

Coördinatieplatform ‘Stand van de Rand’

Bijlage 2: Projectmonitoringsfiches juni 2017

Inhoud

1.	Beleidsveld Omgeving	1
1.1.	Economische poort luchthaven (GRUP)	1
1.2.	Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn	6
1.3.	De operationalisering en de bekendmaking van een akoestische isolatie van woningen	9
1.4.	Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen	14
1.5.	Realisatie van 1000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel	24
1.6.	Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken	29
2.	Beleidsveld MOW	33
2.1.	Herinrichting R0 (Ring rond Brussel)	33
2.2.	Brabantnet	38
2.3.	Voltooïing Ring Asse (N9k)	43
2.4.	Knooppunt Londerzeel-Zuid	46
2.5.	FietsGEN	49
2.6.	SpoorGEN - Voorstadsnet Brussel (S-Net)	53
2.7.	Sluipverkeer	56
2.8.	Parkeerbeleid en PR Beleid	59
2.9.	Omvorming N203a Halle	62
3.	Beleidsveld Onderwijs	66
3.1.	Infrastructuur en Capaciteit	66
3.2.	Taal	72
3.3.	Diversiteit en Gelijke onderwijskansen	75
4.	Beleidsveld Welzijn	78
4.1.	Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Jongerenwelzijn)	78
4.1.	Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Kind en Gezin)	80
4.1.	Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Personen met een Handicap)	83

4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (VIPA).....	85
4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Welzijn en Samenleving)	88
4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Zorg en Gezondheid).....	93
4.2. Vlabzorginvest	96
5. Beleidsveld Wonen	98
5.1. Wonen in eigen streek	98
5.2. Vlabinvest.....	100
6. Bijlagen bij de projectfiches.....	102
6.1. MOW - Geactualiseerde raming infrastructuurwerken Ringtrambus (april 2017)	102
6.2. MOW - Spoor-GEN	103
6.3. Welzijn – Kind en Gezin.....	111
6.4. Welzijn – Zorg en Gezondheid	114
6.5. Welzijn – VIPA	117
6.6. Wonen – bijlage 1.....	118
6.7. Wonen – bijlage 2	119
6.8. Wonen – bijlage 3	120

1. Beleidsveld Omgeving

1.1. Economische poort luchthaven (GRUP)

Projectfiche 1.1. Economische poort luchthaven (GRUP)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Voor de economische poort Luchthaven 'Brussels Airport Zaventem' werden in het verleden al verschillende initiatieven genomen (START, gewestplanwijzigingen, RUP VSGB, Geluidsactieplan). Momenteel lopen hier ook tegelijkertijd verschillende initiatieven van de Vlaamse overheid, van andere besturen en private partijen. De fiches 1.2 en 1.3 hebben ook rechtstreeks met de luchthaven te maken en worden hier niet verder behandeld.

Voor een stabiele toekomst van de luchthaven dienen afspraken te worden gemaakt over de vliegroutes en dit op initiatief van de federale bevoegde minister.

De omgeving van de luchthaven is een zeer dynamische gebied, waar heel veel initiatieven door elkaar lopen. De nodige opmaak van een visie voor deze omgeving en de doorwerking in andere plannen en programma's moet vertrekken van deze dynamische context. We willen dan ook werken op vier verschillende sporen die elk hun eigen voortgang kennen maar uiteraard zoveel mogelijk op elkaar afgestemd zijn.

1. Opvolgen lopende belangrijke vergunningsaanvragen en lopende projecten
In dit spoor worden de lopende belangrijke dossiers in de ruime omgeving van de Luchthaven opgevolgd. De nadruk ligt hier op de projecten op de luchthaven (BAC, Ministerie van Defensie, Brucargo), de projecten die de directe toegankelijkheid van de luchthaven organiseren en de grootschalige economische (her)ontwikkelingen, zoals Pegasuspark, Bessenveld, Vuurberg, Ex-NAVO site. Hierin is ook aandacht voor de voortgang van ontwikkelingen in het Brussels Hoofdstedelijk gewest, zoals het Knooppunt Bordet (Metro 3), Da Vinci I & II en NAVO.
2. Opvolgen van het initiatief van Brussels Airport Company (BAC) voor een strategische visie 2040
Brussels Airport Company is reeds enkele jaren bezig met de voorbereiding van een masterplan voor de 'Lucht'zijde en een masterplan voor de 'Land'zijde van de luchthaven. Het communicatietraject rond deze interne visieopbouw werd uitgesteld, onder meer door de aanslagen op 22 maart 2016. Op 18 november 2016 lanceerde BAC haar strategische visie 2040, waarbij de luchthaven haar verdere ontwikkeling op een open en transparante manier wil uitbouwen, in dialoog met alle betrokkenen. (zie ook <https://www.brusselsairport2040.be/nl>) Vanuit de Vlaamse overheid wordt actief geparticipeerd binnen het nog op te richten Forum, en zal de link met de overige drie sporen worden bewaakt. Het is niet de bedoeling om het positieve initiatief van de private partner over te

nemen of dit te zien als een officieel standpunt van de Vlaamse overheid, wel om hier als betrouwbare en positief ingestelde partner in mee te werken. BAC blijft verantwoordelijk voor dit spoor.

3. Opbouw van een gedragen lange termijn visie op de Luchthaven en de ruime omgeving van de economische poort

Het lopende initiatief van BAC maakt een gedragen en gedeelde visie om de ruime omgeving van de luchthaven meer dan ooit noodzakelijk.

Het betreft de ontwikkeling van een visie, een toekomstbeeld van de luchthaven en haar omgeving in al haar aspecten:

- economische ontwikkeling:
 - ontwikkeling van de vraag;
 - aanbod op het terrein;
 - ontwikkelingsstrategieën;
 - visie op bedrijvenszones rond de luchthaven;
 - gevolg op werkgelegenheid;
- ontwikkeling mobiliteit:
 - vertaling van de economische ontwikkelingsstrategie(ën) naar verkeersstromen op de verschillende modi (voor passagiers, vracht en werknemers) en in de lucht (aantal bewegingen, soort vliegtuigen);
 - visie over opvang verkeersnoden;
 - knelpuntenmatrix;
- infrastructurele ontwikkeling: vertaling van de ontwikkelingsstrategie(ën) naar noodzakelijke infrastructuur op en rond de luchthaven;
- leefbaarheid en milieu:
 - impact ontwikkelingsstrategie(ën) op leefbaarheid en milieu (geluid, licht, luchtkwaliteit, mobiliteit, ...);
 - visie over leefbaarheid en milieu;
 - afstemming ontwikkelingsstrategie(ën) en visie leefbaarheid en milieu.

Om tot een gedragen visie te komen, die ook in de praktijk kan omgezet worden, is het noodzakelijk dat alle betrokken partners van bij de start worden betrokken in een proces van collectief leren rond de luchthaven. Niet alleen de verschillende betrokken overheden (Federaal, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest, Provincie, Gemeenten) maar ook de publieke en private investeerders en de bevolking moeten op een correcte manier betrokken worden bij de gezamenlijke opbouw van deze visie.

In eerste instantie starten we enkele verkennende deelstudies op, die naast inhoudelijke voorbereiding ook de bouwstenen moeten leggen voor een politiek akkoord tussen de twee gewesten en de federale overheid waarin het nut en de noodzaak van de opbouw van een gedeelde visie wordt vastgelegd.

De werking van het Forum 2040 van BAC kan ook een rol spelen bij het betrekken van georganiseerde en niet-georganiseerde groepen bij de opmaak van deze visie. Volgende studies worden momenteel voorbereid of lopen reeds:

- Stedenbouwkundig onderzoek en opvolging van de programmamogelijkheden en van de stedenbouwkundige

randvoorwaarden voor de eigendommen van Defensie (waaronder de huidige NAVO-site): In opdracht van perspective.brussels (BHG) en het Departement Omgeving onderzoekt een groep rond 1010au de mogelijkheden voor de herontwikkeling van de Ex-NAVO-site en het Kwartier Koningin Elisabeth. Dit onderzoek kadert binnen het territoriaal ontwikkelingsprogramma Noordrand, en verloopt in nauw overleg met het ministerie van Defensie.

- In april 2017 rond VLAIO een studie af rond het economisch potentieel van de Noordrand. Deze vraaggerichte studie wordt toegelicht op 26 april.
- Onderzoek naar een programmatorische en economische strategie voor de perimeter Leopold II-A201 van Josaphat tot de luchthaven: vanuit het actieprogramma voor het territoriaal ontwikkelingsprogramma Noordrand werd de vraag opgenomen die gesteld werd vanuit de quick wins voor het Beleidsplan Ruimte. Binnen het deelgebied rond de zuidelijke luchthaven werd de noodzaak op tafel gelegd om een gewestgrensoverschrijdende gedeelde strategie voor de economische ontwikkeling van de omgeving van de luchthaven op te maken. Deze vraag werd door Vlaanderen voorgelegd op het Intergewestelijk Forum Ruimtelijke Ordening en hierop werd positief gereageerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze actie werd ingepast binnen de werking rond de Europese Boulevard van het territoriaal ontwikkelingsprogramma Noordrand. Een eerste stap is de verkennende studie naar mogelijke differentiatie van vestigingsplaatsfactoren in de luchthavenregio.
- Bij de goedkeuring van het Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen werd de opdracht gegeven aan het Departement Omgeving om een verkennende studie op te starten rond de Lusten en Lasten van de Luchthaven. Deze studie kadert in de operationalisering van het beleidskader Ruimtelijke Ruggengraat voor een internationaal concurrentiële economie. Zowel voor de operationalisering het concept internationale en metropolitane hefboomplekken als de uitwerking van beleidslijn 1: Luchthaven Brussels Airport-Zaventem ontwikkelen als hefboomplek.

Zodra de betrokken overheden en partners actief deelnemen aan werkgroepen voor de studies, wordt gestart met de voorbereiding van een breder samenwerkingsakkoord over de opbouw van de visie voor de luchthavenregio. Een eerste inhoudelijk voorstel wordt verwacht in het najaar 2017.

4. Opmaak van een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan met bijhorende beoordelingen en impactanalyses (o.a. Plan MER):
 - Momenteel wordt hier geen initiatief genomen. De verwachting is zowel de strategische visie 2040 als de economische visie voor de luchthavenregio aanleiding zal geven tot bestemmingswijzigingen. Uiteraard zullen hier de nodige beoordelingen en impactanalyses zoals milieueffectrapportage voor opgemaakt moeten worden.

Contactgegevens
a) - <u>Bevoegd minister(s)</u>: Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw Graaf de Ferrarisgebouw Koning Albert II-laan 20 bus 1 1000 Brussel België Simon De Boeck Telefoon 02 552 63 00 Fax 02 552 63 01 simon.deboeck@vlaanderen.be b) - <u>Verantwoordelijke administratie</u> (op niveau van de Vlaamse overheid): Jan Zaman Departement Omgeving - GOB Phoenixgebouw 9^e verd. Koning Albert II-laan 19, bus 12 1210 Brussel T 02 553 83 02 F 02 553 83 05 departement@rwo.vlaanderen.be jan.zaman@vlaanderen.be
Meewerkende organisaties
Departement MOW, Departement Omgeving – beleidsontwikkeling en juridische ondersteuning (Geluid, beleidskaders beleidsplan Ruimte), Departement Omgeving – Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en Projecten, BAC, FOD Mobiliteit, Belgocontrol, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Zaventem en Steenokkerzeel, Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB, ministerie van Defensie, VLAIO.
Uitvoerders van het project
Spoor 1: Departement Omgeving – afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en Projecten, in samenwerking met perspective.brussels. Spoor 2: de Vlaamse administraties die betrokken worden door Brussels Airport Company bij de opvolging van de strategische visie 2040. Spoor 3: Departement Omgeving trekt het spoor, met actieve medewerking van alle meewerkende organisaties. Spoor 4: Departement Omgeving – afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en Projecten.
Financiering
Spoor 1: reguliere werking Departement Omgeving. Spoor 2: Brussels Airport Company.

Spoor 3: momenteel zijn er financiële engagements van Departement Omgeving, perspective.brussels en VLAIO.

Spoor 4: Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de nodige beoordelingen

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Spoor 1:	PM	Op schema	Opvolging is reguliere taak, het gebiedsgericht overzicht is nog niet beschikbaar
Spoor 2:	tweede trimester 2017	Op schema	Opstart gesprekken Forum 2040
Studie VLAIO:	26 april 2017	Gerealiseerd	
Studie NAVO fase 1	Januari 2017	Kleine afwijking	tussentijds rapport en diagnostiek afgerond
Studie NAVO fase 2		uitgesteld	
Economisch programmatorische studie	Juli 2017	Op schema	gunningsbeslissing
Lusten en Lasten van de Luchthaven	2 ^e kwartaal 2017	Op schema	Opstart – voorbereiding bestek
Eerste voorstel voor samenwerkingsakkoord over de op te maken gedeelde visie	Najaar 2017	Nog niet gestart	
Spoor 4:	PM	Nog niet gestart	Het spoor start pas wanneer er duidelijkheid is over de nodige bestemmingswijzigingen

Stand van zaken juni 2017
De fiche kreeg pas een akkoord in juni 2017. De grootste moeilijkheid zal het bijeenbrengen van de verschillende actoren zijn in een constructieve sfeer. Voor een stabiele toekomst van de luchthaven dienen afspraken te worden gemaakt over de vliegroutes en dit op initiatief van de federale bevoegde minister.

1.2. Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn

Projectfiche 1.2. Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn

Probleemstelling en doelstelling van het project

Zowel de federale als de gewestelijke regeringen hebben in hun beleidsverklaring aangegeven in samenwerking te willen streven naar een duurzame, globale oplossing van de geluidsproblematiek rond de luchthaven. Zowel het federaal als het Vlaams regeerakkoord spreken in dat verband over het sluiten van een samenwerkingsakkoord. Overeenkomstig het Vlaams Regeerakkoord moet dit samenwerkingsakkoord een evenwichtig en duidelijk exploitatiekader vaststellen waarbij de leefbaarheid van de luchthavenregio gegarandeerd wordt en de economische ontwikkeling van de nationale luchthaven gestimuleerd.

Als belangrijke maatregel van het geluidsactieplan luchthaven Brussel-Nationaal is voorzien in te zetten op een globaal samenwerkingsakkoord met als doel te komen tot een gecoördineerd luchthavenbeleid.

Het samenwerkingsakkoord bevat minstens concrete afspraken over het exploitatiekader (vluchtprocedures en exploitatiebeperkingen), het algemeen beheer en de controle van de geluidsoverlast, alsook de formulering van gezamenlijke milieudoelstellingen inzake lawaaivermindering, de benodigde maatregelen om deze doelstellingen te realiseren met de toepassing van de ICAO 'evenwichtige aanpak', alsook de opvolging en de financiering ervan.

Het samenwerkingsakkoord legt bovendien de basis voor een gecoördineerde uitvoering van Europese verplichtingen ten aanzien van de luchthaven uit hoofde van de richtlijn 'Omgevingsgeluid' 2002/49/EG en de richtlijn 'geluidsgelateerde exploitatiebeperkingen' 2002/30/EG te vervangen door EU-verordening 598/2014 met inwerkingtreding op 13 juni 2016.

Mogelijk met sub-projecten (later te bepalen).

De federale regering heeft het initiatiefrecht voor dit project.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

[Graaf de Ferrarisgebouw](#)

Koning Albert II-laan 20 bus 1

1000 Brussel België

Simon De Boeck

Kabinet van de Vlaamse minister van Omgeving.

Contactpunt voor rapportering: Departement Omgeving

Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning (BJO) Telefoon 02 552 63 00

Fax 02 552 63 01

simon.deboeck@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Rudi Geens, (beleidsmedewerker geluidshinder)

Departement Omgeving

Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning (BJO) – team Milieuhinder

Koning Albert II-laan 20 bus 8

1000 Brussel België

Telefoon: 02 553 80 10

rudi.geens@vlaanderen.be

De afdeling BJO (team Milieuhinder) fungeert hier enkel als aanspreekpunt voor de rapportering over dit dossier, niet als verantwoordelijke voor de voortgang. Gezien dit een uitgesproken politiek dossier is, is op Vlaams niveau het kabinet van de minister van Omgeving de trekkende organisatie voor dit dossier.

Meewerkende organisaties

- Federale Regering
- Departement MOW

Uitvoerders van het project

- Federale regering in samenwerking met de gewestregeringen

Financiering

/

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Goedkeuring door de Vlaamse Regering op 10 juni 2016 van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG	Juni 2016	gerealiseerd	

Stand van zaken juni 2017

Het politieke overleg in het voorjaar 2017 was gericht op de behandeling van de twee belangenconflicten die door de Vlaamse Regering op 22 december 2016 en 21 februari 2017 werden ingeroepen tegen de beslissing van Brussels minister van Leefmilieu Céline Fremault van 19 mei 2016 inzake de schrapping vanaf 1 januari 2017 van de tolerantiemarge op de vaststelling van overtredingen van de Brusselse normen voor het luchtverkeer. Het belangenconflict tussen de Gewesten inzake de Brusselse normen werd behandeld op het Overlegcomité, in bilaterale gesprekken tussen bevoegde ministers en daarnaast ook in thematische werkgroepen ter objectivering van een aantal elementen in het luchthavendossier. In het kader daarvan werd het sluiten van een samenwerkingsakkoord tussen overheden weliswaar aangehaald als een element van een duurzame oplossing en als basis voor een nader te ontwikkelen flankerend beleid. Tot dusver werden echter nog geen concrete besprekingen tussen de regeringen gevoerd over de inhoud en timing van een mogelijk samenwerkingsakkoord.

1.3. De operationalisering en de bekendmaking van een akoestische isolatie van woningen

Projectfiche 1.3. De operationalisering en de bekendmaking van een akoestische isolatie van woningen

Probleemstelling en doelstelling van het project

In Vlaanderen bestaat er geen akoestische isolatieverplichting voor woningen tegen buitenlawaai. De eisen uit de in 2008 hernieuwde NBN-norm (NBN S01-400-1) gelden weliswaar als 'code van goede praktijk'. In de praktijk worden de eisen nog maar op beperkte schaal toegepast in de woningbouw. Bovendien biedt de norm voor de toepassing rond luchthavens onvoldoende houvast.

In eerder onderzoek werd op gewestelijk niveau een set van ontwerpeisen ontwikkeld en de impact ervan berekend voor de situatie Brussel Nationaal rekening houdend met de immissierandvoorwaarden van de prognose 2020. De gedetailleerde (ontwerp) isolatie-eisen die werden ontwikkeld beschrijven de akoestische kwaliteitseisen waaraan de gevelisolatie van nieuwe woongelegenheden moet voldoen bij geluidsblootstelling aan vliegtuiggeluid. Dezelfde eisen kunnen opgelegd worden bij de sanering van bestaande situaties en bij verbouwing of renovatie van bestaande woningen. Uitbreiding is mogelijk naar andere geluidsgevoelige functies (vb. scholen, kinderdagverblijven, rusthuizen,...).

De uitdaging is om deze ontwerpeisen te operationaliseren in een specifiek isolatievoorschrift voor woningbouw en hierrond een aantal acties op te zetten ter bekendmaking en ondersteuning van de toepassing van dit voorschrift in het bijzonder voor nieuwbouwprojecten binnen het 'kerngebied' zoals gedefinieerd binnen het geluidsactieplan luchthaven Brussel-Nationaal. Sub-projecten hierbij zijn:

- *Invoeren van een gewestelijk isolatievoorschrift voor woningbouw (voorziene timing 2017-2019)* de eerder ontwikkelde ontwerpeisen (cf. geluidsactieplan Brussel-Nationaal 1^e ronde) vormen de basis voor een 'isolatievoorschrift' dat op gewestelijk niveau zal opgenomen worden in geschikte, verordenende instrumenten. De toepassing van het voorschrift is gericht op de woningbouw, in het bijzonder op gebouwen die geheel of gedeeltelijk voor bewoning bestemd zijn en waarvoor een bouw- of verbouwingsaanvraag vereist is.¹ Het Vlaams gewest zal onderzoeken welke voor invoering ervan de meest geschikte instrumenten zijn. Mogelijke pistes zijn de opname in een (gewestelijke) stedenbouwkundige verordening of het inschrijven in sectorale (milieu)wetgeving.²

¹ , Dit stemt overeen met het huidige toepassingsbereik van de akoestische isolatienorm voor de woningbouw NBN S01-400-1: 2008.

² Het concrete implementatietraject zal ook afhankelijk zijn van de mate waarin het voorschrift beperkt wordt tot de luchthaven Brussel-Nationaal of ook andere regionale luchthavens worden betrokken. Een combinatie met bijkomende isolatie-eisen voor weg- en spoorverkeerslawaai kan eveneens overwogen worden, waardoor het toepassingsbereik uitgebreid kan worden tot andere geluidsbronnen onder de toepassing van de richtlijn 2002/49/EG). Een algemene invoering voor heel het Vlaams grondgebied en voor alle verkeersmodi krijgt de voorkeur.

- *Ontwikkelen van ondersteunende instrumenten (voorziene timing 2018-2020):* ter ondersteuning van de toepassing van het isolatievoorschrift zal onderzocht worden op welke wijze ondersteunende instrumenten ontwikkeld kunnen worden. Hierin past de ontwikkeling van de nodige applicaties en databanken voor de dimensionering van de vereiste akoestische isolatie volgens internationale standaarden. De dimensionering van de benodigde akoestische isolatie vraagt immers een zekere (gespecialiseerde) kennis van akoestische begrippen en de akoestische performantie van bouwmaterialen en –systemen. Met het oog op een correcte dimensionering kan een rekentool ontwikkeld worden welke via een website van de Vlaamse overheid ter beschikking zal gesteld worden. Deze tool is gericht op kandidaat-bouwers, architecten, studiebureaus, bouwbedrijven ...
- *Promotie en sensibilisering van het isolatievoorschrift (voorziene timing 2018-2020):* er zal bijkomend ingezet worden op maatregelen ter promotie van het isolatievoorschrift in de ruime omgeving van de luchthaven, gekoppeld aan sensibiliseringsacties rond vliegtuiggeluid. De initiatieven zijn gericht op volgende doelgroepen: (lokale) vergunningverleners, ruimtelijke planners, actoren in de vastgoedsector (makelaars, projectontwikkelaars,...), kandidaat-bouwers, architecten, bouwbedrijven,... en omvatten acties ter bewustmaking van doelgroepen van de mogelijke maatregelen ter bescherming tegen vliegtuiggeluid die genomen kunnen worden op gebouwniveau (akoestische isolatie en/of geluidsgedempte ventilatievoorzieningen). De aandacht zal hierbij tevens gaan naar synergiën die bij nieuwbouw mogelijk zijn tussen de hoogperformante eisen inzake geluidwering van bouwdelen en ventilatievoorzieningen en de steeds hogere eisen in Vlaanderen op het vlak van energieprestatie. Om geluidskundigen en andere professionals (architecten, ingenieurs, bouwadviseurs, ...) te ondersteunen zal onderzocht worden in welke mate het Vlaams Gewest initiatieven kan nemen in verband met vorming en opleiding.
- Er is niet enkel aandacht nodig voor geluidsisolatie van nieuwbouwwoningen. Ook bestaande woningen verdienen de nodige aandacht. Het actieplan omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal stelt daarom voor om nader te onderzoeken of een ondersteuningsprogramma met isolatiepremies (*voorziene timing 2018-2020*) kan ingevoerd worden voor het verbeteren van de akoestische gevelisolatie van bestaande woningen, in de eerste plaats gericht op het kerngebied, en op welke basis dit programma gefinancierd kan worden. Dit is tevens als aandachtspunt mee te nemen in het kader van de onderhandelingen over een samenwerkingsovereenkomst.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

[Graaf de Ferrarisgebouw](#)

Koning Albert II-laan 20 bus 1

1000 Brussel België

Simon De Boeck

Telefoon 02 552 63 00
Fax 02 552 63 01
simon.deboeck@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):
Rudi Geens, (beleidsmedewerker geluidshinder)
Departement Omgeving
Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning (BJO)
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel België
Telefoon: 02 553 80 10
rudi.geens@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Nog te bepalen in functie van voortgang van het project.

