

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 228
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 14 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuwe bussen De Lijn - Impact voor trajecten in Oost-Vlaanderen

Openbaar vervoersmaatschappij De Lijn investeert 130 miljoen euro in nieuwe bussen en trams. De Lijn wil hierdoor haar wagenpark moderniseren en milieuvriendelijker maken. Het gaat over een levering van nieuwe kusttrams en 121 bussen. Meer dan de helft van die bussen zijn hybride bussen.

Er is per provincie een opsplitsing gemaakt van welke gevolgen deze investering zal hebben op de vergroening van het wagenpark. Voor Oost-Vlaanderen komt dit neer op 20 hybrides boven op de 50 die er in die provincie al zijn. Dat betekent dat na deze bestelling één op de zes bussen in Oost-Vlaanderen een hybride bus zal zijn. Hierdoor moet er 228 ton minder CO₂-uitstoot zijn en 108.000 liter minder diesel verbruikt worden. Iets wat enkel kan worden toegejuicht, aangezien er ons vandaag via de media berichten bereiken dat Oost-Vlaanderen de meest ongezonde lucht van Vlaanderen heeft (http://www.standaard.be/cnt/dmf20171113_03184504)

Mijn vraag betreft echter specifiek de diverse regio's. Aangezien de regio vanwaar de betrokken lijn vertrekt doorslaggevend is voor de keuze van de soort bus, is het niet altijd duidelijk of deze vergroening van het wagenpark ook effectief de invloed zal hebben zoals aangegeven per provincie.

Bijvoorbeeld: in het centrum van Dendermonde rijden per uur 3 bussen via deelgemeente Baasrode naar Dendermonde centrum en terug op de lijnen 252, 253, 254 die vertrekken uit Boom of een andere startplaats in de provincie Antwerpen. Op die manier is het niet overzichtelijk welke investering er per provincie werkelijk is voltrokken.

1. Kan de minister duidelijk aangeven welke invloed deze investering zal hebben, opgesplitst per traject dat de bussen afleggen?
2. Kan de minister aangeven hoeveel procent van de afgelegde trajecten zal gebeuren met de groenere bussen met trajecten die op het grondgebied van Oost-Vlaanderen lopen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 228 van 14 november 2017

van **BART VAN MALDEREN**

Het is momenteel op trajectniveau binnen elke provincie nog niet duidelijk waar de nieuwe hybridebussen precies zullen worden ingezet.

Om maximaal gebruik te maken van de energierecuperatie, zullen de hybridebussen bij voorkeur worden ingezet op buslijnen in stedelijke omgevingen of op aanvoerlijnen naar deze stedelijke omgevingen.