Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 55
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 6 oktober 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Turnhoutsebaan Deurne - Wegmarkeringen

Bij de heraanleg van de Turnhoutsebaan in Deurne zijn alle tramhaltes mee vernieuwd geweest. Bij de tramhalte Galifortlei, waarvan het perron langs twee zijden toegankelijk is, ontbreekt er langs één zijde een zebrapad. Op mijn schriftelijke vraag nr. 1359 van 30 mei 2017 antwoordde de minister dat er in september of oktober een overleg zou plaatsvinden over bijkomende voetgangersvoorzieningen bij de tramhalte Galifortlei.

Heeft het overleg met de verschillende partners al plaatsgevonden? Zo ja, wat zijn de hoofdconclusies en zal er op korte termijn een zebrapad worden geschilderd? Zo neen, wanneer zal het overleg plaatsvinden?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 55 van 6 oktober 2017
van **ANNICK DE RIDDER**

Sinds september 2017 is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in overleg met de stad Antwerpen om voor deze as een dossier voor te bereiden. Hierbij wordt onderzocht hoe de lichtenregelingen kunnen worden geoptimaliseerd.

De oversteekplaats aan de Gallifortlei zal ook worden aangepakt en worden besproken op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV). Dit zal waarschijnlijk in januari 2018 op de PCV worden behandeld.

De PCV onderzoekt kleinschalige maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Vlaamse gewestwegen die niet onder de methodiek van het Mobiliteitsdecreet vallen. Deze maatregelen moeten relatief snel op het terrein kunnen worden geïmplementeerd. De PCV streeft ernaar om elk dossier af te handelen binnen een tijdsspanne van zes maanden, te rekenen vanaf het binnenkomen van de aanvraag bij AWV.