Mogelijk meewerkende organisaties:

- Agentschap Wonen Vlaanderen
- Agentschap Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
- Vlaams Energieagentschap
- Departement MOW

Uitvoerders van het project

Hiervoor kan verwezen worden naar de organisatorische invulling zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering bij de definitieve vaststelling van het actieplan: Departement Omgeving.

Financiering

Hiertoe wordt verwezen naar de tabel onder hoofdstuk 12 van het actieplan omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-nationaal 2016-2020:

Maatregel	Deelmaatregel	Omschrijving	Reglementering	Ontwikkeling van instrumenten	Communicatie	Informatieverstrekking	Gegevensverzameling	Financiële instrumenten	2016	2017	2018	2019	2020	Totaal budget (k€)	Personeel (aantal VTE / jaar)
11.1	Samenwerkingsakkoord		x					x	x	x	x			NB	NB
11.2	Gewestelijke maatregelen														
	11.2.1	Maatregelen ruimtelijke planning	x	x	x					x	x	x		NB	NB
	11.2.2	Operationalisering en bekendmaking van een isolatievoorschrift													
		(1) Invoering + implementatie	x							x	x	x		50	0,3
		(2) Instrumenten		x		x	x				x	x	x	350	0,5
		(3) Promotie en sensibilisering			x	x					x	x	x	200	0,5
	11.2.3	Onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen		x				x			x	x	x	50	0,2
Algemeen totaal														650	1,5
NB : niet bekend (nog afhankelijk van concrete beleidsbeslissingen)															
De bovenstaande timing, budgettering en terbeschikkingstelling van personeel zoals opgenomen in het actieplan werd intussen goedgekeurd door de Vlaamse Regering (VR 10 juni 2016).															
Het gevraagde personeel werd nog niet toegewezen.															
Het beschikbare budget voor vastlegging van een studie in 2017 ter ondersteuning van acties uit de actieplannen Brussels Airport, spoor- en wegverkeer in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG bedraagt 100.000 € en werd goedgekeurd binnen het TWOL onderzoeksprogramma 2017 ³ . Deze studie zal georiënteerd worden naar de ontwikkeling van ondersteunende instrumenten zoals vermeld onder 11.2.2 (2).															
De effectieve invoering van het geluidsisolatievoorschrift voor nieuwe woningen, en de eventuele invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen is voorzien vanaf 2020.															

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
goedkeuring door de Vlaamse Regering van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de 2 ^e	10 juni 2016	gerealiseerd	

³ Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek Leefmilieu (TWOL) – OL 201600032 ‘Voorbereidend onderzoek in aanloop naar de invoering van een geluidsisolatieprogramma voor bestaande en geluidsisolatievoorschrift voor nieuwe woningen’

ronde van de richtlijn 2002/49/EG			
oriënterende startnota	juni 2017	op schema	

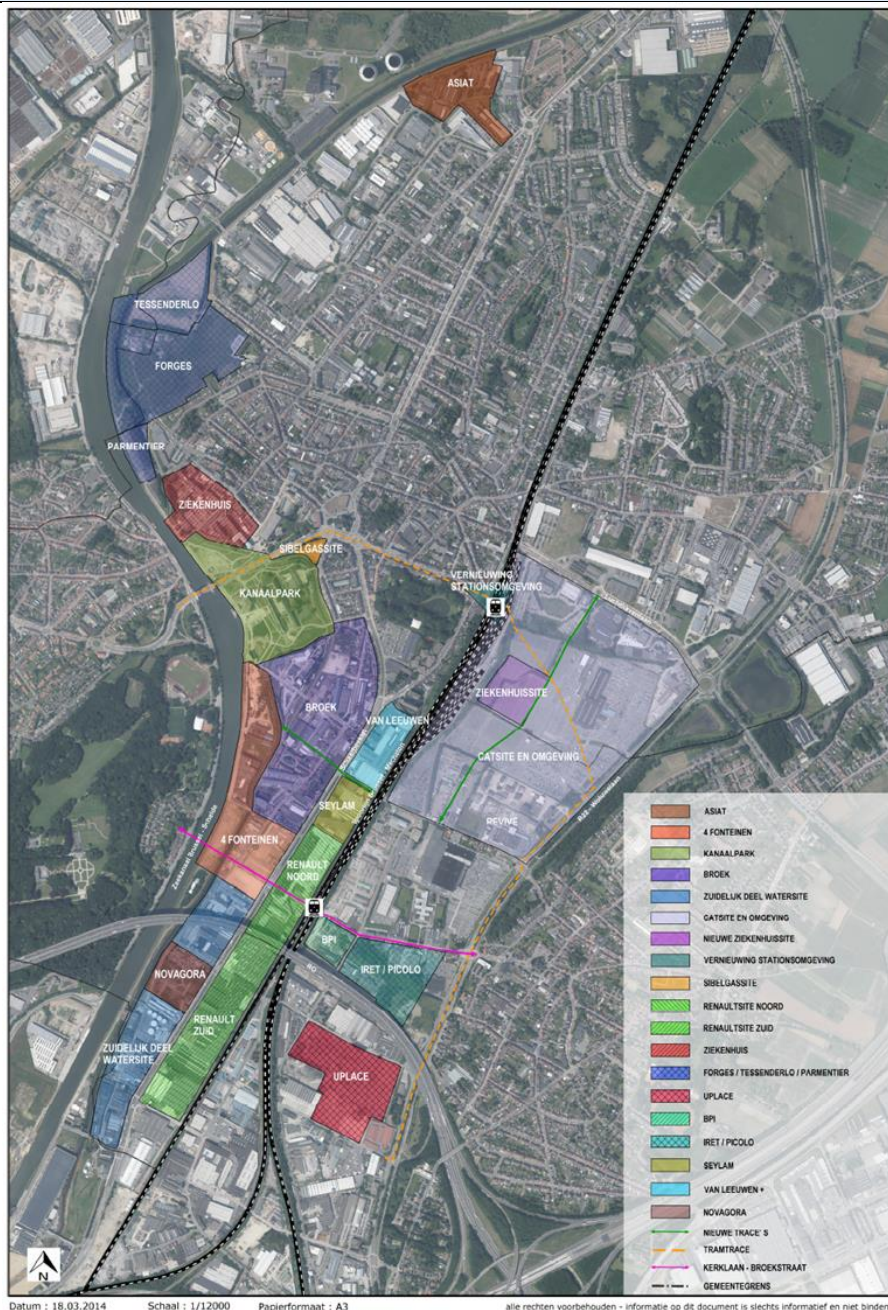
Stand van zaken juni 2017

In juni 2017 zal een oriënterende startnota gereed zijn op basis van dewelke binnen het nieuwe Departement Omgeving verdere afspraken gemaakt zullen worden over de coördinatie en uitvoering van dit project (eerstvolgende mijlpaal in 2017). Voor de tweede helft van 2017 is de opmaak van een bestek voor een studie naar de ontwikkeling van ondersteunende instrumenten voorzien en de start van een intern onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen.

1.4. Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen

Projectfiche 1.4. Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen

Probleemstelling en doelstelling van het project



Voor het hele reconversiegebied, gelegen op het grondgebied van de stad Vilvoorde en de gemeente Machelen, werd door de provincie van Vlaams-Brabant een masterplan opgesteld. Deze site is ook opgenomen binnen de afbakening van het Vlaams Strategische gebied rond Brussel.

Strategisch project Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen (in uitvoering van RSV)

(subsidieperiode 1: 01.10.2011 - 01.10.2014 en subsidieperiode 2: 01.01.2015 - 31.12.2017)

Het reconversiegebied is onderverdeeld in deelprojecten.

In 2015 is een tweede subsidieperiode voor het project 'Reconversie Vilvoorde-Machelen' toegekend om de complexiteit van het project verder aan te pakken. Een groot deel projecten moeten nog verder vorm krijgen en gecoördineerd worden. In deze tweede subsidieperiode wilt men volgende projecten zeker aanpakken:

De projectaanvraag werd bij MB van 22 december 2014 goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Een startvergadering vond plaats op 14 september 2015.

Annelies Van der Donckt is vanaf 1 oktober door de stad Vilvoorde ter beschikking gesteld als programmaregisseur voor de reconversie van Vilvoorde-Machelen. Haar autonomie als projectcoördinator is door de Vlaamse overheid goedgekeurd. Het project is officieel van start gegaan op 1 oktober 2015.

Verloop van het Strategisch project

Projectorganisatie

De stad Vilvoorde, de gemeente Machelen, POM en de provincie Vlaams Brabant versterken daarom het partnership dat reeds in het kader van de eerste erkenning als strategisch project werd opgezet. Zij zijn de kernactoren in de projectstructuur en sturen het project aan via een Beheerscomité met afgevaardigden van de partners. De structuur wordt verder opgeladen met alle Vlaamse administraties die dagelijks in het reconversiegebied opereren zoals Vlaams Agentschap Innovatie en Ondernemen (VLAIO), Ruimte Vlaanderen, AWW en MOW. De structuur zal in het kader van een aantal projecten verder uitgebreid worden met OVAM, VMM, De Lijn en de NMBS.

Er werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de stad Vilvoorde, gemeente Machelen, POM Vlaams – Brabant en de Provincie Vlaams – Brabant voor periode 2015-2018 waarin de afvaardiging vastgelegd is van zowel het beheerscomité als het projectteam.

De uitwisseling met projecten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de aangrenzende gemeenten zullen in hoofdzaak via het territoriaal ontwikkelingsprogramma (T.OP) voor de Noordrand teruggekoppeld worden. De provincie zal een voortrekkersrol opnemen in het creëren van een draagvlak en afstemming voor de visie, uitgewerkt op Vlaams niveau, bij de verschillende lokale besturen in de Noordrand. Het beheerscomité Vilvoorde Machelen zal in dit kader fungeren als klankbord voor Vilvoorde en Machelen.

In de eerste drie maanden was er ook maandelijks overleg projectteam T.OP noordrand voor afstemming en kennisuitwisseling met de collega's van Ruimte Vlaanderen in Brussel. Sedert de consultatieperiode over de proeve van programma heeft dit niet meer plaatsgevonden. Wel is er via het projectteam en de werven in T.OP Noordrand regelmatig contact.

Het beheerscomité stuurt het projectteam aan dat op geregelde tijdstippen wordt samengebracht door de programmaregisseur ter voorbereiding van het beheerscomité.

De data voor het beheerscomité zijn voor het hele jaar vastgelegd en worden systematisch voorafgegaan door een projectteam dat de agenda voor het beheerscomité voorbereidt.

Het Beheerscomité Strategisch project Vilvoorde – Machelen vergaderde tijdens deze periode op:

- 16 december 2015
- 27 januari 2016
- 18 maart 2016
- 15 juni 2016
- 14 september 2016
- 20 december 2016
- 10 februari 2017
- 17 maart 2017

Tussentijdse resultaten en ijkingsmomenten

Agendapunten op het beheerscomité gaan vooral over de voortgang van de specifieke deelprojecten. Per beheerscomité wordt getracht dieper in te zoomen op enkele projecten. Het is niet de bedoeling elke BHC alle projecten te overlopen. Andere behandelde punten dan de deelprojecten zijn:

- Consultatieronde TOP Noordrand en opmaak advies In kader van de consultatieronde TOP Noordrand werd een advies voorbereid voor de stad Vilvoorde in afstemming met de gemeente Machelen. Vanuit het BHC werd eveneens een brief bezorgd aan Ruimte Vlaanderen met voorstellen voor prioritaire acties voor TOP Noordrand.
- Opvolging en stand van zaken GRUP VSGB – C3 en gevolgen daarvan voor de ontwikkeling van het gebied.
- Toelichting door Ruimte Vlaanderen van de resultaten van de workshop CASS cities die in november 2015 plaats vond in de gebouwen van Renault over de site rondom de Kerklaan.
- Oprichting van platform Stand van de rand: vanuit het BHC is een brief gericht aan de minister van de Rand Ben Weyts met de vraag om het BHC formeel te betrekken in dit overlegplatform.
- Toelichting gewenst over bovenlokaal fietsroutenetwerk.

Deelprojecten

Binnen het strategisch project Vilvoorde Machelen lopen verschillende deelprojecten. Elk van de deelprojecten heeft een eigen strategie, timing en duur voor realisatie. De projectenmonitor geeft aan de hand van fiches per project een overzicht van de historiek met de actuele stand van zaken betreffende de realisatie van de projecten. De update van de projectfiches die deel uitmaken van het reconversie gebied Vilvoorde – Machelen is een continue opdracht van de programmaregisseur.

Het is in het bijzonder de coördinatie van de projecten, de afstemming tussen de verschillende projecten en de win-win situaties tussen de projecten dewelke gestuurd moeten worden vanuit het beheerscomité.

Onder rubriek 7 volgt een overzicht van de verschillende deelprojecten met een overzicht op hoofdlijnen van wat er in het kader van het strategisch project gebeurt.

Afstemming andere (plan)processen - projecten

- Eind 2015 heeft minister voor stedenbeleid mevr. Homans aan de stad Vilvoorde een conceptsubsidie toegekend voor het project Tijdelijk anders bestemmen TAB: de opmaak van een opdrachtingschrijving, de selectie van drie kandidaten en de lancering van het bestek voor de gunning hebben in eerste kwartaal van 2016 plaats gevonden.

- Voor het traject Terug in Omloop TIO werd op 28 maart 2016 een dossier ingediend bij OVAM - team Vlaams BWMSTR om de site rondom de Havenstraat (loods Foquet) als pilootproject voor Terug in Omloop in aanmerking te laten komen. Dit project zou een extra ondersteuning kunnen betekenen voor een concrete uitwerking van een sterk vervuilde site in aansluiting bij de vooropgestelde stadvernieuwingsplan voor het Broek.
- In juni 2016 is COMMON GROUND samen met 51N4E aangesteld als opdrachthouder voor de conceptbegeleiding voor het project Tijdelijk Anders Bestemmen in Vilvoorde. De programmaregisseur organiseert de werkgroepen en volgt het project inhoudelijk op. In september 2016 is het traject opgestart.
- Deelname aan workshops IABR (Internationale ArchitectuurBiënnale Rotterdam) en segmentatiestudie bedrijfslocaties in functie van de afstemming met ontwikkelingen in het zuidelijk deel van de kanaalzone. Bezoek aan de tentoonstelling IABR Next Economy in Rotterdam. Op die tentoonstelling nam ook Vlaanderen deel, onder andere met Atelier Brussel, een samenwerking tussen Architecture Workroom Brussels, OVAM, Ruimte Vlaanderen, perspective.brussels, POM Vlaams-Brabant, Provincie Vlaams-Brabant en Brussels Bouwmeester (bMa). Eén van de uitgewerkte voorbeelden betrof de omgeving van Firma en FobruX.
- Opmaak van een overeenkomst tussen PMV, de POM, stad Vilvoorde en de gemeente Machelen voor de oprichting van een reconversieplatform voor de regio Vilvoorde Machelen naar aanleiding van de inkanteling van de middelen van de NV Novovil in PMV. Het reconversieplatform is een overlegstructuur die ervoor zal zorgen dat via de opmaak van specifiekere projectovereenkomsten de oorspronkelijke middelen aangewend zullen worden in de reconversiezone Vilvoorde-Machelen. Het project gebied komt overeen met afbakening van het strategisch project Vilvoorde-Machelen.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Vlaams Minister Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw
Simon De Boeck

[Graaf de Ferrarisgebouw](#)

Koning Albert II-laan 20 bus 1

1000 Brussel België

Telefoon 02 552 63 00

Fax 02 552 63 01

kabinet.schauvliege@vlaanderen.be

simon.deboeck@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Jan Zaman

Departement Omgeving GOP

Phoenixgebouw 9^o verd.

Koning Albert II-laan 19, bus 12

1210 Brussel

T 02 553 83 02 | F 02 553 83 05

departementomgeving@vlaanderen.be

jan.zaman@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties
kernactoren: Stad Vilvoorde, Gemeente Machelen, POM Vlaams-Brabant, Provincie Vlaams-Brabant
Overige actoren: Departement Omgeving, VLAIO, AWW, MOW, OVAM, DeLijn, NMBS, PMV, W&Z, TVB, VMM, ABB - team stedenbeleid, private actoren

Uitvoerders van het project
Meewerkende organisaties, aangevuld met private actoren, zoals Alcovil/Alcopa, Firma, Uplace, NV Bosstraat, NV Woluweviaduct, IRET, PSR, Matexi, REVIVE, BPI, Eurostation,....

Financiering
Gemengde financiering door overheden, PMV, NMBS, en private actoren.

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Strategisch project Vilvoorde-Machelen	Periode 2015-2018	Op schema	
Watersite - stadsvernieuwingsprojecten		Op schema	Bestaat uit verschillende deelprojecten in een meerjarig programma
Gillekens		Op schema	
Buda (oa Fobruux)		Op schema	Bestaat uit verschillende deelprojecten in een meerjarig programma
Tussen spoor en N1		Op schema	Bestaat uit verschillende deelprojecten in een meerjarig programma
Stationsomgeving Vilvoorde		Op schema	Werken zijn aangevat
CAT-site		Op schema	Bestaat uit verschillende deelprojecten in een meerjarig programma
Kerklaan-Broekstraat		Kleine afwijking	Bestaat uit verschillende deelprojecten in een meerjarig programma
Forges de Clabecq		Op schema	Bestaat uit verschillende deelprojecten in een meerjarig programma
ASIAT		Op schema	
Infrastructuurwerken		Op schema	Bestaat uit verschillende deelprojecten in een meerjarig programma

Stand van zaken juni 2017

De erkenning als strategisch project in uitvoering van het RSV loopt van 2015 tot 2018. De uitvoering van het gehele project zal in ieder geval langer duren en dus na deze periode verder blijven lopen.

Watersite - stadsvernieuwingsprojecten

- *Stadsvernieuwingsproject Kanaalpark (12 ha, 500 woningen en 23 500 andere voorzieningen);*
- *Stadsvernieuwingsproject 4 Fonteinen (13 ha, 1000 woningen, 25 000 andere voorzieningen, brownfieldconvenanten);*
- *Stadsvernieuwingsproject Broek (15 ha – herlokalisaties, 350 nieuwe woningen en gemeenschapsvoorzieningen);*

- Opvolging van de 3 stadsvernieuwingsprojecten 4 Fonteinen, Kanaalpark en het recent goedgekeurde Broek op stuurgroepniveau. In afwachting van de aanstelling van een nieuwe projectcoördinator zit de opvolging van de drie stadsvernieuwingsprojecten bij de programmaregisseur.
- 2016: opstart samenwerking PMV in kader van oprichting grondenbank in kader van stadsvernieuwingsproject Broek en eventuele herlokalisaties bedrijven langsheen Havenstraat.

De zuidelijke kanaalzone

- *Gebiedsontwikkeling site Gillekens (voorheen Novagora) - 5 ha – gemengd regionaal bedrijventerrein – hefboomfinanciering en ruiloperaties*

- De samenwerkingsovereenkomst tussen W&Z, de stad Vilvoorde en Alcoba is ondertekend zodanig dat kon worden overgegaan tot de aankoop van panden langsheen de Schaarbeeklei in functie van de ontwikkeling van de zone. BUUR onderzoekt met middelen en in opdracht van VLAIO (raamovereenkomst) de haalbaarheid voor watergebonden activiteiten.
- De studie van BUUR i.o.v. VLAIO is in september 2016 voorgelegd aan de stuurgroep met de partners van de samenwerkingsovereenkomst. Drie mogelijke ontwikkelingsscenario's werden op een stuurgroep in oktober 2016 gevalideerd onder voorbehoud van enkele randvoorwaarden van W&Z betreffende een voortuinstrook en de passage van de fietsverbinding. W&Z zal op basis daarvan de markt consulteren. In de studie is ook onderzocht hoe de doortocht van een fietssnelweg langs het kanaal kan aangelegd zonder de economische activiteiten op de site te hypothekeren.
- In de zuidelijke kanaalzone zijn diverse studies en trajecten lopende, afstemming is nodig:
 - diverse workshops i.k.v. segmentatiestudie bedrijfslocaties (Ruimte Vlaanderen) en i.v.m. ontwerpend onderzoek op case FobruX voor Internationale Architectuur Biënnale Rotterdam (IABR) met als thema Next Economy.
 - POM is bezig met de opmaak van een dossier voor subsidies VLAIO voor een voortrajectstudie voor de ontwikkeling als bedrijventerrein van de site FobruX, Ilse Demeulenaere (1/2 ter beschikking gesteld van reconversie VIMA) volgt dit dossier mee op.
- In september 2016 is een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt tussen de stad Vilvoorde, de gemeente Machelen en de stad Brussel in functie van de opmaak van een

projectdossier voor de call UIA voor de Europese commissie die gelanceerd wordt in december 2016. Ter voorbereiding van de opmaak van dergelijk projectdossier worden werksessies georganiseerd voor de bedrijven in de zone Buda en voor mogelijk partners die in het project kunnen instappen. Een eerste sessie vond plaats in juni 2016 in Firma. Het thema waarop binnen de UIA-call ingezet wordt is circulaire economie. OVAM heeft ter ondersteuning van het project een studie gelanceerd die de mogelijkheden voor circulaire economie vanuit de bestaande bedrijven zelf in kaart brengt. De werksessie die georganiseerd worden moeten ook zorgen voor input voor de studie en dienen tegelijkertijd als reflectiemoment. In oktober 2016 werd ook een bevraging van de bedrijven opgezet. Alle bedrijven kregen een brief in de bus met een uitnodiging om mee te werken aan het project.

Uiteindelijk werd in maart 2017 beslist door de stad Vilvoorde, stad Brussel en gemeente Machelen om geen projectaanvraag in te dienen, omdat het project onvoldoende ver gevorderd was. Binnen T.OP Noordrand loopt deze werf wel verder.

Tussen spoor en N1

- *Herontwikkeling voormalige Renaultfabrieken*
- *site Saylam*
- *site Van Leeuwen*
- *verbreding Machelenstraat (tussen Schaarbeeklei en onderdoorgang spoor)*

- Alcovil heeft in februari 2016 een aanvraag ingediend voor een socio-economische vergunning voor het zuidelijk gedeelte van de voormalige Renaultfabriek. Het programma is gericht op clustering van grootschalige retail (type baanwinkels die grotere betaalbare handelsoppervlakte nodig hebben) en faciliteiten voor sport en recreatie. Verdere afstemming inzake ontsluiting op Schaarbeeklei en Broekstraat, relatie met halte Kerklaan is nodig. Dit gebeurt onder meer binnen het proces dat gevoerd wordt voor de inrichtingsvisie die ES opmaakt voor de inpassing van de halte langsheen de as Kerklaan-Broekstraat.
- Verschillende percelen en gebouwen van de site Saylam staan op de inventaris leegstand van bedrijfsgebouwen. Dit blijkt een hefboom om de eigenaar in beweging te brengen. In overleg met de eigenaar wordt gezocht naar mogelijkheden om een integrale visie op de site te ontwikkelen. Onder meer een ontsluiting in afstemming met het project van Alcovil is voor de stad een voorwaarde. De site Saylam is ook opgenomen als mogelijke locatie voor een proefproject rond Tijdelijk Anders Bestemmen. Dit wordt verder onderzocht met de conceptsubsidie die de stad Vilvoorde ontving van minister L. Homans voor stedenbeleid.
- De onteigening van delen van percelen langsheen Machelenstraat in functie van de aanleg van een volwaardig kruispunt Schaarbeeklei- Machelenstraat is lopende. Ondertussen is AWV bezig met de aanbesteding van een optimalisatie van het kruispunt in functie van de aantakking van de Nieuwe Havenstraat die zal zorgen voor de ontsluiting van het rust- en verzorgingstehuis ter Harte langs de Schaarbeeklei dat in aanbouw is.

Stationsomgeving (Vilvoorde)

- *Masterplan stationsomgeving (renovatie station, busstation)*

- De opmaak van dit masterplan door ES aan de achterzijde van het station sluit ruimtelijke aan bij de ontwikkelingen op de CAT-site. Deze studie is on hold gezet in afwachting van de resultaten van de geïntegreerde studie bodem en water.

