

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 246
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 17 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Elfde oproep Pendelfonds - Gevolgen voor Duffel en Sint-Katelijne-Waver

Op 16 januari 2017 werd de 10de Pendelfondsoproep gelanceerd die werd afgesloten op 1 mei 2017.

De Vlaamse overheid wenste de financiële middelen van het Pendelfonds zo efficiënt mogelijk te besteden. Daarom werd beslist dat subsidieaanvragen uitsluitend konden worden ingediend in steden en gemeenten die deel uitmaken van een filegevoelig gebied.

Of een Vlaamse stad of gemeente in zo'n filegevoelig gebied ligt werd vastgesteld via een studie uitgevoerd door MINT. Aan de hand van een objectieve, wetenschappelijke en onderbouwde methodiek kreeg elke gemeente een berekening van de reistijdverhouding. Om een beroep te kunnen doen op het Pendelfonds werd een ondergrens van 15 % verliestijd gehanteerd. De gemeenten Duffel (14,9 % verliestijd) en Sint-Katelijne-Waver (14,5% verliestijd) vielen net onder die ondergrens en projecten in die gemeenten kunnen dus geen subsidie krijgen uit het pendelfonds. In de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 9 maart 2017 zei de minister ook dat verbeteringen aan de methodologie mogelijk zijn. Zo verwees de minister naar een nieuwe versie van de provinciale verkeersmodellen die eventueel kunnen worden gebruikt voor toekomstige oproepen. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1112 van 12 april 2017 verklaarde de minister dat het opzet was om nog in 2017 een 11^e Pendelfondsoproep af te ronden. Ook in de beleidsbrief mobiliteit wordt dat engagement bevestigd.

1. Wat is de stand van zaken wat deze 11^e Pendelfondsoproep betreft?
2. Welke methodologie en focus zullen worden gehanteerd?
3. Kan de minister - concreet voor Duffel en Sint-Katelijne-Waver - al meedelen of bedrijven en instellingen in deze gemeenten in de nieuwe oproep wel subsidies zullen kunnen aanvragen?

ANTWOORD

op vraag nr. 246 van 17 november 2017

van **SOFIE JOOSEN**

1. De 11^e Pendelfondsoproep zal tegen de jaarwisseling worden gelanceerd. Er zal hierover in de komende weken worden gecommuniceerd.
2. Wat de methode betreft voor het beoordelen en scoren van de ingediende dossiers, verwijs ik enerzijds naar het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 en het ministerieel besluit houdende de vaststelling van de praktische modaliteiten in uitvoering van hetzelfde besluit. Het genoemde MB zal met het oog op de 11^{de} Pendelfondsoproep licht worden gewijzigd.

Daarnaast bepaalt het uitvoeringsbesluit dat de minister bij elke oproep o.a. de strategische focus kan bepalen.

Voor de 11^e oproep zal de focus liggen op projecten die :

- worden uitgerold in een bedrijfsoverschrijdende context;
- zijn gericht op het stimuleren van het gebruik van nabijgelegen fietssnelwegen;
- worden uitgerold in een congestiegevoelig gebied.

De mate waarin de ingediende projecten beantwoorden op bovenvermelde criteria, zal een invloed hebben op de onderlinge rangschikking van de verschillende projectvoorstellen.

3. In tegenstelling tot de 10^e oproep zullen binnen het kader van de 11^e oproep bedrijven en instellingen gelegen in alle Vlaamse gemeenten een dossier kunnen indienen.