

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 156
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 25 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanleg Hollands Complex Zwankendamme - Stand van zaken

In 2011 werd het onderzoek gestart naar de aanleg van het Hollands Complex langs de Baron de Maerelaan ter hoogte van Zwankendamme. Het complex van op- en afritten maakt deel uit van de ontsluiting van de haven van Zeebrugge en moest er komen samen met het nieuwe vormingsstation van spoornetbeheerder Infrabel.

Hoewel het dossier klaar is, is het nog onduidelijk wanneer de verkeerswisselaar er komt. De goedkeuring werd reeds gegeven in de vorige legislatuur onder toenmalig minister van Openbare Werken en Mobiliteit Hilde Crevits. In 2015 werd bekendgemaakt dat de aanleg ervan minstens voor enkele jaren werd uitgesteld.

1. Kan de minister een timing plakken op dit project? Wanneer verwacht hij verdere stappen in dit dossier?
2. Op een eerdere vraag antwoordde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) al tijdelijke maatregelen heeft voorzien om de verkeersveiligheid te verbeteren, gezien de hoge kostprijs van het complex en de moeilijke inpasbaarheid van de budgetten ervan. Dit project is van cruciaal belang voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge en de leefbaarheid van de woongebieden errond.
 - a) Wanneer zal het nodige budget hiervoor worden ingeschreven?
 - b) Graag een overzicht van alle budgetten die tijdens deze legislatuur werden uitgetrokken voor de ontsluiting van de verschillende Vlaamse havens, opgesplitst per haven.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 156 van 25 oktober 2017

van **RENAAT LANDUYT**

1-2a. Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 335 d.d. 30 november 2016

2b. - Voor de haven van Brugge:

- Kruispunt N31-Bevrijdingslaan: 8,1 miljoen euro (inclusief BTW)
- Kruispunt N31-Wulfsberge: 75.000 euro (inclusief BTW)
- A11: 675.000.000 euro (inclusief onderhouds- en financieringskost)

• Voor de haven van Antwerpen:

- Waaslandhaven Noord – omvorming rotonde naar Hollands complex; 7.395.057,94 euro
- Landbouweffecten rapport verbreding E34 : 70.768 euro
- Aanpassingen VRI ter hoogte van Waaslandhaven Noord uitvoering 2019; kosten geraamd op 240.000 euro
- Structureel onderhoud R2 2017 tussen Tijsmanstunnel en Liefkenshoektunnel; 2.500.000 euro
- Structureel onderhoud Scheldelaan in samenwerking met Elia, 8.275.000 euro ten laste van AWV + 1.700.000 euro aanpassingen VRI + 482.000 euro aanpassingen openbare verlichting
- Structureel onderhoud Scheldelaan
 - N101/3: 446.804 euro
 - N101/4: 531.146 euro
 - N101/6: 1.351.066 euro
 - N101/7: 1.490.627 euro
- Structureel onderhoud Noorderlaan uitvoering voorzien in 2018; 1.250.000 euro
- Quickwin 1 en 3: optimalisatie weefzone A12 Leugenberg Ekeren; 472.735 euro + aanpassingen openbare verlichting 63.000 euro
- Quickwin 2: verlenging weefzone Ekeren, 498.189 euro
- Quickwin 11: aanpassing belijning Tijsmanstunnel, 87.674 euro
- Structureel onderhoud complex Ekeren, 903.820 euro

• Voor de haven van Gent:

- R4 Hollands complex Langerbruggestraat: 10.981.137,20 euro
- R4 Hollands complex Rieme-Noord: 4.357.374,56 euro