- De renovatiewerken aan het station, meer bepaald de perrons en de nieuwe onderdoorgang zijn volop bezig.
- De nieuwe bushalte voor het station werd begin 2017 in gebruik genomen.

Cat site en omgeving (Vilvoorde – Machelen)

- *Masterplan*
- *Brownfieldconvenanten Renault en Bright Park*
- *PPS – gebiedsontwikkeling met herlokalisatie van het ziekenhuis*

- De geïntegreerde studie bodem en water i.o.v. Ruimte Vlaanderen – OVAM – VMM – provincie Vlaams-Brabant is in oktober 2015 opgestart. De scenario's zijn in de loop van het onderzoek bijgestuurd i.f.v. resultaten hydrologisch onderzoek.
- Overleg en opvolging met VLAIO in verband met de subsidie voor een voortraject van de CAT-site. Er was een opdracht gegund aan BUUR maar deze is on hold gezet in afwachting resultaten van de bodem en waterstudie.
- Zomer 2016 is de geïntegreerde studie bodem en water voor de CAT-site afgerond. Dit vormt de basis voor de opmaak van een masterplan. Onder impuls van de projectcoördinator voor de reconversie Vilvoorde Machelen wordt onderzocht hoe de opdracht voor een masterplan zo snel mogelijk vorm kan krijgen. Belangrijk uitgangspunt daarbij is dat de publieke overheid mee het proces kan aansturen.
- De oplossing ligt in een doorstart van de subsidie voortraject VLAIO. Deze subsidie is reeds goedgekeurd en kon ingeschakeld worden om de krijtlijnen voor de opmaak van een masterplan vast te leggen.
- Onderhandeling en opmaak van een samenwerkingsovereenkomst tussen Abies One, Vilvoorde en Machelen voor de opmaak van een masterplan voor de CAT-site waarbij een rolverdeling is afgesproken tussen de private ontwikkelaar Abies One die Omgeving hebben aangesteld voor de ruimtelijke invulling van de ontwikkelingsvelden op de CAT-site en de publieke partners Vilvoorde en Machelen die via het voortraject beroep kunnen doen op BUUR voor de opmaak van de krijtlijnen.
- In de zomer van 2016 is in samenwerking met Ruimte Vlaanderen aan Elia de opdracht gegeven om de financiële haalbaarheid voor het ondergronds brengen van de hoogspanningsleiding op de CAT-site verder te onderzoeken. Dit gebeurt op basis van de analyse van drie mogelijke scenario's waarvan twee ondergronds gaan, één een verplaatsing van de hoogspanningsmasten inhoudt..
- Opvolging van de stuurgroep BFC Renault 58: overleg en afstemming met studie bodem en water en betrokken partners i.f.v. gewenste ontwikkeling.

Kerklaan – Broekstraat (Vilvoorde Machelen)

- *halte Kerklaan en integratie in inrichting autoluwe as Kerklaan – Broekstraat*
- *ontwikkeling terreinen langs de Kerklaan- Brownfieldconvenanten*

- Eind september 2015 werd een vergunningsaanvraag ingediend voor de halte Kerklaan. De inrichtingsvisie die bij dit dossier gevoegd werd was niet, zoals bepaald in de samenwerkingsovereenkomst tot aanstelling van ES, opgemaakt in overleg met de Vilvoorde en Machelen. In oktober 2015 is conform de samenwerkingsovereenkomst de inrichtingsvisie verder uitgewerkt onder coördinatie van de programmaregisseur. Presentatie van de resultaten op een stuurgroep op 20 november 2015 en terugkoppeling op het BHC van 16 december 2015 en 18 maart 2016 hebben gezorgd voor een aantal opmerkingen die nu verwerkt worden in een synthesescenario dat

randvoorwaarden moet opleveren voor de aanpak van de Kerklaan- Broekstraat als een cruciale O-W-as voor langzaam verkeer.

- De vergunning is afgeleverd op 3 februari 2016 met randvoorwaarden inzake de mogelijke aanleg van de Spoorroute. De vergunde plannen voorzien ook de mogelijkheid om een lift te plaatsen zodanig dat de toegang tot de perrons voor minder mobiele mensen kan gegarandeerd worden.
- De knip van de Kerklaan zal door Machelen op relatief korte termijn uitgevoerd worden. Afstemming inzake aanleg publieke ruimte met Vilvoorde is nodig en wordt opgenomen in kader van opmaak van de inrichtingsvisie.
- In oktober 2015 vond er een clusteroverleg in Machelen plaats met verschillende ontwikkelaars van percelen langsheen Kerklaan: PSR, Iret, NV Bosstraat, BPI,... Hieruit bleek de nood aan een overkoepelende ruimtelijke visie voor de aanpak van heel de as met aangrenzend percelen. Onder meer inzake ontsluitingsmogelijkheden, de aanpak van de waterbuffering en de aanleg van groene ruimten in het binnengebied is dit voor alle betrokken partijen een meerwaarde. Naar aanleiding daarvan heeft de winterworkshop van CASS-cities begin november ontwerpmatig onderzoek verricht op deze zone. De resultaten daarvan werden teruggekoppeld op een sessie in Machelen specifiek voor de betrokken actoren.
- Naast het ontwerpend onderzoek voor de inrichting van de haltes zijn er ook inrichtingsprincipes vastgelegd voor de as Kerklaan-Broekstraat. Via bilateraal overleg (18/08/2016 met Machelen en 29/08/2016 met ES, zie verslag) en door bespreking op de werkgroep van 28/06/2016 en de toelichting en validering van de inrichtingsprincipes voor de halte Kerklaan op het BHC van 14/09/2016 is de studie gefinaliseerd in oktober 2016.
- De inrichting van de as Kerklaan-Broekstraat als belangrijke O-W-as voor langzaam verkeer is opgenomen als een prioritaire actie in TOP-Noordrand en binnen dat kader zal verder bekeken worden hoe een gefaseerde heraanleg kan gebeuren in afstemming met de inrichtingsprincipes die werden vastgelegd in de inrichtingsvisie en gevalideerd zijn in het beheerscomité.

Infrastructuurprojecten

- *herinrichting R22 tussen Brussel Hoofdstedelijk Gewest en Luchthavenlaan*
- *herinrichting N1*
- *tram*
- *fietsGEN*

- De herinrichting van de R22 is momenteel voorzien tot aan de Kerklaan (onder meer aanleg van een aparte busbaan).
- Wat betreft de herinrichting van de Schaarbeeklei (N1) heeft AWV zich geëngageerd voor de optimalisatie van de kruispunten ter hoogte van de Nieuwe Havenstraat en de zuidelijke ontsluiting van Watersite, in afstemming met as Broekstraat – Kerklaan. De stad Vilvoorde onderzoekt in kader van opmaak van een strategisch plan voor het hele grondgebied de rol van de Schaarbeeklei.
- De Spoorroute langsheen oostzijde van het spoor in aansluiting op HST-route richting Leuven (via Haren) is in november 2015 formeel voorgesteld om opgenomen te worden in het fietsGEN. Onder meer bij de vergunning van de halte Kerklaan is de mogelijke ruimtelijke integratie van de route als voorwaarde mee opgenomen.

Noordelijke kanaalzone: Forges de Clabecq en Asiat

- *Visieontwikkeling en herbestemming in functie van bedrijvzones*

- Tessenderlo Chemie heeft een BFC aangevraagd. Deze site grenst aan de site van Forges de Clabecq.

Een strategische site langs het kanaal grotendeels in eigendom van W&Z waarvoor de stad een ROP (ruimtelijk ontwikkelingsplan) laat opmaken door Omgeving. Binnen dit plan worden twee mogelijke varianten onderzocht. Het valideren van de ruimtelijke visie voor de ontwikkeling van die zone is van belang voor de opmaak van de Brownfieldconvenant die aangevraagd is door Tessenderlo Chemie.

1.5. Realisatie van 1000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel

Projectfiche 1.5. Realisatie van 1000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel.

Probleemstelling en doelstelling van het project

Realisatie van 1.000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel om het groen en Vlaams karakter van de streek te versterken, alsook de leefbaarheid en toeristische ontwikkeling ervan. Deze doelstelling wordt gerealiseerd door samen te sporen met bestaande beleidsinitiatieven, samen te werken met natuurbeherende verenigingen en privé partners en door het gericht inzetten van subsidies.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Vlaams Minister Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw
Simon De Boeck

[Graaf de Ferrarisgebouw](#)

Koning Albert II-laan 20 bus 1

1000 Brussel België

Telefoon 02 552 63 00

Fax 02 552 63 01

kabinet.schauvliege@vlaanderen.be

simon.deboeck@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Evelien Janssens

Beleidsdomein Omgeving

[Graaf de Ferrarisgebouw](#)

Koning Albert II-laan 20 Bus 8

1000 Brussel België

Telefoon 0474 65 86 83

evelien.janssens@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

/

Uitvoerders van het project
Agentschap voor Natuur en Bos

Financiering
Conform de beslissing van de Vlaamse Regering: binnen de beschikbare kredieten van het Agentschap voor Natuur en Bos.

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
1.000 ha toegankelijk groen binnen VSGB gerealiseerd	30/6/2019	Op schema	Projectleider aangesteld voorjaar 2017. Uitvoering programma volgens 4 sporen.

Stand van zaken juni 2017
De realisatie van de doelstelling focust op vier sporen binnen 3 groenpolen: Spoor 1: SAMENSPOREN MET ANDERE, BESTAANDE BELEIDSINITIATIEVEN De prioriteiten worden bepaald door samen met de betrokken partijen in te spelen op opportuniteiten en bestaande uitdagingen op het terrein. Specifiek voor het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel is er een belangrijke overlap met andere prioriteiten bepaald in het regeerakkoord en de beleidsnota omgeving. Het betreft hier dus de integratie van de uitdagingen vanuit het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel met een aantal lopende processen en projecten die perfect verenigbaar zijn en mekaar zelfs versterken. De integratie van deze beleidslijnen kan de doelstelling faciliteren en versterken. Het ANB realiseert gerichte aankopen in de Vlaamse Rand en investeert in de ontsluiting van bestaande en nieuwe gebieden in functie van de hieronder genoemde doelstellingen. Sinds de start van deze beleidsperiode werd er voor 88,38 ha (€ 3.092.102,55) aankopen vastgelegd waarvan 66,76 ha effectief werd gerealiseerd. <i><u>Toegankelijkheid en beleving:</u></i> Alle groendomeinen binnen het werkingsgebied in eigendom van het ANB worden langs de paden en boswegen opengesteld voor voetgangers (principiële toegankelijkheid) of verder bepaald in de beheerplannen. Daarnaast streeft het ANB naar een verhoogde beleving van haar groendomeinen in de Vlaamse Rand rond Brussel. Zo werden er sinds 2014 19 ha permanente speelzones en 125 ha zomerspeelzones aangeduid. Er wordt gericht geïnvesteerd in een duurzame en innovatieve ontsluiting van het Zoniënwood door de ontwikkeling van toegangspoorten in Groenendaal, Tervuren, Jezus-Eik en Sint-Genesius-Rode. Voor Groenendaal werd een conceptplan uitgewerkt dat in samenwerking met Toerisme Vlaanderen de beleving en het onthaal van de site naar een hoger niveau wil tillen. De strategische projecten Horizon en Horizon+ zetten beide in op een verbeterde toegankelijkheid van het woud via de Dombardsite in Jezus-Eik en Zevenster in Sint-Genesius-Rode. De onthaalfunctie van de site Panquin wordt

samen met een ecologische groenverbinding ontwikkeld binnen de herinrichting van deze voormalige kazerne.

Voor de gehele regio wordt er naar een optimalisatie van de toeristisch-recreatieve ontsluiting en verbinding gezocht. Sinds 2017 worden in samenwerking met Cultuur Vlaanderen de Museumtuin en het Kasteel Gaasbeek samen opengesteld naar het publiek. De restauratie van het kasteel ter Rijst (Pepingen) gaat gepaard met een cultureel-recreatieve invulling van het domein en legt de link met het Pajottenland. In samenwerking met het Agentschap Plantentuin Meise wordt de uitbouw van een internationaal netwerk van toptuinen in de Rand gerealiseerd als opstap naar een verdere uitbreiding van de samenwerking met partners als Cultuur Vlaanderen, Toerisme Vlaanderen en private ondernemers die moet resulteren in een netwerk van toplocaties in de Vlaamse Rand als hoogwaardig internationaal product.

Ecologisch-recreatieve verbindingen:

De ontsnippering van de open ruimte en de creatie van een robuust groen netwerk komen niet enkel de biodiversiteit ten goede, maar biedt ook kansen voor andere ecosysteemdiensten waaronder een uitbreiding van het openbaar toegankelijk groenaanbod voor de stedelijke Vlaming. Verschillende projecten in de Vlaamse Rand zetten hier actief op in. Zo investeert het ANB samen met verschillende partners in de ontsnippering van het Zoniënwoud via het Life-project OZON. Ook andere projecten zoals Green4Grey (Life+), Land van Teirlinck en plan Boomarter zetten in de Vlaamse Rand in op ontsnippering van de open ruimte. Binnen het strategisch project Horizon werd de ontsluiting van het Zoniënwoud en de connectiviteit met de omliggende groenzones en woonkernen via openruimteverbindingen verder uitgewerkt. In de eerste projectperiode werd geïnvesteerd in de poorten Groenendaal en Jezus-Eik. Het ANB neemt als partner ook deel in het vervolgproject Horizon+, getrokken door de provincie Vlaams-Brabant, waarbij prioritair wordt ingezet op de poort Sint-Genesius-Rode. De realisatie van een robuust groennetwerk gaat hand in hand met ontsluiting naar het publiek. Het Hallerbos trekt jaarlijks duizenden bezoekers tijdens de hyacintenbloei in april, maar ook het jaar rond zijn het Hallerbos, Zoniënwoud en de andere bossen in de Rand een trekpleister voor recreanten. De verbinding van deze bossen met andere groenzones zorgt voor een spreiding van de recreatiedruk en bevordert tegelijk de zachte recreatie in de regio.

Via verwerving en inrichting wordt met het project 'van Basiliek tot Basiliek' een ambitieuze groenverbinding gerealiseerd in Grimbergen en Vilvoorde. Een 9 km lange wandel- en fietsverbinding verbindt belangrijke groengebieden als het Prinsenveld, Lintbos, Tangebeekbos en het domein Drie Fonteynen. In Drie Fonteynen werd in 2017 een nieuw stuk van het park ontsloten met de aanleg van een nieuwe wandelbrug. Als sluitstuk van de route investeert het ANB mee in de fiets- en wandelbrug over het kanaal Brussel-Willebroek.

In functie van de uitbreiding van een groen wandel- en fietsnetwerk in het VSGB wordt er samengewerkt met verschillende projecten en partners in de Rand. Het ANB neemt onder meer adviserend deel aan het strategisch project Groene Noordrand (coördinatie RLGC) en het strategisch project Zennevallei (coördinatie provincie Vlaams-Brabant), waarin kansen worden gezocht voor de gemeenschappelijke realisatie van groene verbindingen ter versterking van de groenpolen in de Vlaamse Rand.

Stadsrandbossen:

Stadsrandbossen geven een invulling van de vraag naar meer toegankelijk recreatief groen in de nabijheid van steden en woonkernen. De realisatie van (rand)stedelijk groen

zorgt voor een verweving van het stedelijk weefsel met groene en blauwe aders naar het buitengebied. Ook binnen het VSGB zijn er potenties. Binnen het PRUP KSGB Asse werd de realisatie van een stadsrandbos voorzien te realiseren in 3 polen.

Ook binnen de belevingsroute 'van Basiliek tot Kathedraal' is er potentie voor de ontwikkeling van nieuwe groenzones. In Zemst realiseert W&Z 2 fietsbruggen over de Zenne. In functie van de compensatie voor verharding en verbreding van dit pad, zoekt de gemeente partners voor de inrichting van belevingspunten langsheen de Zenne. Daarnaast is er aansluiting op de natuur in en rond Mechelen, waar het Regionaal Landschap Rivierenland, het ANB en Natuurpunt samen een strategisch project realiseren.

Speelbossen en groene speelruimte

Sinds 2014 werden er 41 ha permanente speelzones aangeduid en 213 ha zomerspeelzone zowel in openbare als private bossen. Niet elke gemeente beschikt vandaag over een speelbos of groene speelzone. In 2017 wordt de behoefte aan groene speelruimte in de Rand verder in kaart gebracht.

Europees beleid

De realisatie van toegankelijke natuur heeft ook raakvlakken met het Europese beleid. Niet in het minst met de Europese instandhoudingsdoelstellingen, die tevens een speerpunt vormen in de werking van het ANB. Zes habitatrictlijngebieden zijn (deels) binnen het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel gesitueerd. Voor deze gebieden is er vandaag nog een cumulatief openstaand saldo van enkele honderden hectaren. Dit openstaand saldo biedt potentieel voor de verruiming van het toegankelijk groen in de Rand binnen een wijzigend beleidskader voor het beheer van bos- en natuurgebieden. Eigenaars van waardevolle natuurgebieden worden geresponsabiliseerd en tot zelfrealisatie aangespoord. Het nieuwe beleid beoogt de stimulans en samenwerking met beheerders om tot realisatie van de natuurdoelen en tot een verbeterde openstelling te komen.

Er wordt daarnaast afstemming gezocht met lopende Europese projecten waarvan de doelstelling kan aansluiten bij de realisatie van toegankelijk groen in de Vlaamse Rand rond Brussel. Het Life Belini-project (VMM) geeft invulling aan de Kaderrichtlijn Water, Interreg-project Gift-T (VLM) focust op groene infrastructuur in peri-urbane zones en het Interregproject GrasGoed (Natuurpunt, Inverde) onderzoekt de verwerking van restproducten uit natuurbeheer als grondstof voor energie, bodemverbeteraar, veevoer of verpakking.

Spoor 2: SAMENWERKING MET TERREINBEHERENDE VERENIGINGEN

De terreinbeherende verenigingen spelen een belangrijke rol om, binnen de erkende reservaten, naast de realisatie van de Europese instandhoudingsdoelstellingen, ook de toegankelijkheid te realiseren of te verbeteren. De openstelling van natuurreservaten naar het publiek versterkt het draagvlak voor natuur in een stedelijke omgeving. Een ontsluiting zonder de natuurwaarde van het gebied te impacteren kan via een gerichte ontsluiting en een sensibiliserend onthaal. Binnen de speciale beschermingszones wordt deze ontsluiting binnen de bestaande afspraken opgevangen. De gebieden buiten deze zones kunnen worden opengesteld via een toegankelijkheidsregeling, al dan niet voortbouwend op een geïntegreerd beheerplan. In het werkingsgebied is 1.180,96ha natuurgebied in beheer door private natuurverenigingen. Voor 196 ha erkende reservaten werd sinds 2014 een toegankelijkheidsregeling opgemaakt.

Spoor 3: SAMENWERKING MET PRIVATE EIGENAARS

Heel wat groene ruimte in de Vlaamse Rand rond Brussel is in eigendom van private eigenaars. Sinds 2014 werd er voor 24ha private bosreservaten een toegankelijkheidsregeling opgemaakt. In samenwerking met de Regionale Landschappen worden er kansen gezocht om deze private eigendommen op vrijwillige basis open te stellen. Het nieuwe geïntegreerde beheerplan kan hier ondersteunend werken. De samenwerking met de Regionale Landschappen wordt gekaderd binnen de samenwerkingsovereenkomst 2017-2019 met de provincie Vlaams-Brabant, waar voor de Vlaamse Rand rond Brussel prioritair wordt ingezet op bijkomend toegankelijk groen. Voor een mogelijke openstelling van het domein Lembeekbos, wordt bij het invoege treden van het nieuwe instrument van geïntegreerd natuurbeheerplan de Universit  Libre de Bruxelles als eigenaar hierover geïnformeerd en bevraagd hoe zij een verbeterde openstelling in praktijk wensen te brengen.

Spoor 4: INZETTEN OP DE SUBSIDIERING VAN KLEINSCHALIGE INITIATIEVEN IN SAMENWERKING MET DE GEMEENTEBESTUREN VIA "SUBSIDIE VSGB", "SUBSIDIE VOOR DE BEBOSSING MET MIDDELEN VAN HET BOSSENCOMPENSATIEFONDS" EN DE SUBSIDIES "NATUUR IN JE BUURT".

Door actieve stimulering van de betrokken gemeentebesturen, waarin de relatiebeheerders een bijzondere rol spelen, werden in de periode 2014-2016 VSGB-projecten goedgekeurd bij de gemeenten Dilbeek, Machelen (2), Overijse, Sint-Genesius-Rode, Wemmel (2), Halle en Affligem. Met deze dossiers wordt er verbeterde toegankelijkheid in 96,65 ha groenzones in het werkingsgebied gerealiseerd. Sinds 2012 werd er een totaalbedrag van   150.445,13 voor aankopen en   580.649,89 voor inrichting aan subsidies toegekend. Dankzij deze pilootprojecten en de inzet van de relatiebeheerder heeft dit instrument sinds de opstart meer bekendheid bij de lokale besturen verworven en worden er ook de komende jaren een stijgend aantal aanvragen verwacht. Ook de jaarlijkse oproep 'Natuur in je Buurt' raakt stilaan beter bekend in het VSGB. In 2012 werd het project 'stationsomgeving Liedekerke' als laureaat weerhouden. In de periode 2014-2016 werden er een viertal projecten binnen de provinciale oproep ingediend, maar niet als laureaat weerhouden. Ook in 2017 wordt een nieuwe oproep 'Natuur in je buurt' gelanceerd. In deze periode werd er nog geen aanspraak gemaakt op middelen uit het boscompensatiefonds door lokale besturen, verenigingen of private eigenaars binnen de Vlaamse Rand.

Ter versterking van deze 4 sporen wordt er maximaal aansluiting gezocht bij relevante initiatieven in de Rand die mee kunnen bijdragen aan de te behalen doelstelling.

1.6. Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken

Projectfiche 1.6. Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het groene en open karakter van de Rand bewaken.

Planprogramma landinrichting Vlaamse Rand:

- Goedgekeurd op 16 mei 2014.
- Drie gebiedsgerichte planbegeleidingsgroepen zijn operationeel.
- Thematische planbegeleidingsgroep wordt voorbereid.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Simon De Boeck

[Graaf de Ferrarisgebouw](#)

Koning Albert II-laan 20 bus 1

1000 Brussel België

Telefoon 02 552 63 00

Fax 02 552 63 01

kabinet.schauvliege@vlaanderen.be

simon.deboeck@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Luc Vander Elst

VLM

luc.vanderelst.at.vlm.be@contacts.wpaas.be

Meewerkende organisaties

VLM, VMM, ANB, Landbouw en Visserij, provincie Vlaams-Brabant, Ruimte Vlaanderen, regionaal landschap groene corridor, regionaal landschap Zenne Zuun & Zoniën, regionaal landschap Dijleland, Erfgoed, MOW, AWV, VLAIO, Leefmilieu Brussel, Natuurpunt, Boerenbond, Trage wegen, VELT, fietsmanagers, Infrabel, Brussel mobiliteit, betrokken gemeenten

Uitvoerders van het project
VLM, VMM, provincie Vlaams-Brabant, regionaal landschap groene corridor, ANB, AWW, gemeenten, ...

Financiering
VLM, VMM, Ruimte Vlaanderen, Provincie Vlaams-Brabant, Europese programma's Life, Life+, grondenbank, betrokken gemeenten.

