

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 219  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 13 november 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Bruggen over waterwegen - Aanpak vandalisme*

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vragen nr. 1336 van 17 juni 2016 en nr. 1269 van 11 mei 2017 gaf de minister een overzicht van de schadegevallen met betrekking tot graffiti aan bruggen over waterwegen en aan andere door de waterwegbeheerders gerealiseerde of beheerde infrastructuur. Camera's kunnen een ontradend effect hebben op vandalen, of kunnen desgevallend gebruikt worden om daders te identificeren.

1. Kan de minister een overzicht geven van de bruggen over waterwegen of andere door de waterwegbeheerders gerealiseerde of beheerde infrastructuur waar camera's geïnstalleerd werden, specifiek om vandalisme tegen te gaan? Graag een overzicht met opgave van realisatiedatum en kostprijs.
2. Kan de minister een overzicht geven van de bruggen over waterwegen of andere door de waterwegbeheerders gerealiseerde of beheerde infrastructuur waar camera's op een zodanige manier geïnstalleerd werden dat ze vandalisme kunnen tegengaan? Graag een overzicht met opgave van realisatiedatum en kostprijs.
3. Kan de minister een overzicht geven van de bruggen over waterwegen of andere door de waterwegbeheerders gerealiseerde of beheerde infrastructuur waar nog camera's geïnstalleerd zullen worden specifiek om vandalisme tegen te gaan of waar de camera's zo opgesteld zullen worden dat ze dit kunnen tegengaan? Graag een overzicht met opgave van indicatieve realisatiedatum en kostprijs.
4. Welke criteria hanteren de waterwegbeheerders om al dan niet te beslissen camera's te installeren specifiek om vandalisme tegen te gaan, of om camera's op zo'n manier te installeren dat ze dit kunnen tegengaan?

**BEN WEYTS**VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 219 van 13 november 2017

van **BERT MAERTENS**

---

1. Op volgende locaties zijn camera's geplaatst met als doel het beperken van vandalisme:

| Locatie                 | Realisatiedatum | Kostprijs      |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Albertkanaal/Vroenhoven | 2011            | 26.365,40 euro |
| Albertkanaal/Wijnegem   | 2015            | 54.224,48 euro |

2. Hierbij verwijst ik naar het antwoord op vraag 1.  
De camera's op bruggen en sluizen zijn bedoeld voor de bediening van beweegbare kunstwerken (controle of een brug vrij is, controle of een schip juist aanmeert in de sluis, ...), hetzij van op afstand, hetzij ter plaatse. In de meeste gevallen is de resolutie van deze camera's onvoldoende om personen te herkennen.
3. Er zijn momenteel geen plannen om bijkomende camera's te plaatsen.
4. Het plaatsen van camera's ter beveiliging van infrastructuur tegen vandalisme is afhankelijk van de overweging dat de potentiële baat van het voorkomen van schade ten gevolge van vandalisme, groter is dan de kostprijs van het plaatsen van de camera's. Concreet betekent dit dat in deze afweging op kwalitatieve wijze rekening wordt gehouden met het afgelegen karakter van de infrastructuur (en de mate waarin sociale controle aanwezig is), de economische en visuele waarde van de infrastructuur en de mogelijkheden tot herstellen van de eventuele schade.