000	Vergunning	1	0
Gentbrugge-Oost	CARPOOLPARKING/AWV	51,03316866	3,758407774	Vergunning	1	0

2. De beoogde doelstelling werd behaald. Bij vernieuwde concessies werden er in 2017 16 laadpalen geïnstalleerd (er waren in 2017 geen concessievernieuwingen).

3. Voor 2018 wordt er gestreefd om het aantal snellaadpalen langs (of in de nabije omgeving) van de autosnelwegen verder uit te breiden met minimaal 10 installaties. Hiervan zullen er 5 laadpalen via vernieuwingen van concessies worden gerealiseerd (Waasmunster E17 in beide richtingen, Gentbrugge E17 in beide richtingen, Brecht E19 richting Nederland). De andere locaties zijn afhankelijk van de technische en financiële haalbaarheid (en de daaruit voortvloeiende interesse van onze private partners).

4. De laadinfrastructuur wordt geëxploiteerd door private partners en er wordt verwacht dat deze private spelers hun laadinfra voldoende zullen ontsluiten naar de eindgebruikers toe, zodat de infra adequaat zal worden gebruikt. Momenteel bestaat er geen specifieke databank om de laadinfra te ontsluiten. Er wordt wel onderzocht of de Europese truck parking databank hiertoe kan worden gebruikt. Tegen midden 2018 kan hier uitsluitsel over worden gegeven.