Voortgang (streefdata = telkens start werken)			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Molenbeekvallei	Juni 2019	Op schema	
Hooghof	Juni 2019	op schema	
IJsevallei		Op schema	
Maalbeekvallei	Juni 2019	Kleine afwijking	
Woluwe-Trawool-Floordambos	September 2020	Op schema	Vraag is pas binnengelopen
Zaventem Zuid	September 2020	Op schema	Vraag is pas binnengelopen

Stand van zaken juni 2017
Landinrichtingsplannen in aanvraag - Landinrichtingsplan Woluwe-Trawool-Floordambos (Vilvoorde en Machelen): opmaak landinrichtingsplan aangevraagd door beide gemeenten in april 2017. Doel: groen-blauwe dooradering van het gebied met aandacht voor versterking open ruimte, extra waterbuffering en waterberging, recreatieve mogelijkheden en snelle fietsverbindingen. Inkantelen van de plannen voor de CAT-site, de plannen voor de sneltrams en de herinrichting van de stationsomgeving in Vilvoorde. Bestek wordt opgesteld om studie visie en planvorming op te maken. Studie start in najaar 2017. - Landinrichtingsplan Zaventem Zuid (Zaventem): opmaak landinrichtingsplan aangevraagd door gemeente Zaventem op 12 april 2017. Doel: groene long voor Nossegem, sanering Kleine Beek, optimaliseren HST-fietsroute en aantakking van fietssnelweg op luchthaven, verhoging biodiversiteit en ecologische maatregelen. Prospectie gebied juni 2017. Landinrichtingsplannen in voorbereiding - Landinrichtingsplan Molenbeekvallei (Sint-Genesius-Rode en Beersel) op 7 april 2017 goedgekeurd door minister. - Landinrichtingsplan Hooghof (Assel) openbaar onderzoek van 16 december 2016 tot 16 januari 2017. Infovergadering voor buurt op 9 januari. Plan wordt nu aangepast aan OO, Definitief plan wordt voorgelegd aan planbegeleidingsgroep op 20 juni 2017.

- Ontwerplandinrichtingsplan IJsevallei (Hoeilaart en Overijse) goedgekeurd door planbegeleidingsgroep op 24 maart 2017. Openbaar onderzoek van 4 mei tot 3 juni 2017. Adviezen ingewacht tot 3 augustus. Daarna definitief landinrichtingsplan opstellen.
- Ontwerplandinrichtingsplan Maalbeekvallei (Grimbergen) wordt voorgelegd aan planbegeleidingsgroep op 20 juni 2017.

Landinrichting in uitvoering

Landinrichtingsproject Plateau van Moorsel (Tervuren, Kraainem, Wezembeek-Oppem, Zaventem en Machelen):

- Woluweveld en nieuwe fietsverbindingen (o.a. deel fietssnelweg tangent Haren-Kraainem), waterberging en openbaar toegankelijk groen: werken afgerond.
- Herinrichting park het Zeen in Zaventem: openleggen beek, natuurlijke inrichting, verbetering recreatiemogelijkheden, afstoppen sluipverkeer. Werken zijn gestart. Afwerking eind 2017.
- Inrichtingsplan Voerlijnen (fiets- en wandelverbinding evenwijdig met de Voer en ecologische dwarsverbinding) (deels op Tervuren): gepland voor 2017.

Landinrichtingsplan Land van Teirlinck (Beersel en Linkebeek):

- Inrichtingsplan Kapittelbeek: werken in uitvoering. Herinrichting rond Kapittelbeek, groenaanleg in wijk Geer en nabije school, heraanleg wandelpad, hermeandering beek en uitbreiding en inrichting natuurgebieden. Cofinanciering met Europees geld (Green4Grey). Werken afgerond voor het bouwverlof.
- Inrichtingsplan Neerdorp: werken gegund. Moeten starten voor het bouwverlof.

Landinrichtingsproject Molenbeek-Maalbeek (Assel):

- Volkstuinproject Zellik: werken nog niet in uitvoering. Laatste knelpunten worden aangekaart om werken in najaar te kunnen starten.
- Aanleg Kerremanspark / opbreken Pontbeeklaan / ingroenen Researchpark Zellik: aanbesteed; start werken voor bouwverlof.
- Recreatieve en ecologische verbindingen: werken gestart.
- Aanleg bufferbekken door AWW bij herinrichting parking E40 Groot-Bijgaarden: AWW heeft gemeld dat bufferbekken niet te willen aanleggen, hoewel dat was afgesproken in ingepland.

Studies

- Studies ter voorbereiding van landinrichtingsplannen voor Woluwe-Trawool-Floordambos (met CAT-site als centraal punt): bestek voor de zomer rond. Gunnen in najaar 2017.

Grondenbank

- Grondaankopen in de Vlaamse Rand periode 2012-2015: 45,5 ha voor 2.100.000 euro.
- Grondaankopen in de Vlaamse Rand periode 2017:
 - in onderhandeling: 215.000 euro
 - aangekocht: 85.000 euro

Europese middelen

- Het Life+-project Green4Grey werd goedgekeurd en haalt tot 2018 Europese middelen naar de Vlaamse Rand.

- Het Life-project Belini, getrokken door de VMM, maar waar de VLM met heel wat andere partners deel van uitmaakte, werd goedgekeurd. Voor de VLM bevat het project cofinanciering voor water gerelateerde maatregelen in de Molenbeekvallei (Beersel en Sint-Genesius-Rode), de IJsevallei (Hoeilaart en Overijse) en de Maalbeekvallei (Grimbergen).

Afstemming met andere initiatiefnemers

- 2 strategisch projecten RO zijn goedgekeurd en lopen: Groene Noordrand in Asse, Wemmel, Meise en Grimbergen (trekker vanuit regionaal landschap) en Slimme transformaties in de Zuidelijke Zennevallei (trekker provincie Vlaams-Brabant).
- December 2016: goedkeuring strategisch project Horizon+ (opvolger Horizon) Trekker provincie Vlaams Brabant
- Coördinatie en afstemming met andere diensten is de kerntaak van landinrichting. Er wordt vooral afgestemd met andere actoren die grondgebonden en in de open ruimte werken.

2. Beleidsveld MOW

2.1. Herinrichting R0 (Ring rond Brussel)

Projectfiche 2.1. Herinrichting R0 (Ring rond Brussel)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

De R0 is in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geselecteerd als hoofdweg, waarbij de internationale en gewestelijke verbindingfunctie primeert. De R0 maakt eveneens deel uit van het TEN-T (Trans-European Road Network), het Europees netwerk van transportassen over de weg.

Het project van herinrichting van de R0 behelst 3 zones:

- Zone Zaventem: Het gedeelte van de R0 tussen de aansluiting van de A1/E19 (Machelen) en de aansluiting van de A3/E40 (Sint-Stevens-Woluwe).
- Zone Vilvoorde: Het gedeelte van de R0 tussen de aansluiting van de A1/E19 (Machelen) en de aansluiting van de A12 (Strombeek-Bever).
- Zone Wemmel: Het gedeelte tussen de aansluiting van de A10/E40 (Groot-Bijgaarden) en de aansluiting van de A12 (Strombeek-Bever).

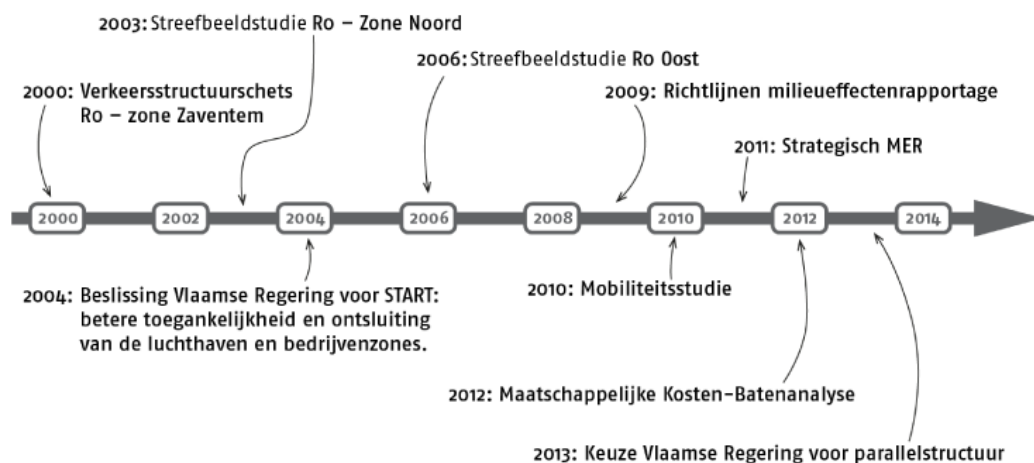
Probleemstelling

Momenteel is het probleem dat zowel het lokaal, regionaal, nationaal en internationaal verkeer afgewikkeld wordt via het snelwegennet rond Brussel. Door de veelvuldigheid van op- en afritten en complexe weefzones leidt dit tot conflicten en filevorming die de doorstroming sterk belemmeren. Deze weefbewegingen zijn de belangrijkste oorzaak van congestievorming tijdens de spitsuren.

Daarnaast bestaat er voor de gebruiker een vrij onduidelijk verkeerskundig en ruimtelijk beeld van de R0. Dit komt voort uit het feit dat de R0 in verschillende fasen is aangelegd en dat er nu eens wel, dan weer niet met parallelle wegsystemen wordt gewerkt en het aantal in- en uitvoegstroken niet altijd even consequent wordt aangehouden.

Voorafgaande studies

Om een oplossing te bieden aan bovenstaande problemen, werd daarom in 2000 de Verkeersstructuurschets voor de Zone Zaventem opgesteld. Dit vormde het vertrekpunt in het denken over de omvorming van de R0. Het project 'START – luchthavenregio' van de Vlaamse Regering uit 2004 vormde het startschot voor een reeks van studies (startnota, projectnota, S-MER, MKBA).



Voorgestelde ingrepen

De omvorming van de R0 omvat een aantal maatregelen om de verkeersveiligheid, doorstroming en de bereikbaarheid van het Brussels Gewest en de Vlaamse Rand te verbeteren. Om aan de probleemstelling tegemoet te komen worden de volgende maatregelen en vereisten aan de R0 zelf voorop gezet:

- Het lokaal stedelijk verkeer loskoppelen van het doorgaande (internationale) verkeer;
- Het opvangen van wevend verkeer op een apart systeem van parallelwegen in de zones Zaventem en Wemmel;
- Het beperken van het aantal rechtstreekse op- en afritten op de doorgaande hoofdweg;
- De omvorming moet leiden tot een duidelijk wegbeeld;
- Het verbeteren van allerlei onderliggende relaties: ecologische verbindingen, waterrelaties, historische landschappelijke relaties, fietsverbindingen, ... ;
- De impact op leef-, woon- en werkomgeving tot het absolute minimum beperken.

Multimodaliteit & sluipverkeer

In het project van de herinrichting van de ring rond Brussel wordt eveneens de nodige aandacht besteed aan alternatieve vervoersmodi en invloed van het project op het onderliggend wegennet:

- Fiets: in het project wordt overal waar het mogelijk en aangewezen is de nodige fietsinfrastructuur aangelegd ten einde de barrièrewerking van de R0 voor de fietsers tot een minimum te beperken.
- Openbaar vervoer: het project van de R0 is afgestemd met het Brabantnet-project van De Lijn.
- Sluipverkeer: met betrekking tot het sluipverkeer werd door het Departement MOW-Afdeling Beleid op 13 juni 2017 een opdracht gegund aan BeMobile voor "de aankoop van Floating Car Data voor monitoring verkeersstromen in en rond de Vlaamse Rand." Deze data zullen vanaf september 2017 beschikbaar zijn, en zowel benut worden door DWV, als De Lijn en het departement. De afdeling Beleid stuurt een specifiek samenwerkingsverband met de betrekken gemeentes. Zie fiche.

In het kader hiervan werden verschillende quick wins geïdentificeerd:

Nummer	Beschrijving
QW-Romeinse	Fietssnelweg langsheen de Romeinsesteenweg waarbij er een faciliterende rol gespeeld wordt om de studie versneld te kunnen uitvoeren. Deze fietssnelweg kadert eveneens in de plannen van toekomstige ontwikkelingen op Parking C.
QW-A12-K	Fietsbrug over de A12 ter hoogte van de Beverlindestraat
QW-A12-K	Fietsbrug over de A201 aan de grens met het Brussels Gewest
QW-A201-F	Fietsverbinding met de te realiseren (bestek door AWW) HST-fietssnelweg – Luchthaven langs A201
QW-E40-F	Aanleg fietssnelweg E40 Sterrebeek – Brussel (FRO – F202)
QW-N260	Kanaalroute Noord
QW-A12-F	Verbreding van bestaand fietspad tot fietssnelweg (F28)
QW-R22	Aanleg van fietssnelweg R22 tussen Brussel en R0 (F203)
QW-Henneau	Integratie van fietsinfrastructuur bij de vervanging van de brug op de Henneaulaan
QW-HST	Realisatie van de HST-fietsbrug (E&B)
QW-A201-B	Fietssnelweg langs A201 tussen R0 en Brussel (F201) – realisatie in het kader van Brabantnet ⁴ (Luchthaventram)
QW-N202-B	Heraanleg van Sint-Annalaan (Ringtrambus)
QW-N211-B	Heraanleg N211 – Heldenplein – Stationlei (Ringtrambus)
QW-R22-B	Heraanleg R22 Diegem (Ringtrambus)
QW-E40-K	Vervanging viaduct E40 / A3 over R0
VIL-VIADUCT	Studie en uitvoering verstevigingswerken Viaduct Vilvoorde
QW-N2	Vervanging brug N2 Leuvensesteenweg over de R0
QW-E40-Molenstr	Vervanging tunnel Molenstraat
QW-N202	Aanpassing aansluiting op- en afrittencomplex onderliggend wegennet: N202 (inclusief doorstromingsmaatregelen)
VIL-N209	Aanpassing aansluiting op- en afrittencomplex onderliggend wegennet: De Tyraslaan / Medialaan
QW-N8	Herinrichting op- en afrit N8 Ninoofsesteenweg (diamond cross-over)
WEM-N9	Aanpassing aansluiting op- en afrittencomplex onderliggend wegennet: N9
WEM-JET	Herinrichting op- en afrit Wemmel (inclusief mobiliteitsstudie, vervanging brug + heraanleg aansluiting Limburg De Stirumlaan)

⁴ Deze fietssnelweg sluit aan op de HST-fietssnelweg om zo de verbinding te maken met Brussels Airport (zie Werken aan de Ring / Fiets).

Contactgegevens
a) - <u>Bevoegd minister(s)</u>: Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn Martelaarsplein 7 1000 Brussel Tel: 02 552 66 00 kabinet.weyts@vlaanderen.be Stijn Quaghebeur Martelaarsplein 7, 1000 Brussel Tel: 02 552 66 00 – fax: 02 552 66 01 stijn.quaghebeur@vlaanderen.be b) - <u>Verantwoordelijke project</u>: Wouter Casteels De Werkvennootschap Oude Graanmarkt 63 1000 Brussel Tel: 02 229 52 30 wouter.casteels@dwv.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties
De Lijn, MOW – Beleid, De Werkvennootschap Conform het decreet van 23 december 2016 werd De Werkvennootschap - nv van publiek recht - opgericht op 1 januari 2017. Deze Werkvennootschap zal werken aan de herinrichting van de Ring 0, de aanleg van drie nieuwe tramverbindingen 'Brabantnet', en een aantal cruciale fietsverbindingen binnen dit werkgebied. Concreet zal De Werkvennootschap hiertoe de inspanningen coördineren van het Agentschap Wegen en Verkeer, en De Lijn.

Uitvoerders van het project
• Aanbestedende overheid studie: De Werkvennootschap; • Leidend ambtenaar studie: De Werkvennootschap; • Studiebureau dienstenondersteuning: THV MoVeRO (SWECO & Arcadis); • Studiebureau MER: Antea – Technum; • Aannemer werken: nog onbekend (exacte vorm van promotieopdracht voor werken nog onbekend, afhankelijk van de financiering van het project).

Financiering
/

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Opdracht dienstenondersteuning: gegund & opdracht opgestart		Op schema	
Opdracht MER gegund		Op schema	
Werkvergaderingen met gemeentebesturen	Mei juni 2017		
Start verdere uitwerking voorontwerpplannen naar referentieontwerp: in uitvoering		Op schema	In uitvoering sinds 1/2/2017

Stand van zaken juni 2017
Start realisatie van de quick wins (zie boven) voorzien in 2018. Eerste voorbereidende werken aan de Ring 0 voorzien in 2019.

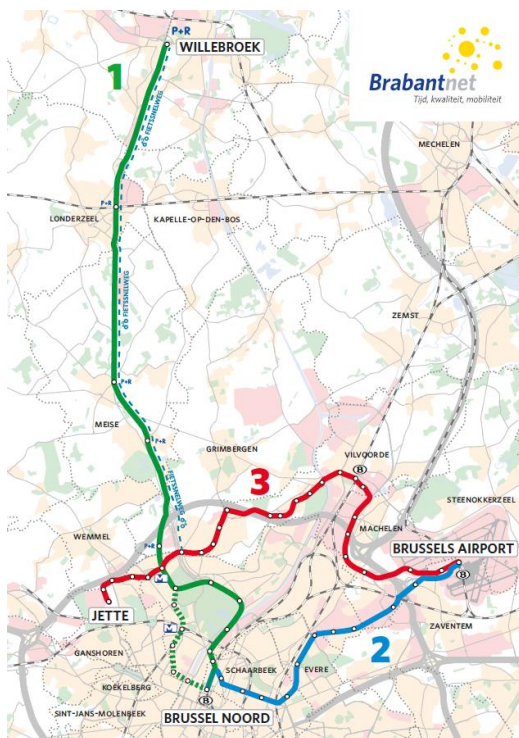
2.2. Brabantnet

Projectfiche 2.2. Brabantnet

Probleemstelling en doelstelling van het project

De Vlaamse Regering besliste op 6 december 2013 om drie tramverbindingen van het Brabantnet prioritair uit te werken, legde de voorkeurtacés van deze tramverbindingen vast en gaf opdracht om de vervolgstudies aan te vatten in samenwerking met de lokale besturen. Het gaat om de volgende deeltrajecten:

- Brussel-Willebroek (Fort van Breendonk);
- Brussel-Zaventem Luchthaven;
- Jette-Zaventem Luchthaven (Ringtram).



Voor deze 3 tramverbindingen legde de Vlaamse Regering ook de voorkeurtacés vast en gaf De Lijn de opdracht om deze 3 tramverbindingen verder uit te werken en om voor deze 3 tramverbindingen de RUP's en de Project-MER's op te starten.

De Vlaamse Regering bepaalt in haar regeerakkoord⁵ (p.35) dat :

- *"We investeren in bijkomende traminfrastructuur daar waar via objectivering de meerwaarde duidelijk aantoonbaar is. De MKBA-methode wordt toegepast. We richten ons hiervoor in het bijzonder op congestiegevoelige gebieden in de Vlaamse Ruit. We*

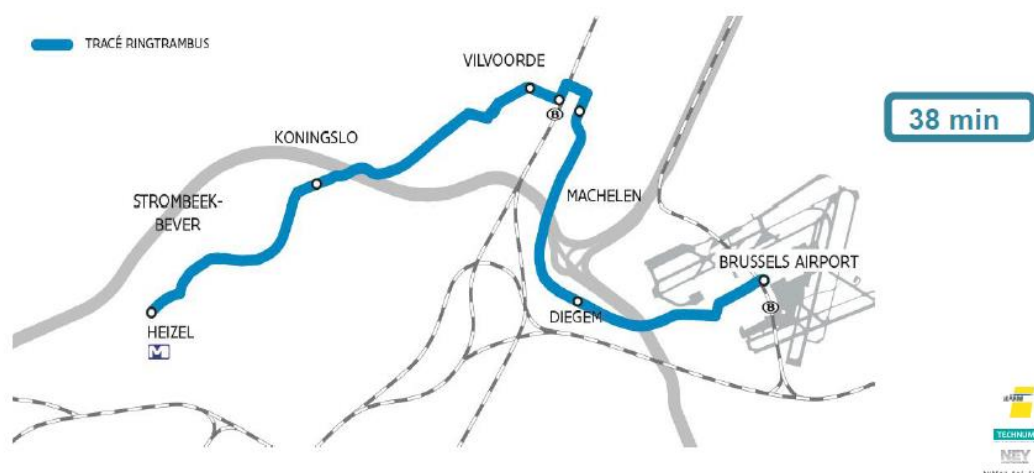
⁵ Regeerakkoord Vlaamse Regering 2014-2019 "Vertrouwen, Verbinden, Vooruitgaan"
<http://ebl.vlaanderen.be/publications/documents/60797>

versterken het openbaar vervoeraanbod door de volgende besliste investeringen prioritair uit te werken: (...) 3 tramlijnen van het Brabantnet."

- *"De aanpak van de Ring rond Brussel deel uitmaakt van een geïntegreerde aanpak, waar ook de aanleg van het fietsGEN en de 3 bijkomende tramverbindingen van het Brabantnet worden voorzien."*
- *"We extra aandacht besteden aan het ontwikkelen van de knooppunten waar de verschillende vervoerssystemen elkaar ontmoeten, zodat overstappen vlot en logisch verloopt. Voldoende grote P+R's met vlotte en comfortabele overstapmogelijkheden voor reizigers en een vlotte dienstverlening zijn essentieel om de ketenmobiliteit te versterken."*

Op 25 nov 2016 besliste de Vlaamse Regering om vanaf 2019 trambussen in te zetten op de Ringverbinding Heizel-Vilvoorde-Brussels Airport als opstap naar de Ringtram.

Ringtrambus Heizel-Brussels Airport



Deze HOV-lijn kan tevens een belangrijke rol spelen als Minderhinder-maatregel tijdens de werken aan de Brusselse Ring RO.

Voor de Ringtrambus worden 89 miljoen euro investeringsmiddelen voorzien.

Contactgegevens

Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00

Kabinetsmedewerkers: Dries Verhaeghe/Stijn Quaghebeur

Martelaarsplein 7, 1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00 – fax: 02 552 66 01

stijn.quaghebeur@vlaanderen.be

dries.verhaeghe@vlaanderen.be

Verantwoordelijke project:

Wouter Casteels

De Werkvennootschap

Oude Graanmarkt 63

1000 Brussel

Tel: 02 229 52 30

wouter.casteels@dwv.vlaanderen

Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

De Lijn Vlaams-Brabant

Johan Van Looy

Martelarenplein 19, 3000 Leuven

Tel: 016 31 36 10

johan.vanlooy.vlb@delijn.be

Joost Swinnen, senior project manager Brabantnet

Joost.swinnen@delijn.be

Meewerkende organisaties

De Lijn Vlaams-Brabant, De Werkvennootschap, Agentschap Wegen en Verkeer, Beleid, Departement Omgeving, gemeentebesturen, het Brussels Hoofdstedelijke Gewest

Uitvoerders van het project

Conform het decreet van 23 december 2016 werd De Werkvennootschap - nv van publiek recht - opgericht. De Werkvennootschap is operationeel van start gegaan op 1 januari 2017. De Werkvennootschap coördineert de inspanningen van het Agentschap Wegen en Verkeer, en De Lijn. De nodige planning en voorbereiding door De Werkvennootschap en de integratie met de bestaande agentschappen en De Lijn is lopende.

Financiering

In 2013 werd de investeringskost voor de 3 prioritaire tramverbindingen geraamd op **494 miljoen euro**:

		Willebroek- Brussel	Brussel- Zaventem	Zaventem-Jette (Ringtram)	Totaal
Traminfra	€	169.919.472	64.551.253	139.100.998	373.571.723
Voertuigen	€	38.812.500	25.875.000	30.475.000	95.162.500
Stelplaats	€				25.689.400

INVESTERING	€	208.731.972	90.426.253	169.575.998	494.423.623
--------------------	---	-------------	------------	-------------	--------------------

De exploitatie- en onderhoudskosten voor de 3 prioritaire tramverbindingen werden in 2013 geraamd op **32 miljoen euro per jaar**.

		Willebroek- Brussel	Brussel- Zaventem	Zaventem-Jette (Ringtram)	Totaal
Exploitatie	€/jaar	6.872.498	3.209.716	5.192.389	15.274.603
Onderhoud	€/jaar	7.439.014	3.224.285	6.206.275	16.869.574
EXPL+OND	€/jaar	14.311.512	6.434.001	11.398.664	32.144.177

Op 25 nov 2016 besliste de Vlaamse Regering om vanaf 2019 trambussen in te zetten op de Ringverbinding Heizel-Vilvoorde-Brussels Airport als opstap naar de Ringtram. Hiervoor worden de volgende investeringsmiddelen voorzien (**89 miljoen euro**):

		Zaventem-Jette (Ringtrambus)
Trambusinfra	€	59.200.000
Voertuigen	€	14.800.000
Stelplaats	€	15.000.000
INVESTERING	€	89.000.000

Deze middelen komen van de investeringsbudgetten van De Lijn (49 miljoen € voor de voertuigen, stelplaats en heraanleg van de gemeentewegen) en AWV (40 miljoen € op VIF 73.16 voor de heraanleg van de gewestwegen).

