

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 94
van **LORIN PARYS**
datum: 13 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oldtimers - Controle gebruik

In Vlaanderen krijgen voertuigen die minstens 25 jaar oud zijn het statuut van oldtimer. Voertuigen die als oldtimer zijn ingeschreven, zijn fiscaal vaak veel voordeliger dan gewone voertuigen. Het is echter verboden om oldtimers in te zetten voor woonwerkverkeer of commercieel gebruik. Er is een sterke toename in het aantal inschrijvingen van oldtimers: de laatste 5 jaar is het aantal inschrijvingen van wagens tussen 25 en 30 jaar oud bijna verdubbeld van 38.000 tot 66.000. Dat zou kunnen wijzen op een groeiend misbruik.

De minister liet weten de misbruiken te willen aanpakken. De leeftijd waarop een wagen als oldtimer kan worden ingeschreven, wordt geleidelijk opgetrokken volgens Europese normgeving. Tegen 2022 zal een wagen 30 jaar oud moeten zijn om van een oldtimer te kunnen spreken. Bovendien zal een vijfjaarlijkse controle verplicht worden.

1. Wie controleert het oneigenlijke gebruik van het statuut van oldtimers en hoe?
2. Heeft de minister omtrent deze problematiek overleg gehad met zijn federale collega-ministers? Zo ja, wat zijn de resultaten van dat overleg? Zo neen, zal de minister hierover nog in overleg treden?
3. Heeft de minister omtrent deze problematiek overleg gehad met zijn collega-ministers van de andere gewesten? Zo ja, wat zijn de resultaten van dat overleg? Zo neen, zal de minister hierover nog in overleg treden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 13 oktober 2017

van **LORIN PARYS**

1. De bepalingen voor het gebruik van oldtimers zijn beschreven in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Controle op gebruik van oldtimers is daarmee een federale bevoegdheid.
2. Aangezien het gebruik van oldtimers een federale bevoegdheid betreft, heeft hier geen overleg plaatsgevonden.
3. Aangezien het gebruik van oldtimers een federale bevoegdheid betreft, heeft geen overleg met de collega-gewestministers plaatsgevonden

Het enige onderdeel binnen mijn bevoegdheid m.b.t. oldtimers is de autokeuring. Volgend op RL 2014/45 zal voor de jaarlijkse keuring de leeftijd binnenkort worden opgetrokken van 25 naar 30 jaar. We bekijken hier ook nog enkele andere aanpassingen. Deze regelgeving is in opmaak en werd in het proces van opmaak reeds afgetoetst met de andere gewesten.