

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 107
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 14 november 2017

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS

Zeevisserijonderwijs - Organisatie

De visserijsector is reeds twee jaar bezig met het uitwerken van erkende beroepskwalificatiedossiers. Dit dossier wordt opgemaakt door het Agentschap voor Kwaliteitszorg in Onderwijs en Vorming (AKOV) in samenwerking met de visserijsector en betrokken organisatie, met als doel de basiscompetenties voor elk beroep vast te leggen. In de toekomst zal elke opleiding moeten voldoen aan deze competenties. Doelstelling zijn de betere afstemming tussen het opleidingsaanbod en de arbeidsmarkt, de mogelijkheid voor andere organisaties om opleidingen aan te bieden en het gelijkstellen van diploma's over de landsgrenzen heen.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van dit dossier? Wanneer zal het landen? Zijn er discussiepunten in het dossier? Zo ja, welke?
2. Welke veranderingen zal dit in het visserijonderwijs teweegbrengen?
3. Op mijn schriftelijke vragen nr. 462 (aan de minister) en nr. 544 (aan haar collega Muyters) van 3 mei 2017 over duaal leren in het zeevisserijonderwijs kreeg ik het gecoördineerd antwoord dat er begrip is voor de specifieke situatie van de zeevisserij, met name de nood aan flexibiliteit inzake arbeidstijdregeling en verloningssysteem en dat men ging bekijken welke pragmatische oplossing mogelijk is.

Werd ondertussen al een oplossing gevonden? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 107 van 14 november 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1. Er zijn al een aantal beroepskwalificaties zeevisserij goedgekeurd door de Vlaamse Regering, namelijk matroos, roerganger, stuurman en schipper. Enkel de motorist moet nog opgemaakt worden. De ontwikkeling van deze beroepskwalificatie start in januari 2018.
2. De inhoud van het bestaande onderwijsaanbod is ge-ent op de wettelijke bepalingen uit Koninklijk besluit van 13/11/2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart, federale overheidsdienst mobiliteit en vervoer. Ook de nieuwe beroepskwalificaties zijn volledig in lijn met de bepalingen uit deze wetgeving. De inhoudelijke beleidscheck werd bij de opmaak van de beroepskwalificaties uitgevoerd door de federale overheidsdienst Mobiliteit. De goedkeuring door de federale overheidsdienst Mobiliteit geeft rechtstreeks aanleiding tot het bekomen van een vaarbevoegdheidsbewijs. Dit vaarbevoegdheidsbewijs is essentieel voor de leerlingen en bepaalt in welke beroepen zij aan de slag kunnen in de zeevisserij.
3. Met de coördinator van het Maritiem Instituut Mercator werd de afspraak gemaakt dat de jongeren (zoals wettelijk voorgeschreven) een document "arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij" ondertekenen (dat als bijlage is voorzien bij het Koninklijk besluit van 17 februari 2005 tot uitvoering van de bepalingen van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser). Met dit ondertekend document en het volgens de DIMONA-regels melden van de tewerkstelling bij de FOD Mobiliteit (via het sociaal secretariaat van de kust; BESOC), wordt de jongere verzekerd van de nodige sociale omkadering en bescherming.

Dit document bevat de gegevens die eveneens in een overeenkomst binnen het duaal leren dienen vermeld te worden, met uitzondering van de gegevens rond arbeidstijdregeling en verloningssysteem. De niet-vermelding van deze laatste twee punten sluit aan bij de reeds eerder gemaakte bemerking in het antwoord op schriftelijke vraag 462, dat zowel vergoeding als omvang van de tewerkstelling op voorhand niet kunnen ingeschat worden.

De arbeidstijdregeling wordt na de zeereis vastgesteld a.d.h.v. de vaartstaat die door de FOD Mobiliteit aan het Maritiem Instituut Mercator wordt overgemaakt. Deze vaartstaten worden samen met de overeenkomsten voor de zeereizen geüpload in het digitale loket van Syntra Vlaanderen onder respectievelijk het luik uurrooster en het luik overeenkomst. De vaartstaten zijn eveneens van belang voor het bekomen van de vaarbevoegdheidsbewijzen.