Op basis van de voorontwerpen voor de heraanleg van de wegen met busbanen, werd de kostprijsraming van de infrastructuurwerken geactualiseerd (in april 2017 – zie bijlage). De raming komt uit op 67,18 miljoen euro.

In deze raming werden de volgende posten nog niet opgenomen:

- Onteigeningskosten
- Kosten voor het verwerken van vervuilde gronden
- Opbraak van ondergrondse massieven
- Geotechnische onderzoeken
- Archeologisch onderzoek
- Studiekosten

De raming van de stelplaats werd nog niet geactualiseerd aangezien er onzekerheid is over het tijdig ter beschikking zijn van de gronden in Diegem. De kostprijs van de trambusvoertuigen zal binnen enkele maanden gekend zijn, wanneer de opdracht wordt toegewezen aan een constructeur.

Stand van zaken juni 2017

Brussel – Zaventem, Luchthaven:

Project-MER is opgestart, af te ronden in de loop van 2017.

De onderhandelingen met de MIVB en het Brussels Hoofdstedelijke Gewest werden in maart 2017 opnieuw opgestart. Positief onthaald, maar dienen nog afgerond te worden en te resulteren in samenwerkingsakkoorden over onder meer de aanleg van de infrastructuur, de exploitatie en het rollend materieel.

Ringtrambus: Jette – Vilvoorde – Zaventem, Luchthaven

Beslissing Vlaamse Regering dd. 25 november 2016 om op de Ringverbinding trambussen in te zetten als opstap naar de tram. Indien deze HOV-lijn als Minderhinder-maatregel moet dienen tijdens de werken aan de Brusselse Ring RO, dient de Ringtrambus in exploitatie te gaan in het voorjaar van 2019.

Infrastructuur – busbanen:

Het project zit op schema. De startnota werd goedgekeurd op (iGBC en) RMC van 18 april 2017. De projectnota wordt voorgelegd aan de RMC op 8 augustus 2017.

Er wordt gewerkt aan de referentieontwerpen van de verschillende wegen m.h.o. de aanvraag van een omgevingsvergunning na de zomer van 2017 m.h.o. het verkrijgen van de omgevingsvergunning voor het einde van 2017. Op die manier kan de aanleg van de busbanen starten begin 2018.

Trambus-voertuigen:

De aanbesteding voor de trambus-voertuigen is gestart in september 2016. De kandidaatstelling is gebeurd en de offertes worden ingewacht. De keuze van een constructeur wordt in 2017 verwacht, zodat de productie kan opstarten m.h.o. de levering van de voertuigen begin 2019.

Sneltram Brussel – Willebroek:

De Vlaamse Regering heeft het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) voor de nieuwe tramlijn tussen Willebroek en Brussel-Noord voorlopig vastgesteld op 17 februari 2017.

Het openbaar onderzoek werd afgerond op 29 mei 2017.

Definitieve vaststelling van het GRUP wordt verwacht op het einde van 2017.

2.3. Voltooing Ring Asse (N9k)

Projectfiche 2.3. Voltooing Ring Asse (N9k)

Probleemstelling en doelstelling van het project

De Ring van Asse is ontstaan uit de wens van een autostrade te leggen van Brussel over Dendermonde naar de kust, de A11. Op basis van de reservatiestrook van deze autosnelweg in het gewestplan werd het industriegebied Mollem ingeplant. De reservatiestrook werd geschrapt en vanaf de jaren '80 werd er gezocht naar een lokale oplossing voor de ontsluiting van Mollem en de ontlasting van het centrum.

Eind jaren '90 werd deze oplossing gevonden in een kleine driekwartsring, dit tracé werd in 2000 door de Vlaamse Regering vastgelegd in een gewestplanwijziging. Er werd gestart met de ontwerpplannen en de eerste fase, aanleg van de N9k, werd gerealiseerd. De reservatiestrook werd echter in 2009 geschrapt door de Raad van State.

Hierop werd beslist om het rondwegdossier in de afbakening van het kleinstedelijk gebied Asse mee te nemen. De opstart van dit dossier liep gelijktijdig met de herziening van het mobiliteitsplan van Asse. Vanuit beide dossiers kwam de nood naar voor om nieuwe tellingen uit te voeren om de evolutie van het verkeer tastbaar te maken. Beleid voerde een gedetailleerd H/B onderzoek en bouwde een werkmodel om de verkeersstromen/Ringverkeer in kaart te brengen. Hieruit bleek dat de aanleg van een ringweg rond Asse een zinvol project is in functie van de mobiliteit.

Het plan-MER werd in maart 2015 goedgekeurd en het PRUP werd opgemaakt. Het PRUP is definitief vastgesteld op 28 juni 2016.

Tot op heden is de doelstelling van het project nog altijd het terug leefbaar maken van het centrum van Asse.

Reikwijdte van het project:

- Aanleg fase 2 (tussen Huinigem en Kalkoven)
- Aanleg knooppunt Kalkoven
- Aanleg fase 3 (tussen Kalkoven en Edingsesteenweg)
- Aanleg kruispunt Edingsesteenweg

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00

Kabinetsmedewerker: Stijn Quaghebeur

Martelaarsplein 7, 1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00 – fax: 02 552 66 01

stijn.quaghebeur@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Kristof Goris,

Agentschap Wegen en Verkeer

afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant,

VAC Leuven bus 81

3000 Leuven

Tel: 02 553 14 67

kristof.goris@mow.vlaanderen.be

en

Anita Jaspers, afdeling Beleid, Departement MOW

VAC Leuven bus 81

Diestsepoort 6

3000 Leuven

Tel: 016 66 58 47

anita.jaspers@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Provincie Vlaams Brabant als opstellers van de afbakening van het kleinstedelijk gebied Asse: MER, PRUP.

Gemeente Asse als betrokken gemeente en als inrichters van de doortocht na realisatie van de ring.

Uitvoerders van het project

- Projectleider AWV

Financiering

Niet bepaald.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Eerste fase	2008	Gerealiseerd	
Mobiliteitsstudie met ANPR camera's en planmodel Beleid	2014	Gerealiseerd	Model geeft aan dat de Ring rond Asse voor mobiliteit zinvol is.
Aanbesteding studieopdracht	Juni 2017	Bij te sturen	
Startnota	4 ^e kwartaal 2018	Nog niet gestart	

Aanbesteding studieopdracht	4 ^e kwartaal 2018	Nog niet gestart	Gunning tegen 1 ^e kwartaal 2019.
Opstart onteigeningen	2019	Nog niet gestart	1 ^e reeks onteigeningen – 2019 (2e reeks onteigeningen i.f.v. projectnota vanaf 2020).

Stand van zaken juni 2017

VTG inclusief bestek voor de studieopdracht is uitgewerkt mei 2017. Na goedkeuring intern AWW en IF, wordt overgegaan tot Europese publicatie (gezien het bedrag is dat Europees).

2.4. Knooppunt Londerzeel-Zuid

Projectfiche 2.4. Knooppunt Londerzeel-Zuid

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het project kadert enerzijds in het *missing link*-project van omvorming van de A12 tot autosnelweg en past anderzijds in het streefbeeld van de A12 Strombeek-Bever – Willebroek. De locatie van dit nieuw complex bevindt zich ter hoogte van het kruispunt van de A12 met de Kerkhofstraat / Londerzeelsesteenweg. Dit kruispunt is eveneens opgenomen op de lijst van de *gevaarlijke kruispunten* (TV3V) waar ingrijpende werken nodig zijn. Op deze locatie werd in 2010 reeds werken uitgevoerd ten einde het kruispunt, in afwachting van de ingrijpende werken, reeds veiliger in te richten.

Het project voorziet in een ongelijkgrondse aanleg van de A12 onder de Kerkhofstraat, met een tweede brug over de A12 voor de afwikkeling van het verkeer van de op- en afritten, van de bestaande bedrijvigheid (Sarens, Geeroms).

Voor het project is reeds een *studiebureau* aangesteld voor de uitwerking van het ontwerp tot aanbestedingsdossier, evenals voor het opstellen van de rapporten in het kader van de bepaling van de *milieueffecten* (MER).

Gelet de reeds lange historiek van het project zijn ook reeds een groot deel van de *onteigeningen* gerealiseerd, doch op basis van de eerdere versies van het ontwerp.

In het project is eveneens reeds een afstemming gebeurd met het project van de *sneltram* (A12) van De Lijn, dit zowel op vlak van ontwerp als op het procedureel vlak

Betreffende de vergunningen, bestonden er twee mogelijke denkpijsten:

- Enerzijds de ‘klassieke’ procedure waarbij gebruik zou worden gemaakt van het besluit “Kleine wijziging van algemeen belang”. Dit betekent dat er geen GRUP - en dus plan-MER - opgemaakt zou moeten worden, maar wel een plan-MER-ontheffing en een volledige project-MER.
- Anderzijds de procedure van de “Complexe projecten”.

Er werd gekozen voor de eerste piste.

Contactgegevens

Rubriek 3: contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00

Kabinetsmedewerker: Stijn Quaghebeur

Martelaarsplein 7, 1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00 – fax: 02 552 66 01

stijn.quaghebeur@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Cédric Vaast

Agentschap Wegen en Verkeer – afdeling Wegen en Verkeer Vlaams Brabant

VAC Leuven bus 81

Diestsepoort 6

3000 – Leuven

Tel: 016 66 58 22

cedric.vaast@mow.vlaanderen.be

Anita Jaspers en Jaak Boon, afdeling Beleid, Departement MOW

VAC Leuven bus 81

Diestsepoort 6

3000 Leuven

Tel: 016 66 58 47

anita.jaspers@mow.vlaanderen.be jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- De Lijn Vlaams-Brabant.

Uitvoerders van het project

- Bouwheer: AWW;
- Studiebureau: Technum;
- MER-procedure: Antea groep;
- Aannemer: nog onbekend.

Financiering

Investeringsprogramma 60M€ 2019

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
In 2012 werd door AWW een studie opgestart om het knooppunt uit te werken op basis van de streefbeeldstudie 2006. De nieuwe ontwikkelingen in de omgeving werden in rekening gebracht: GRUP Saerens, PRUP Berg, Tramlijn/HOV	2012	Nog niet gestart	

A12. Hierbij werd een consensus bereikt voor opmaak verdere plannen.			
Update van het project. Na terugkoppeling met kabinet Weyts wordt beslist dat de optie van de klassieke procedure (besluit Kleine wijzigingen van algemeen belang) gevolgd dient te worden.	07-06-2016	Nog niet gestart	
Het ontwerpproces werd in oktober 2016 herstart, waarbij het studiebureau bijkomende optimalisaties uitwerkte. Het doel is om op basis van opgemaakte voorontwerpplannen enerzijds optimalisaties uit te voeren aan het ontwerp zodat deze goedkoper zou worden en de fietssnelweg in de plannen geïntegreerd zou kunnen worden, en anderzijds er beter zicht is op de benodigde ruimte.	14-02-2017	Op schema	
Toelichting van het aangepast ontwerp werd aan de gemeenten gegeven, hierbij zijn de laatste optimalisaties en aanvullingen getoond. De bezorgdheden van de gemeenten worden mee verder genomen in het proces van de startnota.	23-05- 2017	Op schema	
Update startnota en verwerking terugkoppeling met gemeentebesturen	Voor bouwverlof 2017	Op schema	
iGBC startnota	29/09/2017		
Goedkeuring RMC startnota en opstart 2de deel grondinnames	November 2017		
Goedkeuring RMC projectnota en opstart aanvraag omgevingsvergunning	Medio 2018		
Aflevering definitief ontwerpbundel/aanbestedingsbundel	Eind 2018		
Aanbesteding (afhankelijk van de aflevering van de omgevingsvergunning)	Begin 2019		

Stand van zaken juni 2017

Het project is op de rails en de startnota met optimalisaties wordt voorbereid (zie mijlpalen). Dit uit de nieuwe geïntegreerde visie.

2.5. FietsGEN

Projectfiche 2.5. FietsGEN (prioritaire routes)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het Vlaamse ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, het Brusselse ministerie van Openbare Werken en Vervoer en de provincie Vlaams-Brabant stelden in december 2012 het gemeenschappelijke FietsGEN voor. Naar analogie met het Gewestelijk Expresnet voor trein, maar dan als een fietsnetwerk voor woon-werk en woon-school fietsnetwerk Brussel en de Vlaamse Rand. Het strekt zich uit over een straal van ca. 15 km rond Brussel.



Ondertussen wordt gewerkt aan een uitbreiding van dit fietsGEN tot een volwaardig netwerk van fietssnelwegen. Het fietsGEN dient als startbasis, maar wordt uitgerold tot een volwaardig netwerk van fietssnelwegen, met aansluiting op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk (BFF) in Vlaanderen.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00

Kabinetsmedewerker: Stijn Quaghebeur

Martelaarsplein 7, 1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00 – fax: 02 552 66 01

stijn.quaghebeur@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Jaak Boon

Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant

VAC gebouw,
Diestsepoort 6
3000 Leuven
Jaak.boon@mow.vlaanderen.be
016/665845

Meewerkende organisaties

Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Brusselse ministerie van Openbare Werken en Vervoer en de provincie Vlaams-Brabant.

Gemeentebesturen; Vlaamse Agentschappen zoals Waterwegen en Zeekanaal, Wegen en Verkeer, Natuur en Bos, Vlaamse Land Maatschappij en de NMBS/Infrabel.

Uitvoerders van het project

De uitvoerder van een fietssnelwegproject varieert volgens de eigendomsstructuur en de beheerscontracten van de wegenis. Hierbij spelen de volgende overheden een rol: gemeentebesturen; Vlaamse Agentschappen zoals Waterwegen en Zeekanaal, Wegen en Verkeer, Natuur en Bos, Vlaamse Land Maatschappij en de NMBS/Infrabel. Deze overheden kunnen een project geheel of gedeeltelijk uitvoeren. Meestal is er per traject een mengvorm van uitvoerders aanwezig.

Voor de gewestgrens overschrijdende projecten dient afgestemd met deze respectievelijke diensten binnen het Vlaams en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Specifiek voor deze kwestie loopt het driemaandelijks fietsGEN overleg met daarin de Vlaamse en Brusselse ambtenaren, de betrokken ambtenaren provincie Vlaams-Brabant, en hun respectievelijke bevoegde kabinetten.

Rekening houdend met deze specifieke problematiek werd door Beleid een monitoringsysteem ontwikkeld waardoor voor elke fietssnelweg een aparte 'fiche' werd aangemaakt, onderverdeeld in trajecten, tevens werd het netwerk in kaart gebracht en permanent actueel gehouden.

<http://vlaamse-overheid.maps.arcgis.com/apps/StoryMapBasic/index.html?appid=50e805c28ecd41d2a4810d269ab55d84>

Het in kaart brengen van de bevoegdheden en trajecten is bij deze een cruciaal en noodzakelijk element.

De Werkvennootschap

Deze Werkvennootschap is sinds 1 januari 2017 van start gegaan; (beslissing VR 23 december 2016). Binnen het kader van de multimodale aanpak van de R0 werden ook een aantal cruciale fietsknelpunten, en deelroutes toevertrouwd aan De Werkvennootschap. Deze fietsaspecten dienen gerealiseerd te worden tegen 2019. Zowel omwille van de gewone functionele doelstellingen, als omwille van het minder hinder plan.

Een overzicht van deze trajecten vindt U via bijgevoegde link. Zie ook fiche R0.

<https://onedrive.live.com/view.aspx?resid=AD83A8DD2F861C4!125&ithint=file%2cdocx&app=Word&authkey=!AH7PrymdWBqemHo>

Financiering

Er is geen aparte 'fietsnelwegen' begroting voorhanden binnen de Vlaamse overheid.

- Voor fietsnelwegen op gemeentewegen wordt geput uit de budgetten van het zogenaamde "fietsfonds", als subsidie aan gemeentes. Hierbij wordt steeds een cofinanciering met de provincie uitgewerkt. (In principe 40% Vlaanderen 40% Provincie; (tenzij indien prioritaire lijnen, dan is er een provinciale bijdrage van 60%). Voor het ontwerp door de gemeente wordt 40% gesubsidieerd, in sommige gevallen zelfs 100%. Onteigeningen maken geen deel uit van de subsidie.
- Anderzijds worden de werken aan fietsvoorzieningen op infrastructuur van de Vlaamse Agentschappen geïntegreerd binnen de bestaande meerjarenbegrotingen. Deze worden soms expliciet vermeld als het om exclusieve 'fietswerken' gaat, soms maken ze ook deel uit van grootschaligere werken.

Voortgang

Het Departement MOW, Beleid Vlaams Brabant heeft de analyse van de fietsnelwegprojecten gemaakt, en een globaal overzicht vindt u op deze kaart: <http://vlaamse-overheid.maps.arcgis.com/apps/StoryMapBasic/index.html?appid=50e805c28ecd41d2a4810d269ab55d84>

Er is voor elke fietsnelweg een aparte online fiche, met verwijzing naar de bijhorende kaart. Telkens wordt per fiche de recente stand van zaken bijgehouden.

De opvolging van dit fchesysteem gebeurt door Beleid, in samenwerking met het provinciebestuur Vlaams-Brabant. Beheersmatig en naar opvolging werd een verdeling opgemaakt. Het Gewest is trekker voor fietstrajecten die grotendeels lopen op of langs (water)wegen in gewestbeheer. (kanaalroutes, gewestwegen.) Het provinciebestuur is trekker voor deze wegen die op gemeentelijk domein liggen, en spoorwegtracés volgen.

Stand van zaken juni 2017

Prioritaire routes

We zetten prioritair in op de HST-route Leuven Brussel, Kanaalroute Noord-Zuid, Asse-Brussel, en de "Zenneroute", als onderdeel van de fietsnelweg verbinding Antwerpen -Brussel.

Tevens wordt prioritair ingezet op de integrale fietsverbindingen om en rond de vernieuwde Ring O, waar fiets(snelwegen) een belangrijk deel van de multimodale aanpak vormen. Deze worden gepland en aangelegd door De Werkvennootschap.

HST

Missing links en aanpassingen tunnels grondgebied Kortenberg realisatie 2019 (Gemeente Kortenberg).

Brug over de R0 Zaventem-Diegem 2019. (AWV/De Werkvennootschap)

Ontsluiting Luchthaven

- HST “S-bocht” Zaventem luchthaven, vooropgestelde planning 2019. In overleg (dd. 7 februari 2017) tussen BAC, Provincie en MOW werd afgesproken dat BAC de studie hiervoor opstart en financiert in nauw overleg met de overige actoren. Voor de uitvoering zal een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt worden tussen partijen – financiering MOW en Provincie. Luchthaven maakt voorbehoud voor eigendoms- en gebruiksrechten waardoor dossier juni 2016 nog vast zit.
- De noordelijke ontsluiting van de luchthaven zal gerealiseerd worden via een tunnel onder de N21 (deels via EFRO-budget). Aanleg voorzien in 2019 i.s.m. AWV.

Kanaalroute Noord

- Aanpassing N260 ter hoogte van Vilvoorde en grens BHG (wegwerken dubbele oversteek): najaar 2017.
- Definitieve tracering globaal traject besproken in GBC 5 dec 2016. Opmaken ontwerp route Vilvoorde-Grimbergen binnen flankerende maatregelen R0 door De Werkvennootschap in 2017. Overdracht N260 naar WenZ na akkoord. Afwerking en realisatie tot en met K o/d Bos 2019.

Kanaalroute Zuid

- WenZ heeft op 31 januari 2017 een EFRO dossier ingediend. Dit project focust zich op het aanlagen van meerdere jaagpaden tussen de Waterloobrug en de grens van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op het plaatsen van openbare verlichting langs het tracé.
- 31 mei 2017 is er principieel akkoord voor EFRO steun, vermoedelijk exclusief verlichting.
- Het plan is uitgewerkt tegen GBC van juni 2017.
- Tegelijkertijd wordt er aan een korte termijn planning gewerkt om de bestaande knelpunten op gemeentewegen ter hoogte van de kruising met jaagpaden weg te werken. De studie is lopende sinds juni 2016. Een eerste IGBC staat gepland op 7 maart 2017. Deze realisatie is voorzien op de korte termijn planning van 2019-2020.

Zenneroute – missing link Antwerpen Brussel

Juni 2016 werd een geïntegreerd plan goedgekeurd op RMC, en een cofinanciering met EFRO middelen werd positief afgerond. In 2018 zal deze fietssnelweg Zenneroute integraal vernieuwd zijn.

Asse Brussel

Planning bij gemeente, deel station Zellik – researchpark: realisatie 2018.

2.6. SpoorGEN - Voorstadsnet Brussel (S-Net)

Projectfiche 2.6. SpoorGen Voorstadsnet Brussel (S-Net)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Deze fiche heeft betrekking op het voorstedelijk treinaanbod van NMBS. De onderliggende infrastructuur en eventuele infrastructuurwerken worden beheerd door Infrabel en maken geen deel uit van de scope van deze fiche

Om haar S-aanbod zo goed mogelijk bij het publiek in gang te doen kennen, heeft NMBS voor dit aanbod een duidelijke en sterke identiteit en logo gecreëerd. Het S-logo zal duidelijk worden aangegeven in de betreffende dienstregeling alsook in de stations en treinen die deel uitmaken van het aanbod.



Op dit moment is al een groot deel van het S-aanbod operationeel en telt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest maar liefst 34 treinstations. In het totaal bedient het S-aanbod 143 stations in een straal van 30 kilometer rond Brussel. NMBS werkt nu volop aan een betere visibiliteit van het S-aanbod. Met het vervoersplan dat in december 2017 in werking treedt (zie onderstaande kaart), zal het S-aanbod nog verder uitbreiden.



Contactgegevens
a) - <u>Bevoegd minister(s)</u>: Bevoegd minister: François Bellot Beleidscel en Secretariaat van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen Ernest Blerotstraat 11070 Brussel b) - <u>Verantwoordelijke administratie</u> Koen Christiaen en Anita Rombauts NMBS Voorstedelijk aanbod B-RG (GEN) Hallepoortlaan 40 1060 Brussel koen.christiaen@b-rail.be anita.rombauts@b-rail.be

Meewerkende organisaties
NMBS, MIVB, De Lijn en TEC

Uitvoerders van het project
Het voorstedelijk treinaanbod van de NMBS wordt ontworpen en geëxploiteerd door NMBS zelf. Dit voorstedelijk treinaanbod is trouwens een onderdeel van en is volledig geïntegreerd met haar algemeen treinaanbod.

Financiering
/

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Treinaanbod april 2016		Gerealiseerd	Opening tunnel Schuman-Josaphat
Treinaanbod december 2016		Gerealiseerd	
Treinaanbod december 2017-2020		Op schema	Nieuw transportplan december 2017 goedgekeurd door de Federale Ministerraad
Het voorstadsnet (S-net) in en rond Brussel zal verder evolueren in functie van de veranderende behoeften (Vraag & Aanbod) en prioriteiten. Het wordt incrementeel gerealiseerd d.m.v. zogenaamde bouwstenen.			

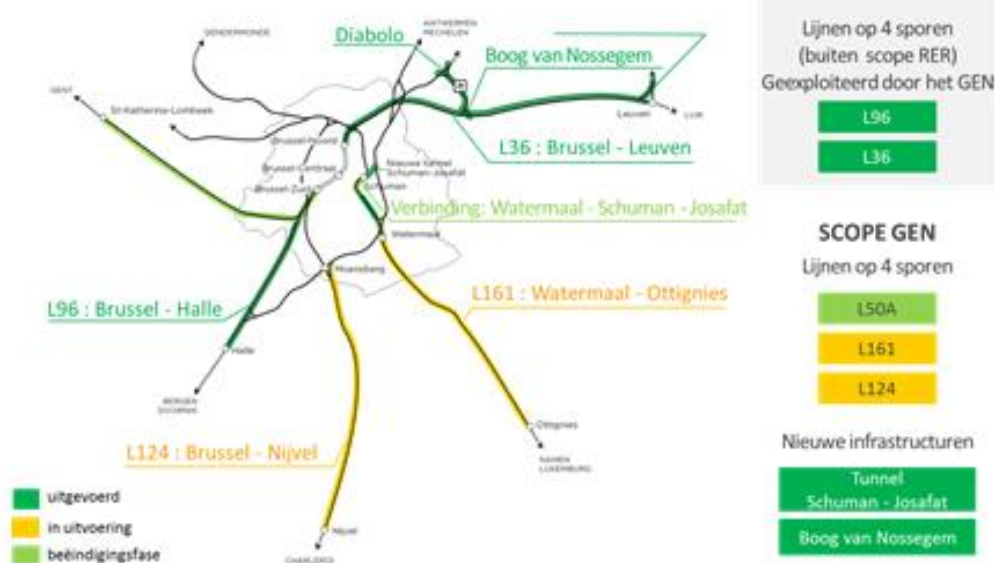
Stand van zaken juni 2017

Evolutie van het treinaanbod zie bijlage.

Evolutie van de uitvoering van de investeringswerken:

INFRABEL
Right On Track

Afwerken van het Gewestelijk Expresnet



Voor een gedetailleerder overzicht en stand van zaken m.b.t. het GEN wordt verwezen naar de toelichtingen in het ECMM (en in afgeleide daarvan in de stuurgroep).

2.7. Sluipverkeer

Projectfiche 2.7. Sluipverkeer

Probleemstelling en doelstelling van het project

In functie van de optimalisatie van de R0 wordt een actieplan uitgewerkt om de ontlasting van het onderliggende wegennet ten gevolge van de geoptimaliseerde infrastructuur te onderzoeken en zo mogelijk maatregelen te nemen die ook het sluipverkeer in de regio onder controle krijgt. Zo worden er initiatieven genomen om bovenlokaal oplossingen te zoeken voor het fenomeen van het sluipverkeer.

Het werkgebied is weergegeven op onderstaande kaart:



Om de analyse en aanpak van dit sluipverkeer wetenschappelijk te onderbouwen, wordt gewerkt met Floating Car Data (FCD). Floating Car Data zijn afkomstig van signalen van mobiele telefoons of van navigatieapparatuur aan boord (GPS) van auto's. Al deze gegevens worden verzameld in een specifiek ontworpen "Do-It-Yourself tool", internetapplicatie. Via deze internetapplicatie kunnen gemeentebesturen voor hun gemeente een reëel beeld van de verkeersstromen opvragen, en een indicatie verkrijgen van de herkomst bestemming. In functie van de vastgestelde sluipverkeerproblemen kan dan een verkeersbeeld opgevraagd worden, bij wijze van nulmeting. Nadien wordt een maatregel genomen, waarna dan weer een nieuw beeld kan opgevraagd ter evaluatie van een maatregel of om verschuiving van verkeersstromen waar te nemen.

Elke gemeente werkt op haar gebied, op basis van de online applicatie, maar Beleid coördineert het geheel en stemt af met de gemeentebesturen.

Belangrijk is eveneens dat deze analyse op basis van FCD tevens benut wordt voor de aanleg van de Ring0, en voor de tramtracés. Zo praat iedereen aan de hand van de zelfde analyse /cijfers.

De Werkvennootschap, De Lijn en Beleid kunnen met de integrale tool werken binnen het hele werkgebied.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s): Ben Weyts

Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00

Kabinetsmedewerker: Stijn Quaghebeur

Martelaarsplein 7, 1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00 – fax: 02 552 66 01

stijn.quaghebeur@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Jaak Boon

Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant

VAC gebouw, Diestsepoort 6

3000 Leuven

Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

016 66 58 45

Meewerkende organisaties

- Gemeentebesturen Vlaamse Rand (zie kaart),
- De Werkvennootschap datagebruik ontwerp R0,
- De Lijn databenutting doorstroming en haltering omgeving R0.

Uitvoerders van het project

- Afdeling beleid in samenwerking met opdrachtnemer.

Financiering

Gunning studie aan bureau Be Mobile ter waarde van 208.120,00 €.

Exclusief maatregelen op het terrein.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Publicatie bestek	23-01-2017	afgewerkt	

Akkoord IF	11-05-2017	afgewerkt	
Gunningsbevel	31-05-2017	afgewerkt	
Start project	15-08-2017	lopende	De inschrijver heeft 3 maanden tijd om het platform te ontwikkelen met uiterlijke datum 15 augustus 2017.

Stand van zaken juni 2017

De betrokken gemeentebesturen werden in mei 2017 gecontacteerd, en gevraagd hieraan mee te werken; de nodige personeelstijd te voorzien.

De studie start vanaf 15 augustus voor een periode van een jaar.

2.8. Parkeerbeleid en PR Beleid

Projectfiche 2.8. Parkeerbeleid en PR Beleid

Probleemstelling en doelstelling van het project

De “Beleidsnota MOW Beleidsprioriteiten 2014-2019” vermeldt het verknopen van de verschillende vervoersnetwerken (voetganger, fiets, openbaar vervoer, auto) als doelstelling. Daartoe behoort ook het voorzien van voldoende Park en Rides (P+R's) en transitzones om de overstap naar en binnen het openbaar vervoer te faciliteren.

Om het aantal voertuigkilometers beperkt te houden, blijft Vlaanderen in Vlaams-Brabant mikken op een netwerk van relatief kleine overstappunten richting Brussel, zo dicht mogelijk bij de woonplaats. Op die locaties zijn goede overstapmogelijkheden voor de voetganger, fietser of mindermobiele een basisvoorwaarde. Waar mogelijk dienen overstapmogelijkheden tussen de openbaar vervoersnetwerken te worden gefaciliteerd. Tot slot dient bij een aantal knooppunten bijkomend of veeleer te worden ingezet op overstapfaciliteiten vanuit de auto (zgn. P&R).

Momenteel ontbreekt een implementeerbare Vlaamse strategie op multimodale overstappunten en P&R-parkings in de Vlaamse Rand. Daarnaast is gedetailleerd onderzoek nodig welke OV-knooppunten in de Rand P&R-faciliteiten zowel wenselijk als technisch haalbaar zijn. Ook de prioriteit en het potentieel van een reeks potentiële locaties dient preciezer te worden onderzocht.

Er wordt zowel gemikt op een timing op korte termijn i.f.v. Minder Hinder (heraanleg R0) als op langere termijn (P&R wenselijk tegen 2030).

Contactgegevens

Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00

Kabinetsmedewerkers: Stijn Quaghebeur

Martelaarsplein 7, 1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00 – fax: 02 552 66 01

stijn.quaghebeur@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Jaak Boon

Departement MOW – Afdeling Beleid cel Vlaams-Brabant

T 016 66 58 45 M 0492 347192

jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

De studie is gegund aan Mint nv.

Er wordt voorzien in een stuurgroep, waarin behalve MOW ook De Lijn, De Werkvennootschap en NMBS zitten. Behalve de stuurgroep is er ook een klankbordgroep voorzien voor elk van de drie fases. Daarin zitten provincie Vlaams-Brabant (RO en mobiliteit), TEC, MIVB, Ruimte Vlaanderen, ANB, AWW, Erfgoed en het Brussels Gewest (Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiel, Brussels Parkeeragentschap en Perspective).

De gemeenten worden rechtstreeks betrokken in overleg tussen Beleid en clusters van gemeentebesturen.

Uitvoerders van het project

De studie P&R-beleid wordt geleid door afdeling Beleid, cel Vlaams-Brabant en gebeurt door bureau MINT als opdrachtnemer.

Financiering

Er is heden nog geen zicht op de kost voor (her)aanleg van P+R.

De studie zelf is aanbesteed voor 98.590,00€

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Stand van zaken opmaak strategie	Maart 2017	vertraging	De planningscontext, een analyse van de verplaatsingspatronen en het bereikbaarheidsonderzoek, zijn heden juni 2017 grotendeels uitgewerkt. Op basis daarvan wordt de algemene visie uitgewerkt. Deze wordt op de klankbordgroep eind juni afgetoetst. Fase 1 neemt meer tijd in beslag dan verwacht, mede omdat de NMBS data nog niet beschikbaar zijn.
Screening via multicriteria-analyse van OV-knooppunten op potentiële waarde als P&R (zowel op vlak van wenselijkheid als haalbaarheid). 2017 verwacht.	September 2017	Op schema	Om de vooropgestelde fasering alsnog te behouden, wordt de uitwerking van deel 2 en 3 reeds opgestart, parallel met de uitwerking van deel 1.

Fase 3 uitwerken 10 meest veelbelovende locaties "Quick Win"	Eerste lijst september 2017	Op schema	Uitwerking tegen december 2017: inschatting aantal parkeerplaatsen, ontsluiting, overzicht te realiseren procedurele stappen. (nog geen ontwerpstudie)
--	-----------------------------	-----------	--

Stand van zaken juni 2017
Een eerste praktische analyse van mogelijke locaties, en overleg hieromtrent met de gemeentebesturen werd afgerond. De theoretische studie op basis van Herkomst Bestemming en de "Vf functie" is grotendeels afgerond. De uitwerking van de algemene visie loopt. De multicriteria-analyse met de locaties met het meeste potentieel (fase 2) zal tegen september 2017 worden opgesteld en in december afgerond. Een commercieel exploitatiemodel, overkoepelend voor al de P+R wordt eveneens op strategisch niveau uitgewerkt.

2.9. Omvorming N203a Halle

Projectfiche 2.9. Omvorming N203a Halle

Probleemstelling en doelstelling van het project

De N203a is 1 van de missing links in het snelwegennetwerk (RSV-Vlaanderen & Mobiliteitsplan Vlaanderen).

Het doel van het project is om deze missing link weg te werken door de huidige weg om te vormen naar een autosnelweg conform de normen, en zo zowel de veiligheid als de doorstroming te verhogen terwijl ook ingegrepen wordt op de huidige onleefbaarheid voor de bewoners in de omgeving.

Reikwijdte van het project:

- Aanpassing complex R0 x A8, incl. 4de rijstrook tot afrit 20 Huizingen;
- Heraanleg N203a (ondergrondse aanleg volgens laatste studie), aandacht voor kruising met de Rodenemweg, Nijvelsesteenweg en Halleweg;
- Aanleg nieuw op- en afrittencomplex Halle-West; schrappen van complex Halle-Centrum

Contactgegevens

a) Bevoegd minister(s): Ben Weyts

Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Kabinetsmedewerkers: Stijn Quaghebeur

Martelaarsplein 7, 1000 Brussel

Tel: 02 552 66 00 – fax: 02 552 66 01

stijn.quaghebeur@vlaanderen.be

b) Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Sara Verstreken

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

VAC gebouw– Diestsepoort 6

3000 Leuven

sara.verstreken@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Tot nu toe werden er nog geen samenwerkingsovereenkomsten afgesloten. (Een samenwerkingsovereenkomst dient afgesloten te worden met de stad Halle voor wat betreft de omgevingsinrichting (in het geval van de ondergrondse N203a zijn zij verantwoordelijk voor de

inrichting bovenop de tunnel (park)). Er zijn hierover enkel principiële akkoorden maar nog geen overeenkomsten gemaakt gezien de financiering van het project nog niet bepaald is.

Het plan-MER en het bijhorend RUP noodzakelijk voor het project van de A8 werd in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant uitgevoerd. De provincie heeft het A8-project in het afbakeningsproces van het Kleinstedelijk Gebied rond Halle mee opgenomen, waarvan AWW bijgevolg een deel van de kosten voor zich neemt.

Een voorontwerp is klaar, werd geraamd op meer dan €300.000.000 en is te duur om op korte termijn te realiseren. In dit ontwerp worden de Rodenemweg, Nijvelsesteenweg en Halleweg volledig ondertunneld.

Op het driejarenprogramma van AWW is een budget voorzien om een knelpuntenstudie te lanceren en om op korte termijn een aantal quick wins te implementeren in functie van verkeersveiligheid en doorstroming. Deze knelpuntstudie van de A8 werd gegund aan Sweco en is momenteel lopende. De studieopdracht heeft een looptijd van 6 kalendermaanden.

Deze studie zal een oplossing zoeken voor de knelpunten Rodenemweg, Nijvelsesteenweg, Halleweg en complex met de ring. Hiervoor zullen een aantal alternatieven concreet uitgewerkt worden naar haalbaarheid, oplossingsvermogen en betaalbaarheid. Deze alternatieven zullen op een overzichtelijke manier worden weergegeven zodat op basis van deze studie een gegronde oplossingsstrategie gekozen kan worden. Een groot deel van dit werk komt neer op het maken van een literatuurstudie in de vorm van een gestructureerd en duidelijk overzicht. Hierbij denken we in eerste instantie aan de onderlinge vergelijkbaarheid op vlak van voordelen, nadelen, raming, het hypothekeren door deze oplossing van bepaalde alternatieven in de omgeving, onteigeningen,...

Op basis van de gekozen uitgangsprincipes kan vervolgens een ontwerp uitgewerkt worden. De voorliggende studieopdracht zal niet resulteren in uitvoeringsplannen maar in een overzicht van de gewenste kortetermijnoplossingen (concepten).

De gekozen korte termijnoplossingen mogen op middellange termijn de realisatie van de voorliggende tunneloplossing niet hypothekeren.

Uitvoerders van het project

- AWW

Financiering

Tot op heden is op budget AWW budget knelpuntenstudie voorzien. Er is eveneens 20 miljoen euro voorzien om op korte termijn een aantal maatregelen te nemen aan de drie kruispunten in functie van verkeersveiligheid en een betere doorstroming.

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Startvergadering knelpuntenstudie Sweco - AWV - Kabinet	22/03/2017	gerealiseerd	doel van de opdracht afgestemd
Werkvergadering Sweco - AWV - Beleid - Kabinet	21/04/2017	gerealiseerd	Korte termijnoplossingen voorgesteld
Werkvergadering Sweco - AWV - Beleid - Kabinet - Halle	3/05/2017	gerealiseerd	Korte termijnoplossingen voorgesteld
Werkvergadering Sweco - AWV - Beleid - Kabinet - Halle	8/06/2017	op schema	Korte termijnoplossingen voorgesteld
Voorstellingsmoment korte termijnoplossingen Sweco - AWV - Beleid - Kabinet - Halle - provincie - ANB	...	nog niet gestart	Verzameling bedenkingen en opmerkingen op korte termijn oplossingen
Werkvergadering Sweco - AWV - Beleid - Kabinet - Halle	...	nog niet gestart	Lange termijnoplossingen voorgesteld
Voorstellingsmoment middellange termijnoplossingen Sweco - AWV - Beleid - Kabinet - Halle - provincie - ANB	...	nog niet gestart	Verzameling bedenkingen en opmerkingen op middellange termijn oplossingen

Stand van zaken juni 2017
Het studiebureau Sweco heeft een eerste set aan korte termijn oplossingen uitgewerkt voor de knelpunten Rodenemweg, Nijvelsesteenweg, Halleweg en complex met de ring. Dit zijn voornamelijk infrastructurele aanpassingen aan de drie kruispunten om de verkeersveiligheid te verhogen (vb. conflictvrije regeling, rechts-in/rechts-uit). Daarnaast is er specifiek aandacht voor de zwakke weggebruikers. Er wordt gezocht naar ongelijkvloerse kruising(en) voor fietsers en voetgangers (vb. fiets/voetgangersbrug tussen de Nijvelsesteenweg en Halleweg). De set aan middellange termijn oplossingen worden in juli/augustus/september verder afgewerkt. Tijdens het verloop van de studie wordt een maandelijks werkoverleg met de dichtst betrokken partijen (Sweco - Kabinet - AWV - Beleid - Halle), om de concrete uitwerking van de studie nauw op te volgen en tijdig bij te sturen indien nodig. Andere partners als provincie, ANB, ... zullen steeds betrokken worden na een afgeronde fase. Hierbij zullen concrete voorstellen gepresenteerd en besproken worden. Tijdens de startvergadering zijn de volgende afspraken gemaakt:

1. Fase 1: Korte termijn (KT):

- Doel: Verkeersveilige oplossing voor zachte weggebruiker t.a.v. alle 3 de kruispunten
- Keuze oplossingsstrategie (deadline begin juni 2017)
- Uitvoering: voor 2019
- Dit mag een tijdelijke oplossing zijn (vb. noodbrug)
- Mag de uiteindelijke oplossing niet hypothekeren
- Belangrijk: het doel is een snelle oplossing, geen eindeloos overleg over meest ideale oplossing

2. Fase 2: Middellange termijn (MLT):

- Nadruk op realiseerbaar (~betaalbaar):
- start uitvoering binnen 5 tot 10 jaar?
- Terug naar de kern nl. 5 knelpunten aanpakken (Rodenem, Nijvelse, Halle, Welkomstlaan, Aansluiting R0);
- Timing studie volgens bestek.

3. Beleidsveld Onderwijs

3.1. Infrastructuur en Capaciteit

Projectfiche 3.1. Infrastructuur en Capaciteit

Probleemstelling en doelstelling van het project

Uitvoering geven aan de engagementen van de Vlaamse Regering betreffende het lenigen van de capaciteitsnoden inzake schoolinfrastructuur, specifiek in de gemeenten in de Vlaamse Rand. Daarnaast moeten toekomstige capaciteitsnoden tijdig worden voorzien zodat overheid, lokale besturen en schoolbesturen tijdig de nodige maatregelen kunnen nemen.

Deze engagementen omvatten de beslissing van de Vlaamse Regering van 18 februari 2016 met betrekking tot capaciteitsuitbreiding, en bij eventuele bijkomende engagementen naar aanleiding van het advies van de taskforce Onderwijs.

De taskforce Onderwijs Vlaamse Rand had op basis van de beleidsnota een opdracht met betrekking tot het taalbeleid. Die opdracht werd met instemming van de minister verruimd tot onder meer ook infrastructuur en capaciteit.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Hilde Crevits viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs
Hendrik Consciencegebouw
Koning Albert II-laan 15
1210 Brussel

Bart Dewandeleer

Tel: 02/552 68 00

bart.dewandeleer@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Wouter Janssens

Departement Onderwijs en Vorming - afdeling strategische beleidsondersteuning en afdeling
horizontaal beleid (beleid)
Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II - laan 15

1210 Brussel

Tel: 02 553 95 60

wouter.janssens@ond.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Agentschap voor infrastructuur in het onderwijs (toekenning infrastructuurmiddelen - opvolging projecten) / inrichtende machten / schoolbesturen uit het officieel en vrij gesubsidieerd onderwijs;
- Gemeentebesturen;
- Inrichtende machten van de verschillende scholen;
- Koepels van inrichtende machten en het GO!

Uitvoerders van het project

- Departement Onderwijs en Vorming;
- Agentschap voor infrastructuur in het onderwijs (toekenning infrastructuurmiddelen - opvolging projecten);
- Afdeling Infrastructuur van het GO!

Financiering

Voor de periode 2016-2017-2018 wordt er 11,2 miljoen euro geïnvesteerd in capaciteit in de Vlaamse Rand: 7 miljoen in 2016; 3,40 miljoen in 2017 en 0,80 miljoen in 2018

Gemeente	Theoretisch tekort basisonderwijs 2020/2021	2016	2017	2018	Totaal
Sint-Pieters-Leeuw	-353	1,50	1,70		3,20
Grimbergen	-335	1,50	1,70		3,20
Meise	-187	1,00		0,80	1,80
Halle	-112	1,00			1,00
Wemmel	-111	1,00			1,00
Machelen	-107	1,00			1,00
Totaal	-1205	7,00	3,40	0,80	11,20

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Goedkeuring masterplan scholenbouw	30/6/'15	gerealiseerd	
Toekenning capaciteitsmiddelen	30/4/2016	gerealiseerd	Toekenning middelen aan scholen in totaal 15 gemeenten en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

voor 2016 tot en met 2018			waaronder 6 gemeenten in de Vlaamse Rand (Sint-Pieters-Leeuw, Grimbergen, Meise, Halle, Wemmel, Machelen)
Oplevering resultaten nieuwe capaciteitsmonitor	31/12/2018	op schema	De update van de capaciteitsmonitor schoolinfrastructuur wordt in het najaar van 2017 opgestart.
Decreet bestuurlijke optimalisatie	16/1/18	Bij te sturen	Hoorzittingen met betrokkenen (onderwijsverstrekkers, vakbonden) in commissie Onderwijs lopende.

Stand van zaken juni 2017

Stand van zaken infrastructuur en capaciteit

- 15/7/2016 - Eindadvies Taskforce Onderwijs Vlaamse Rand meegedeeld aan Vlaamse Regering
- 21/10/2016: Het Masterplan Scholenbouw van 17 juli 2015 bevat meerdere engagementen die aansluiten bij het advies van de tasforce Onderwijs Vlaamse Rand:
 - Planmatige en lange termijn aanpak scholenbouwbeleid;
 - Investering 11,2 miljoen euro voor periode 2016-2018 in capaciteit onderwijs Vlaamse Rand en 30 miljoen in capaciteit onderwijs Brussels Hoofdstedelijk Gewest (planmatige aanpak);
 - Update capaciteitsmonitor schoolinfrastructuur in 2018 om infrastructuurbeleid voor de verdere toekomst te onderbouwen;
 - Herziening verdeling reguliere infrastructuursubsidies op basis van prioritering op grond van 6 criteria (dwingende nood aan investering, multifunctionaliteit, bouwkost, duurzaamheid, planmatige aanpak, chronologie) – verdere uitwerking is voorwerp van overleg binnen de Raad van Bestuur van AGION waarin vragen van de taskforce zullen worden meegenomen (grondprijzen Vlaamse rand, aantal personeelsleden);
 - Multifunctionele schoolgebouwen en realisatie van complexe bouwprojecten met mogelijkheid externe regisseur aan te stellen.

Monitoring van de uitvoering van de infrastructuurprojecten capaciteit:

In onderstaand overzicht zijn ook de capaciteitsmiddelen van de vorige periode 2010-2015 opgenomen. Die middelen zijn ook nu nog het voorwerp van lopende capaciteitsuitbreidingsprojecten.

Volgende capaciteitsmiddelen werden toegekend aan scholen in de Vlaamse Rand (inclusief Halle).

a) Voor de periode 2010-2014

Gemeente	Jaar	Bedrag
Asse	2013	€ 5.000.000

Grimbergen	2014	€ 3.000.000
Halle	2010	€ 372.328
Halle	2011	€ 350.000
Vilvoorde	2010	€ 499.169
Vilvoorde	2013	€ 5.010.000
Totaal		€ 14.231.497

b) Voor de periode 2015-2018

Gemeente	Jaar	Bedrag
Asse	2015	€ 400.000
Grimbergen	2015	€ 1.500.000
Grimbergen	2016	€ 1.500.000
Grimbergen	2017	€ 1.700.000
Halle	2015	€ 2.100.000
Halle	2016	€ 1.000.000
Machelen	2016	€ 1.000.000
Meise	2016	€ 1.000.000
Meise	2018	€ 800.000
Sint-Pieters-Leeuw	2015	€ 1.500.000
Sint-Pieters-Leeuw	2016	€ 1.500.000
Sint-Pieters-Leeuw	2017	€ 1.700.000
Vilvoorde	2015	€ 2.750.000
Wemmel	2016	€ 1.000.000
Totaal		€ 19.450.000

Onderstaande tabel bevat het aantal scholen dat in de Vlaamse Rand (inclusief Halle) capaciteitsmiddelen heeft ontvangen om extra plaatsen te creëren.

	Aantal uitbreidings- projecten van scholen	Aantal uitbreidingsprojecten die verhoging kregen
2010	5	
2011	1	

2013	12	
2014	4	
2015	7	6
2016	13	3
2017	1	3
2018		2
Totaal	43	14

Onderstaande tabel bevat de stand van zaken van de projecten die in de Vlaamse Rand (inclusief Halle) met behulp van capaciteitsmiddelen extra plaatsen creëren.

	2010	2011	2013	2014	2015	2016	2017	Totaal
1. Werken klaar	5	1	3					9
2. Werken gestart			7	3	1			11
3. Bouwaanvraag ingediend			2	1	4	2		9
4. Ontwerper aangesteld					2	4		6
5. Nog geen actie						7	1	8
Totaal	5	1	12	4	7	13	1	43

Onderstaande tabel bevat het aantal plaatsen dat met de projecten in bovenstaande tabel gecreëerd is of gecreëerd zal worden.

	2010	2011	2013	2014	2015	2016	2017	Totaal
1. Werken klaar	416	75	336					827
2. Werken gestart			943	268	35			1.246
3. Bouwaanvraag ingediend			135	66	557	250		1.008
4. Ontwerper aangesteld					341	375		716
5. Nog geen actie						614	128	742
Totaal	416	75	1.414	334	933	1.239	128	4.539

Een nieuwe editie van de capaciteitsmonitor, in 2018, wordt vanaf het schooljaar 2017/2018 opgestart.

De lokale beleidskracht en expertise inzake scholenbouw bij schoolbesturen zullen worden versterkt. De incentives die op vlak van personeelsbeleid zijn voorzien in het kader van de bestuurlijke optimalisatie vormen een hefboom om ook op vlak van scholenbouw en gebouwbeheer te investeren in de nodige deskundigheid.

De ervaring met multifunctionele scholenbouwprojecten en de aanbevelingen en tips uit het onderzoek naar kostenefficiënt bouwen zullen worden verspreiden ter ondersteuning van de scholen. Er is een projectsubsidie toegekend aan de Verenigde Verenigingen om het informatietraject inzake multifunctioneel gebruik van schoolgebouwen actueel te houden. Dit resulteerde onder meer in een Wegwijzer en website onder de naam www.slimgedeeld.be.

In het kader van de bestuurlijke optimalisatie wordt het structureel overleg aangemoedigd tussen schoolbesturen, scholengemeenschappen en lokale besturen aan, met als doel om de scholenbouw ook voldoende aansluiting te laten vinden bij het lokaal beleid. In dit kader worden openstellingsprojecten in een lokaal (ondersteunend) netwerk met gemeentebesturen, sociale economiebedrijven, het verenigingsleven en andere opleidingsverstrekkers (bv. Syntra, VDAB) gestimuleerd. Het beleidsdomein onderwijs wordt betrokken bij de uitbouw en uitvoering van het grond- en pandenbeleid, in functie van een betere opvolging van leegstand in de scholenbouw en het multifunctioneel gebruik van gebouwen.

3.2. Taal

Projectfiche 3.2. Taal

Probleemstelling en doelstelling van het project

Doelstelling van het project is de taalachterstand bij leerlingen in het basis- en secundair onderwijs in scholen in de Vlaamse Rand te verkleinen. Daarbij wordt beleid ingezet dat voor het gehele Vlaamse onderwijs geldt, en worden beleidsinitiatieven genomen die specifiek gericht zijn op de Vlaamse Rand.

Regeerakkoord: "We versterken het aanbod om de taalachterstand van anderstalige leerlingen en hun ouders in de scholen in de Rand weg te werken."

In de Beleidsnota Onderwijs 2014-2019 werd de oprichting van een taskforce onderwijs aangekondigd, waar expertise met betrekking tot taalbeleid zou worden samengebracht. Bedoeling was om een synthese te maken van alle studiemateriaal en om voorstellen uit te werken om positieve methodieken ruimere toepassing te geven in scholen.

De taskforce onderwijs bracht op 15 juli 2016 een eindadvies uit. De aanbevelingen van de taskforce betreffen taalondersteuning, werken aan taalachterstand, opleiding en nascholing leraren, communicatie met ouders, middelen en wetenschappelijk onderzoek.

De Vlaamse Regering gaf aan welke beleidsprojecten voor het gehele onderwijs een antwoord bieden op de aanbevelingen en vragen van de taskforce (bv. hervorming lerarenopleiding, toekenning middelen voor leerlingen met thuistaal niet-Nederlands, ...). Tenslotte bevat de beleidsnota engagementen op het vlak van taalbeleid op school, en zal de uitvoering daarvan ook het onderwijs in de Rand raken.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Hilde Crevits viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van onderwijs
Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II-laan 15

1210 Brussel

Bart Dewandeleer

Tel: 02/552 68 00

bart.dewandeleer@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Wouter Janssens

Departement onderwijs en vorming - afdeling strategische beleidsondersteuning en afdeling horizontaal beleid (beleid)

Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II - laan 15

1210 Brussel

Tel: 02 553 95 60

wouter.janssens@ond.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Pedagogische begeleidingsdiensten.

Uitvoerders van het project

- Departement Onderwijs en Vorming.

Financiering

/

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Decreet modernisering secundair onderwijs	30/3/2018	Op schema	
Nieuw decreet lerarenopleiding	9/4/2018	Op schema	

Stand van zaken juni 2017

21/10/2016: mededeling Vlaamse Regering met elementen beleidsreactie op het advies van de taskforce onderwijs:

- Conceptnota 'lerarenopleiding versterken' (maart 2016) zet in op betere voorbereiding leraren op de toenemende diversiteit en omgaan met anderstalige leerlingen;
- Visienota professionaliseringsbeleid onderwijspersoneel wordt voorbereid en zal de vraag om bij de verdeling van de middelen rekening te houden met leerlingen thuistaal niet-Nederlands meenemen;
- Ontsluiting expertise OCB in verband met taalbeleid wordt door de pedagogische begeleidingsdiensten opgenomen;
- Vraag om SES-kenmerken bij omkadering secundair onderwijs en centra voor leerlingenbegeleiding te laten meetellen wordt meegenomen in discussies over de vernieuwde financiering van het secundair onderwijs.

Studiedag meertaligheid: in december 2017 organiseert het departement samen met de pedagogische begeleidingsdiensten een studiedag voor de scholen uit de Vlaamse Rand over meertaligheid op school. Die studiedag zal toelaten om inzichten uit wetenschappelijk

onderzoek te valoriseren in het concrete taalbeleid van de scholen. Hij zal ook een forum bieden voor uitwisseling van goede praktijken en voor afstemming tussen de scholen in de Vlaamse Rand en de pedagogische begeleidingsdiensten.

Kennis Nederlands: de recent ingevoerde vernieuwingen met betrekking tot de kennis van het Nederlands als onderwijstaal (de taalscreening, het taaltraject, het taalbad en extra taallessen) volgen we verder op.

3.3. Diversiteit en Gelijke onderwijskansen

Projectfiche 3.3. Diversiteit en Gelijke onderwijskansen

Probleemstelling en doelstelling van het project

Uitvoering geven aan de engagementen van de Vlaamse Regering betreffende diversiteit en gelijke kansen, specifiek in de gemeenten in de Vlaamse Rand.

Engagementen kunnen voortvloeien op aanbeveling van de taskforce onderwijs Vlaamse Rand. De taskforce had op basis van de beleidsnota een opdracht gekregen met betrekking tot het taalbeleid, maar met goedkeuring van de betrokken ministers werd deze opdracht verruimd tot onder meer ook diversiteit en gelijke onderwijskansen. In het onderdeel diversiteit en gelijke kansen staan aanbevelingen over leerlingenbegeleiding, aspecten die gelinkt zijn aan het M-decreet, aangelegenheden inzake de samenwerking tussen Onderwijs en Welzijn.

Deze projectfiche heeft raakvlakken met meer algemene beleidsprojecten binnen onderwijs: hervorming lerarenopleiding, decreet leerlingenbegeleiding, strijd tegen radicalisering.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Hilde Crevits viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs
Hendrik Consciencegebouw
Koning Albert II-laan 15
1210 Brussel

Bart Dewandeleer

Tel: 02/552 68 00

bart.dewandeleer@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Wouter Janssens

Departement Onderwijs en Vorming - afdeling strategische beleidsondersteuning en afdeling horizontaal beleid (beleid)

Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II - laan 15

1210 Brussel

Tel: 02 553 95 60

wouter.janssens@ond.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Agentschap Integratie en Inburgering,
- team coördinatie Vlaamse Rand van het Agentschap Binnenlands Bestuur,

- de lokale overlegplatforms,
- het Departement WVG,
- Centra voor leerlingenbegeleiding.

Uitvoerders van het project

- Departement Onderwijs en Vorming

Financiering

/

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Nieuw decreet leerlingenbegeleiding	25/4/2018	Op schema	
Nieuw decreet lerarenopleiding	9/4/2018	Op schema	
Decreet bestuurlijke optimalisatie	16/1/18	Bij te sturen	Hoorzittingen met betrokkenen (onderwijsverstrekkers, vakbonden) in commissie Onderwijs lopende.
Decreet modernisering secundair onderwijs	30/3/2018	Op schema	

Stand van zaken juni 2017

- 15/7/2016 - Eindadvies taskforce Onderwijs Vlaamse Rand meegedeeld aan Vlaamse Regering
- 21/10/2016: mededeling Vlaamse Regering met elementen van beleid in opvolging van het advies:
 - o Maart 2016: goedkeuring conceptnota lerarenopleiding met o.a. voornemen de lerarenopleiding beter voor te bereiden op de toegenomen diversiteit in de leerlingenpopulatie;
 - o Conceptnota "modernisering secundair onderwijs" goedgekeurd, met maatregelen om participatie van kleuters aan het onderwijs verder te verhogen (250 halve dagen aanwezigheid vereist voor instap van kleuterklas naar lager onderwijs);
 - o Samenwerking tussen scholen en schoolbesturen, en met de wereld buiten het onderwijs wordt gefaciliteerd door de beleidsintenties rond bestuurlijke optimalisering van het leerplichtonderwijs;
 - o Conceptnota preventie radicalisering van 2015 bevestigt coördinerende rol van gemeenten bij tegengaan van radicalisering Regierol van gemeenten bij lokale samenwerking tussen Onderwijs en Welzijn bevestigd.

- Voorontwerp van nieuw decreet leerlingenbegeleiding in voorbereiding
- Actualisering preventie radicalisering voorzien einde mei 2017 - Oprichting van een werkgroep Brussel/Vlaamse Rand om de noden in kaart te brengen, info uit te wisselen en te komen tot een aanbod voor jongeren uit Brussel en de Vlaamse Rand, gericht op het bevorderen van weerbaarheid, burgerschap en binding met de samenleving. Met partners uit Brussel en de Vlaamse Rand wordt nagegaan op welke manier jeugdwerk en onderwijs hierin kunnen samenwerken om een aanbod uit te werken op maat van jongeren.
- Voorwaarde om minstens 250 halve dagen aanwezig te zijn in de derde kleuterklas om toegang te krijgen tot het lager onderwijs gaat in vanaf schooljaar 2018-2019. Schooljaar 2017-2018 wordt hierover gesensibiliseerd.
- Actieplan 'elke dag kleuteronderwijs telt' is bekendgemaakt op 12 december 2016: inzet op sensibiliseren en informeren ouders over belang van inschrijven in kleuterschool en voldoende regelmatige aanwezigheid.
- (i.s.m. Welzijn) kleutertoeslag in de eerste en tweede kleuterklas gekoppeld aan een inschrijving en een voldoende aanwezigheid in een door de Vlaamse Gemeenschap erkende, gefinancierde of gesubsidieerde onderwijsinstelling voor gewoon of buitengewoon kleuteronderwijs.
- Beleidsdomein overstijgende ambtelijke werkgroep werkte aan de contouren van een gezamenlijk kader over de transitie tussen het gezin, de kinderopvang en de kleuterschool.

4. Beleidsveld Welzijn

4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Jongerenwelzijn)

Projectfiche 4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen - Jongerenwelzijn

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het aanbod van Jongerenwelzijn is regionaal georganiseerd. Het is bijgevolg niet mogelijk om uitspraken te doen over de beschikbaarheid van aanbod op het niveau van kleinere gebieden of individuele gemeenten. Zowel de programmering als het werkgebied van het residentiële en mobiele aanbod van de organisaties van Jongerenwelzijn vallen samen met de provinciegrenzen.

De achterstand in het aanbod binnen Vlaams-Brabant is hoger dan in andere provincies (uitgezonderd Antwerpen). We zien dit echter niet vertaald in een hogere bezettingsgraad. We merken in deze provincie met andere woorden niet meer druk op het aanbod dan in andere regio's. Vermoedelijke heeft dit te maken met de cliëntstromen vanuit de rand naar Brussel. De praktijk leert immers dat heel wat jongeren begeleid door een Brusselse Nederlandstalige BJB-voorziening niet in het Brusselse zijn gedomicilieerd.

De capaciteit van Jongerenwelzijn wordt geografisch verdeeld op basis van een objectieve programmatie. Bij uitbreidingsbeleid wordt de kloof tussen de programmatorische en de effectief erkende capaciteit per regio als verdeelsleutel gehanteerd.

Op basis van de meest recente programmatiecijfers zal 20% van het toekomstig uitbreidingsbeleid naar de provincie Vlaams-Brabant gaan. Toekomstige uitbreidingsinitiatieven – waarvan de grootte bepaald zal worden door de budgettaire mogelijkheden - zullen eveneens op basis van deze programmatie gespreid worden.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Jo Vandeurzen

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Koning Albert II-laan 35 bus 90

B-1030 Brussel

kabinet.vandeurzen@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Annick Deblauwe

Departement WVG, afdeling Beleidsontwikkeling,

Koning Albert II-laan 35 bus 30

1030 BRUSSEL

tel: 02/553 31 44
annick.deblauwe@wvg.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Beleidsdomein WVG
- Agentschap Jongerenwelzijn

Uitvoerders van het project

- Beleidsdomein WVG
- Agentschap Jongerenwelzijn

Financiering

Pro memorie: afhankelijk van de besluitvorming inzake uitbreidingsbudget.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Ontwikkeling regionaal programmatie-instrument	begin 2018	op schema	
Rondzendbrief uitbreidingsbeleid 2018	september 2017	nog niet gestart	

Stand van zaken juni 2017

In uitvoering van de 2.0 – aanpak voor integrale jeugdhulp wordt een nieuw intersectoraal programmatie-instrument ontwikkeld waar de IROJ een prominente plek in krijgen voor het vastleggen van regionale prioriteiten.

4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Kind en Gezin)

Projectfiche 4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen – Kind en Gezin

Probleemstelling en doelstelling van het project

A. Preventieve Gezinsondersteuning

Er is geen sprake van achterstand op vlak van de toewijzing van zittingen op consultatiebureaus en personele middelen voor huisbezoeken. Hierbij worden gelijke criteria voor de berekening en toewijzing toegepast over heel Vlaanderen.

B. Huizen van het Kind

Niet van toepassing gezien de ambitie om tegen het eind van de legislatuur gebiedsdekkend te zijn.

C. Opvang van baby's en peuters

Uit de cijferanalyse blijkt dat het gemiddeld aantal opvangplaatsen per 100 kinderen in de provincie Vlaams Brabant niet lager ligt dan het Vlaamse gemiddelde. Meer in detail zien we wel een lager aanbod per 100 kinderen voor een aantal randgemeenten en enkele gemeenten van het Hageland.
(Cijfergegevens: zie bijlage)

D. Buitenschoolse opvang

Uit de cijferanalyse blijkt dat het gemiddeld aantal opvangplaatsen per 100 kinderen in de provincie Vlaams Brabant lager ligt dan het Vlaamse gemiddelde. Meer in detail zien we vooral een lager aanbod per 100 kinderen in een aantal randgemeenten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Jo Vandeuren

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Koning Albert II-laan 35 bus 90

B-1030 Brussel

kabinet.vandeuren@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Annick Deblauwe

Departement WVG, afdeling Beleidsontwikkeling,

Koning Albert II-laan 35 bus 30

1030 BRUSSEL

tel: 02/553 31 44
annick.deblauwe@wvg.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Beleidsdomein WVG
- Agentschap Kind en Gezin

Uitvoerders van het project

- Beleidsdomein WVG
- Agentschap Kind en Gezin

Financiering

2017: totaal budget: 8,5 miljoen euro (pas na de uitbreiding zal duidelijk zijn hoeveel hiervan besteed wordt aan de Vlaamse Rand).

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Uitbreiding opvang baby's en peuters 2015		Gerealiseerd	338 nieuwe plaatsen basissubsidie 364 omschakelingen subsidie inkomenstarief 471 nieuwe plaatsen inkomenstarief 1235 omschakelingen naar plussubsidie Voor detail van uitbreiding aan gemeenten in Vlaams-Brabant (zie http://www.kindengezin.be/img/beslissingen-15-vlaanderen.pdf)
Uitbreiding opvang baby's en peuters 2017	December 2017	Oproep gelanceerd	4574 omschakelingen van plaatsen groepsopvang naar basissubsidie 648 extra plaatsen met inkomenstarief De verdeling van deze plaatsen gebeurt op basis van programmatiecriteria (zie rangorde van gemeenten waaronder een aantal gemeenten uit de Vlaamse Rand, voor meer info zie: http://www.kindengezin.be/img/oproep-kandidaten-nieuwesubsidies-2017.pdf) 95 nieuwe plaatsen met plussubsidie Enkel gemeenten met de hoogtes kansarmoedecriteria komen hiervoor in aanmerking. (Voor de Vlaamse Rand zijn dit Zaventem, Vilvoorde, Asse en Dilbeek)

Stand van zaken juni 2017

Opvang baby's en peuters

De programmatiecriteria die door de Vlaamse Regering zijn goedgekeurd op 23 oktober 2015 zijn erop gericht om eerst bijkomende plaatsen te creëren in regio's waar de nood het grootst is. Per subsidietrap worden de gemeenten gerangschikt op basis van de grootte van hun potentiële nood. Het wegwerken van de achterstand in Vlaams Brabant zit dus vervat in de algemene programmatie van het aanbod. Zie tabel voor stand van zaken.

Buitenschoolse opvang

Momenteel wordt een nieuw decreet m.b.t. opvang en vrije tijd van schoolkinderen voorbereid. In afwachting van dit decreet heeft de Vlaamse Regering op dit moment geen budget vrijgemaakt voor de uitbreiding van het aanbod buitenschoolse opvang.

4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Personen met een Handicap)

Projectfiche 4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen - Personen met een Handicap

Probleemstelling en doelstelling van het project

Wat de sector voor personen met een handicap betreft, is er alleszins voor Vlaams-Brabant en Brussel een achterstand in het aantal plaatsen in vergelijking met andere provincies. Daarom wordt sinds een aantal jaren bij uitbreidingsbeleid steeds 10 % van het budget voorafgenomen voor het wegwerken van de historische achterstand voor Vlaams-Brabant en Brussel, en voor de provincie Antwerpen, waar er ook een historische achterstand is.

Op 1 september 2016 gaat de persoonsvolgende financiering van start. Binnen het VAPH wordt in kaart gebracht waar zich nog historische achterstanden situeren, en zal bekeken worden hoe dit in de toekomst verder wordt aangepakt. Er dient een BVR opgesteld te worden dat de verdeling van beschikbare budgetten regelt (uitbreidingsbeleid of vrijgekomen budgetten).

Binnen de politieke beslissing omtrent de verdeling van de middelen over de provincies werd ervoor geopteerd om geen uitzonderingsregeling voor Vlaams-Brabant en Brussel meer te hanteren, maar enkel uit te gaan van het bevolkingsaantal. Dit vanuit het perspectief dat er binnen de persoonsvolgende financiering wordt uitgegaan van individuen, en niet meer van voorzieningen. Het voorgelegde ontwerp van besluit beperkt zich tot de verdeling van de middelen voor het jaar 2017, en werd principieel goedgekeurd op 23 december 2016. Definitieve goedkeuring dient nog te gebeuren.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Jo Vandeurzen
Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin
Koning Albert II-laan 35 bus 90
B-1030 Brussel
kabinet.vandeurzen@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Beleidsdomein WVG
Annick Deblauwe
Departement WVG, afdeling Beleidsontwikkeling,
Koning Albert II-laan 35 bus 30
1030 BRUSSEL
tel: 02/553 31 44
annick.deblauwe@wvg.vlaanderen.be

Verantwoordelijke VAPH

Jos.Theunis

jos.theuni@vaph.be

02/225 85 60

Meewerkende organisaties

- Beleidsdomein WVG
- Vlaams Agentschap Personen met een Handicap

Uitvoerders van het project

- Beleidsdomein WVG
- Vlaams Agentschap Personen met een Handicap

Financiering

Eventueel verder wegwerken van de historische achterstanden of verschillen tussen provincies zal gebeuren vanuit uitbreidingsbeleid, of mogelijk bij het vrijkomen van budgetten (bv. door overlijdens, waardoor er nieuwe persoonsvolgende budgetten kunnen toegekend worden).

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking

Stand van zaken juni 2017

Het BVR waarvan sprake in rubriek 2 werd principieel goedgekeurd op 23/12/2016.

4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (VIPA)

Projectfiche 4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen - Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden (VIPA)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Er zijn geen cijfergegevens beschikbaar over een historische achterstand.

Voor de ouderenzorg werd een regelgevend kader uitgewerkt voor een nieuw, forfaitair financieringssysteem voor de infrastructuur van de woonzorgcentra en de centra voor kortverblijf. Principiële goedkeuring BVR infrastructuurforfait op 21/10/2016. Decretale basis nieuw financieringssysteem infrastructuur ouderenzorg ingediend bij het Vlaams Parlement op 8/11. (Goedgekeurd in plenaire vergadering op 11/1/2017) Bekrachtigd en afgekondigd door de VR op 20/01/2017).

De eerste betalingen van het infrastructuurforfait zullen plaats vinden in 2018.

Wat de ziekenhuizen betreft, is Vlaanderen na de 6e staatshervorming volledig bevoegd voor de onroerende en roerende investeringen, inclusief de betoelaging van zware medische apparatuur zoals NMR, PET en radiotherapie. In overleg met de sector werd een nieuw, forfaitair financieringsmodel uitgetekend. Nieuw financieringssysteem ziekenhuizen opgenomen in de septemberverklaring in 2016 van de VR. Tweede principiële goedkeuring BVR te verwachten eind mei 2017.

Voor de sector voor personen met een handicap werd de impact van de persoonsvolgende financiering op de infrastructurbetoelaging in overleg met de sector onderzocht en opgenomen in een conceptnota. Die conceptnota wordt nu juridisch vertaald.

Wat tot slot de klassieke VIPA financiering betreft, werden volgende elementen gehanteerd voor de toekenning van de subsidies in 2016:

“Voor de sectoren die vallen onder de klassieke VIPA financiering worden in essentie geen prioriteitscriteria voorop gesteld wat de toekenning van investeringssubsidies in 2016 betreft. Wel werden rekening houdend met de budgettaire mogelijkheden én ten behoeve van een evenwichtige verdeling tussen de sectoren scharnierdatums vastgelegd om te bepalen welke subsidieaanvragen in 2016 gehonoreerd kunnen worden.

Concreet betekent dit het volgende:

- Bijzondere Jeugdbijstand: alle ingediende dossiers op 22/10/2015;
- Centra Algemeen Welzijnswerk: alle ingediende dossiers op 22/10/2015;
- Wijkgezondheidscentra: alle ingediende dossiers op 22/10/2015;
- Centra Geestelijke Gezondheidszorg en Beschut Wonen: alle ingediende dossiers op 22/10/2015;
- Kinderopvang: alle ontvankelijke dossiers op 1/8/2015;

- Centra voor kindercare en gezinsondersteuning en Vertrouwenscentra Kindermishandeling: alle ontvankelijke dossiers op 30/11/2015.

Binnen de **ouderensector** komen alle ontvankelijke aanvragen in aanmerking die voor eind 2014 werden ingediend die louter bestaan uit een Lokaal Dienstencentrum en/of Dagverzorgingscentrum.

Specifiek wat de sector **personen met een handicap** betreft zullen dossiers gehonoreerd worden ten belope van circa 30 miljoen euro. Daarbij gaat de prioriteit - naast het Pilotproject Zorg en de VIPA-buffer projecten (voor zover de aanvragen op 18 januari 2016 bij het VIPA werden ingediend) - naar de aanvragen die geen (of niet op korte termijn) impact zullen ondervinden van de implementatie van persoonsvolgende financiering:

- Centra Ontwikkelingsstoornissen;
- Revalidatiecentra;
- ADL centrales zelfstandig wonen;
- Voorzieningen voor minderjarigen (op basis van de ontvankelijkheidsdatum en dit voor het saldo van het budget van 30 miljoen euro)".

(Cijfergegevens m.b.t. de goedgekeurde projecten in 2016: zie bijlage)

VIPA zal bij het verlenen van investeringssubsidies de eventuele acties van de functioneel bevoegde agentschappen ondersteunen wat betreft de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand van welzijnsvoorzieningen.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Jo Vandeurzen

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Koning Albert II-laan 35 bus 90

B-1030 Brussel

kabinet.vandeurzen@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Annick Deblauwe

Departement WVG, afdeling Beleidsontwikkeling,

Koning Albert II-laan 35 bus 30

1030 BRUSSEL

tel: 02/553 31 44

annick.deblauwe@wvg.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Bij het uitwerken van nieuwe financieringssystemen wordt er overlegd met de betrokken sector. Voorts zijn ook de betrokken agentschappen binnen het beleidsdomein WVG ook betrokken.

- Beleidsdomein WVG
- Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden

Uitvoerders van het project

Cf. supra

VIPA fungeert steeds als trekker. Voor de vermelde, nieuwe financieringssystemen vond het overleg met de sector (koepelorganisaties) plaats. In de huidige fase verloopt het overleg tussen de betrokken agentschappen van WVG.

Beleidsdomein WVG

Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden

Financiering

/

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Definitieve goedkeuring VR infrastructuurbetoelaging ziekenhuizen	15/07/2017	Op schema	
Principiële goedkeuring VR infrastructuurbetoelaging personen met een handicap	15/07/2017	Kleine afwijking	
Eerste betalingen infrastructuurforfait ouderenzorg	2018	Op schema	

Stand van zaken juni 2017

De eventueel door minister Vandeuren gevalideerde acties van de functioneel bevoegde agentschappen zal het VIPA bij het toekennen van investeringssubsidies ondersteunen.

Om die reden verkrijgt het VIPA graag concrete info m.b.t. de door de agentschappen van WVG aangegane engagementen.

4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Welzijn en Samenleving)

Projectfiche 4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen - Welzijn en Samenleving

Probleemstelling en doelstelling van het project

Wat het algemeen welzijnswerk betreft, blijkt CAW Halle-Vilvoorde in vergelijking met andere CAW een lagere subsidie per inwoner binnen haar werkingsgebied te ontvangen. De voorbije fusiebewegingen binnen het CAW-landschap hebben deze achterstand niet rechtgetrokken.

In de beleidsnota Welzijn, Volksgezondheid en Gezin 2016-2017 werd vermeld dat de toegankelijkheid van de hulp- en dienstverlening samenhangt met een evenwichtige spreiding ervan en dat hiertoe in samenwerking met de CAW-sector een programmatietool voor het algemeen welzijnswerk zou worden ontwikkeld. Dit instrument moest de spreiding van het regulier aanbod binnen het algemeen welzijnswerk afzetten tegen de spreiding van de potentiële doelgroep. Op basis van een programmatiebesluit kunnen middelen op een geobjectiveerde manier worden toegekend aan de CAW.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Jo Vandeurzen

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Koning Albert II-laan 35 bus 90

B-1030 Brussel

kabinet.vandeurzen@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Annick Deblauwe

Departement WVG, afdeling Beleidsontwikkeling,

Koning Albert II-laan 35 bus 30

1030 BRUSSEL

tel: 02/553 31 44

annick.deblauwe@wvg.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Beleidsdomein WVG - Afdeling Welzijn en Samenleving
- Centra voor Algemeen Welzijnswerk (CAW)

Uitvoerders van het project	
Beleidsdomein WVG - Afdeling Welzijn en Samenleving	

Financiering
Een raming van de kosten per begrotingsjaar: 2017: geen structurele middelen – CAW Halle-Vilvoorde ontving wel een tijdelijke uitbreiding van de erkenning (€ 250.006,95 – periode 1/3/2017 tot en met 31/12/2017) en projectmiddelen (73.335,52 euro ter versterking van het crisismeldpunt en dit voor de periode van 1/5/2017 tot en met 30/4/2018, 33.334,26 euro als tussenkomst voor de uitvoering van het actieplan inzake de aanpak van relatie- en scheidingsproblemen en dit voor de periode van 1/3/2017 tot en met 31/12/2017 en 44.445,68 euro als tussenkomst voor de uitvoering van het globaal plan tegen dak- en thuisloosheid en dit voor de periode van 1/3/2017 tot en met 31/12/2017).

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Programmatiebesluit	December 2016	Gerealiseerd	Ministerieel Besluit van 23 december 2016 houdende de programmatie van de CAW
Structurele versterking van CAW Halle-Vilvoorde volgens de bepalingen van het programmatiebesluit		Nog niet gestart	Het doel van het programmatiebesluit is komen tot een evenwichtig gespreid en onderling afgestemd aanbod binnen de CAW om zo voor iedere burger, en in het bijzonder de meest kwetsbaren, een gelijke toegang tot de hulp- en dienstverlening te garanderen. Toekomstige uitbreidingen van de CAW zullen eerst de historische onderbezetting in de provincies Limburg en Vlaams-Brabant wegwerken. Bij uitbreiding van de erkende VTE voor de CAW in Vlaams-Brabant zullen onderling afspraken moeten gemaakt worden tussen CAW Halle-Vilvoorde en CAW Oost-Brabant (zie hieronder).

Stand van zaken juni 2017
Wat het algemeen welzijnswerk betreft, werd een programmatie voor de CAW uitgewerkt. In het Ministerieel Besluit van 23 december 2016 houdende de programmatie van de CAW werden bepalingen vastgelegd voor een algemene programmatie en een thematische programmatie.

Het doel van **de algemene programmatie** is komen tot een evenwicht gespreid aanbod aan hulp- en dienstverlening over verschillende provincies op basis van objectieve indicatoren. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van volgende indicatoren:

- Een indicator welzijnsvraag die een beeld geeft van de spreiding van het aantal inwoners, gewogen naar kwetsbaarheid. Het gewicht van een gemeente wordt bepaald op basis van 8 indicatoren: het aantal inwoners met voorkeursregeling in de ziekteverzekering ten opzichte van het totaal aantal inwoners; het aantal alleenstaande ouders ten opzichte van het totaal aantal huishoudens met kinderen onder 25 jaar; het aantal inwoners met recht op tegemoetkoming hulp aan bejaarden ten opzichte van het totaal aantal inwoners van 65 jaar of ouder; de kansarmoede-index van Kind en Gezin; het aantal laaggeschoolde langdurig werkzoekenden ten opzichte van het totaal aantal niet-werkende werkzoekenden; het totaal aantal inwoners van buitenlandse niet-EU-herkomst ten opzichte van het totaal aantal inwoners; het aantal kredietnemers met minstens één uitstaand achterstallig contract ten opzichte van het totaal aantal inwoners van 18 jaar of ouder en het aantal geplaatste en ingeschakelde budgetmeters ten opzichte van het totaal aantal huishoudelijke elektriciteitsafnemers die aangesloten zijn op het distributienet.
- Een indicator welzijnsaanbod die een beeld geeft van de spreiding van het aantal erkende VTE.

De algemene programmatie wordt berekend op niveau van een provincie. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hier gelijkgesteld met een provincie.

De algemene programmatie van de CAW bepaalt bij toekomstige uitbreidingen van het aantal erkende VTE de verdeling van die VTE over de provincies. De algemene programmatie geldt niet voor het aantal VTE dat wordt ingezet voor de hulpverlening aan seksueel delinquenten en crisisjeugdhulpverlening. Het programmatieverschil wordt bepaald door het verschil te berekenen tussen de indicator welzijnsaanbod en de indicator welzijnsvraag. In een provincie is sprake van een programmatie-evenwicht als het programmatieverschil tussen -0,5% en +0,5% ligt. Voor alle erkende VTE-uitbreidingen in de CAW wordt berekend in welke provincies er geen programmatie-evenwicht is. Als niet in alle provincies een evenwicht is gerealiseerd, worden volgende toewijzingsregels gehanteerd:

- Provincies met een negatief programmatieverschil groter dan -0.5% krijgen prioriteit. De provincie met het hoogste verschil krijgt een uitbreiding.
- Provincies met een positief programmatieverschil groter dan +0.5% komen niet in aanmerking voor uitbreiding.
- Als de toewijzingsregels niet van toepassing zijn, bepaalt de minister in welke provincies de uitbreiding wordt ingezet waarbij de toewijzing het bestaande programmatie-evenwicht niet mag doorbreken.

Provincies die in het verleden in verhouding minder middelen ontvingen, zullen in de toekomst prioriteit krijgen bij uitbreiding van hun erkenning en subsidie.

Het doel van **de thematische programmatie** is het hulpaanbod van het CAW afstemmen op specifieke welzijnsbehoeften in het werkgebied. De thematische programmatie is gebaseerd op de volgende 7 clusters van maatschappelijke probleemdomeninen waarop het algemeen welzijnswerk actief is:

1. Problemen op vlak van wonen
2. Problemen op vlak van relaties en persoonlijke problemen
3. Problemen ten gevolge van armoede en schulden en de toeleiding tot basisrechten
4. Problemen ten gevolge van dader- en slachtofferschap
5. Problemen ten gevolge van detentie
6. Problemen ten gevolge van precair verblijf
7. Problemen gerelateerd aan minderjarigen en jongvolwassenen

Voor elke cluster wordt de verhouding tussen het hulpaanbod en de specifieke welzijnsbehoeften in kaart gebracht door gebruik te maken van volgende indicatoren:

- Een thematische indicator welzijnsvraag die per cluster een beeld geeft van de spreiding van het aantal inwoners, gewogen op basis van een aantal kwetsbaarheidsindicatoren. Het gewicht van een gemeente wordt bepaald op basis van de som van de risicoscores voor alle indicatoren in de cluster in kwestie.
- Een thematische indicator welzijnsaanbod die per cluster een beeld geeft van de spreiding van het aantal ingezette VTE in de CAW.

Met oog op het afstemmen van het hulpaanbod op specifieke welzijnsbehoeften wordt de verhouding tussen de thematische indicator welzijnsvraag en de thematische indicator welzijnsaanbod door de CAW verantwoord binnen een provinciaal afsprakenkader. Hierin werken alle CAW actief binnen eenzelfde provincie per thematische cluster gezamenlijke strategieën uit voor de wijze waarop het hulp- en dienstverleningsaanbod wordt georganiseerd. Dit afsprakenkader omvat minstens

- De verhouding tussen de welzijnsvraag en het welzijnsaanbod en de spreiding;
- De gemaakte afspraken om een evenwichtig gespreid hulp- en dienstverleningsaanbod te realiseren.
- De gedetecteerde blinde vlekken en de acties die daaraan worden verbonden.
- De prioriteiten met het oog op een toekomstig uitbreidingsbeleid zowel op niveau van de thematische clusters als op niveau van prioritaire regio's in de provincie.

De thematische programmatie wordt berekend op niveau van het werkgebied van de CAW.

Het Ministerieel Besluit is in werking getreden op 1 januari 2017. Toekomstige uitbreidingen van het aantal erkende VTE van de CAW zullen gebeuren op basis van de bepalingen van het programmatiebesluit. Bij uitbreiding van de erkende VTE voor de CAW in Vlaams-Brabant zullen dus onderling afspraken moeten gemaakt worden tussen CAW Halle-Vilvoorde en CAW Oost-Brabant (cf. provinciaal afsprakenkader).

Om tot een transparant en onderling afgestemd hulpaanbod te komen, actualiseren de CAW in de loop van 2017 hun beleidsplan. Hierin zullen de kernopdrachten van de CAW (preventie, onthaal en begeleiding) en de typemodules die ze inzetten om de hulp- en dienstverlening in de verschillende thematische clusters gestalte te geven, op een uniforme wijze in kaart worden gebracht. De koppeling tussen beleidsplanning en programmatie moet toelaten om de hulp- en dienstverlening van de CAW onderling en met andere sectoren beter af te stemmen op de ervaren noden en toekomstige uitdagingen.

Het aangepaste beleidsplan van de CAW met provinciaal afsprakenkader zal dus een belangrijk instrument worden bij toekomstige uitbreidingen van het aantal erkende VTE van de CAW.

Voor 2017 werden geen structurele uitbreidingen van de CAW voorzien. Er werden wel projectmiddelen voor de CAW vrijgemaakt en dit in het kader van de uitvoering van het actieplan inzake de aanpak van relatie- en scheidingsproblemen, in het kader van de uitvoering van een aantal acties uit het globaal plan tegen dak- en thuisloosheid en de tijdelijke versterking van het crisismeldpunt. Daarnaast ontvingen een aantal CAW een tijdelijke uitbreiding van het aantal erkende VTE met het oog op het uitvoeren van het globaal plan tegen dak- en thuisloosheid. Voor CAW Halle-Vilvoorde werd het aantal erkende VTE tijdelijk met 4,5 VTE uitgebreid en dit voor de periode van 1 maart 2017 tot en met 31 december 2017.

4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen (Zorg en Gezondheid)

Projectfiche 4.1. Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen - Zorg en Gezondheid

Probleemstelling en doelstelling van het project

E. Preventie

Het projectgebonden aanbod van preventievoorzieningen verschilt per definitie over de verschillende delen van het Vlaams Gewest, maar de Brusselse Rand is daar niet anders dan andere zones in Vlaanderen.

Het algemene aanbod van de preventievoorzieningen is binnen de contouren van het Vlaams Gewest overal gelijk (Logo, Kankerscreening, vaccinatieaanbod CLB en K&G, neonatale screening, ...). In die zin is er geen historische achterstand.

F. Eerstelijnsgezondheidszorg

In de eerstelijnssectoren valt de werkingsregio nergens samen met de Vlaamse Rand. We beschikken dus niet over objectieve, of objectiveerbare gegevens.

In de meeste gevallen worden subsidies berekend op basis van het inwonersaantal, al dan niet gecombineerd met een forfaitaire subsidie. Deze regeling speelt eigenlijk in het voordeel van de Vlaamse Rand, aangezien we alle inwoners tellen, en niet alleen de Nederlandstaligen.

G. Gespecialiseerde zorg (GEZ)

Voor de sectoren binnen GEZ is er op dit moment geen weet dat er een historische achterstand zou zijn binnen de Vlaamse Rand.

Bij de CGG is er wel verschil tussen de verschillende werkingsregio's, ook voor Brussel, maar niet van die aard om van een historische achterstand te spreken.

Vlaams-Brabant zit onder het Vlaamse gemiddelde qua subsidiëring voor de CGG's, maar zo zijn er nog regio's in Vlaanderen.

Belangrijk hierbij is dat het hier gaat over de huidige capaciteit, niet noodzakelijk over de behoefte aan ambulante GGZ. Het is de bedoeling om in de toekomst meer vraaggestuurd te werken, maar hiervoor is studiewerk nodig om de behoeften beter te kunnen inschatten. In 2017 zal een behoefteonderzoek ggz door het KCE opgestart worden. Dit zal dan ook de basis vormen voor eventuele wijzigingen in erkenningen of financiering van het aanbod aan GGZ in de toekomst.

Voor revalidatie zijn er ook geen signalen van tekorten ontvangen.

H. Residentiële ouderenzorg

Vlaams-Brabant heeft goede cijfers ten opzichte van andere provincies wat betreft de invulling van de programmatie.

Door de tijdelijke stopzetting van het afleveren van voorafgaande vergunningen en het opschorten van het indienen van de erkenningskalender voor 2018 en 2019 is het momenteel niet

mogelijk om een nieuwe voorziening op te richten tenzij men reeds over een goedgekeurde erkenningskalender beschikt.

I. Diensten gezinszorg en aanvullende thuiszorg

De %-invulling gezinszorg in de Vlaamse Rand (< 40%) is beduidend lager dan de gemiddelde provinciale (tussen 65% en 80%) en Vlaamse (72,5%) invulling.

J. Lokale dienstencentra

De invulling van de lokale dienstencentra (LDC's) binnen de Vlaamse Rand is laag (lager dan de gemiddelde invulling), maar er kan niet echt over een (historische) achterstand gesproken worden.

K. Vrijwillige oppashulp

Ook voor de vrijwillige oppas kan niet over een historische achterstand gesproken worden. Het aandeel van de gepresteerde uren vrijwillige oppas in de Vlaamse Rand op het totale aantal uren stijgt.

(Cijfergegevens: zie bijlage)

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Jo Vandeurzen

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Koning Albert II-laan 35 bus 90

B-1030 Brussel

kabinet.vandeurzen@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Annick Deblauwe

Departement WVG, afdeling Beleidsontwikkeling,

Koning Albert II-laan 35 bus 30

1030 BRUSSEL

tel: 02/553 31 44

annick.deblauwe@wvg.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Beleidsdomein WVG
- Agentschap Zorg en Gezondheid

Uitvoerders van het project	
• Beleidsdomein WVG • Agentschap Zorg en Gezondheid	

Financiering
/

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking

Stand van zaken juni 2017
Diensten gezinszorg en aanvullende thuiszorg (GZAT) Momenteel wordt er gewerkt aan evaluatiecriteria die kunnen gebruikt worden bij de erkenning van nieuwe diensten gezinszorg en aanvullende thuiszorg en criteria voor de toewijzing van het subsidiabel UC. De invulling van de programmatie en een optimale spreiding van de dienstverlening zijn in deze steeds belangrijke principes die worden nagestreefd. In afwachting van deze criteria werd de uitbreiding gezinszorg dit jaar vertaald in een hogere budgettaire afdekking van het subsidiabel urencontingent 2016. De erkende diensten voor gezinszorg en aanvullende thuiszorg die actief zijn in de Vlaamse Rand, hebben hierdoor extra uren gezinszorg om in deze regio te presteren. Lokale dienstencentra (LDC) Het prioriteitenschema voor de subsidiëring van de LDC zal voor wat betreft de geografische spreiding naast voorrang aan gemeenten waar nog geen erkend LDC actief is, eveneens voorrang geven aan de regio's met een lage invulling van de programmatie. Het prioriteitenschema houdt ook nog rekening met de datum van de erkenningsbeslissing en met de mate waarin het LDC voor de erkenningsbeslissing actief was als lokaal dienstencentrum.

4.2. Vlabzorginvest

Projectfiche 4.2. Vlabzorginvest

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het toekennen van de opdracht aan de provincie Vlaams-Brabant om bestaande en nieuwe welzijns- en zorgvoorzieningen in de Vlaamse Rand te ondersteunen, in het kader van de Vlaams-Brabantse achterstand aan welzijns- en gezondheidsvoorzieningen, en hiertoe “Vlabzorginvest” uit te bouwen.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Jo Vandeurzen

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Koning Albert II-laan 35 bus 90

B-1030 Brussel

kabinet.vandeurzen@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Annick Deblauwe (annick.deblauwe@wvg.vlaanderen.be) –

Departement WVG,

afdeling Beleidsontwikkeling,

tel: 02/553 31 44

Meewerkende organisaties

- Provincie Vlaams-Brabant

Uitvoerders van het project

- Provincie Vlaams-Brabant en Vlaamse overheid

Financiering

Er wordt een recurrent jaarbedrag van 2,5 miljoen euro vrijgemaakt voor Vlabzorginvest-initiatieven

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Ontwerptekst decreet Vlabzorginvest klaar	Juni 2017	Op schema	
Goedkeuring decreet Vlabzorginvest	Najaar 2017		

Stand van zaken juni 2017
De mogelijkheid voor de provincie Vlaams-Brabant om te investeren in Vlabzorginvest, wordt decretaal uitgewerkt en verankerd. Hierbij wordt gestreefd naar een maximale afstemming tussen het provinciale en het Vlaamse beleid. Het geheel moet van toepassing worden op 1 januari 2018.

5. Beleidsveld Wonen

5.1. Wonen in eigen streek

Projectfiche 5.1. Wonen in eigen streek

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het project “Wonen in eigen streek” betreft de verdere juridische uitbreiding van de principes taalbereidheid en band met de streek.

In het regeerakkoord werd aangegeven dat het principe van wonen in eigen streek in eer zou hersteld worden, rekening houdend met de opmerkingen van het Grondwettelijk Hof (vernietiging van de betrokken bepalingen uit het grond- en pandendecreet bij arrest nr. 144/2013 zoals gepubliceerd op 28/02/2014).

Met betrekking tot de Vlaamse Rand stelt het regeerakkoord : “We nemen initiatieven om betaalbaar wonen voor inwoners van de Rand mogelijk te maken, en

verdringing tegen te gaan. We blijven de nodige rechtszekere maatregelen nemen die voorrang geven aan kandidaat-kopers en –huurders die reeds een band hebben met de streek.”

In de beleidsnota 2014-2019 Wonen en de beleidsbrief Wonen 2015-2016 komt “wonen in eigen streek” aan bod onder de operationele doelstelling “een betaalbare woning in eigen streek wordt bevorderd”: rekening houdend met de opmerkingen van het Grondwettelijk Hof zal een alternatieve regeling inzake “wonen in eigen streek” worden uitgewerkt. Doelstelling blijft betaalbaar wonen in de eigen regio mogelijk te maken en sociale verdringing tegen te gaan.

In de beleidsnota 2014-2019 Vlaamse Rand werd een zelfde beleidsvisie ingeschreven met betrekking tot “Wonen in eigen streek”. *“Ik blijf pal achter Wonen in Eigen Streek staan. Ik herstel het principe in ere, rekening houdend met de opmerkingen van het Grondwettelijk Hof. Ik blijf de minder kapitaalkrachtige bevolking kansen geven om in de doelgemeenten een woning te kopen of te huren en ik bestrijd de sociale verdringing. Ik blijf de nodige rechtszekere maatregelen nemen die voorrang geven aan kandidaat-kopers en –huurders die reeds een band hebben met de streek.”*

Contactgegevens

3000) – Bevoegd minister(s): (beleidsveld wonen)
Liesbeth Homans, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en armoedebestrijding
Arenbergstraat 7
1000 Brussel
Maarten Van Holle, adjunct-kabinetschef Wonen
Tel: 0472-30.38.93
Maarten.Vanholle@vlaanderen.be

b) – Verantwoordelijke administratie: (beleidsdomein omgeving, beleidsveld wonen):

Kristoff Aesseloos
 Agentschap Wonen-Vlaanderen
 Afdeling woonbeleid
 VAC Leuven
 Diestsepoort 6 bus 92
 3000 Leuven
 gsm: 0499865365 tel: 016-665932
kristoff.aesseloos@rwo.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Niet van toepassing.

Uitvoerders van het project

Nog niet gekend.

Financiering

Niet van toepassing.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Nog uit te werken in functie parlementair initiatief.		Nog niet gestart.	

Stand van zaken juni 2017

De mogelijkheid van een initiatief in samenspraak met het parlement rond het aspect "Wonen in eigen streek" wordt bekeken maar voorlopig nog geen concrete uitwerking.

5.2. Vlabinvest

Projectfiche 5.2. Vlabinvest

Probleemstelling en doelstelling van het project

In de beleidsbrief Wonen 2016-2017 wordt m.b.t. Vlabinvest het volgende weergegeven:

“In het Witboek Interne Staatshervorming engageerde de Vlaamse Regering zich om de opdracht van de bevoegdheid die betrekking heeft op de specifieke doelstelling van het Investeringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant, in het kort Vlabinvest, toe te wijzen aan de provincie Vlaams-Brabant.

Om de implementatie van de opdracht van bevoegdheid aan de provincie af te ronden keurde de Vlaamse Regering op 8 mei 2015 het besluit houdende installatie van het Vlaams Financieringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant goed. Dit besluit regelt de werking en het beheer van het Financieringsfonds, legt de algemene voorwaarden vast waaronder het Financieringsfonds renteloze leningen toestaat aan Vlabinvest en regelt de definitieve overdracht van alle onroerende goederen, participaties, rechten en verplichtingen aan Vlabinvest.

Contactgegevens

Vlabinvest
Hubert Lyben
Provincieplein 1
3000 Leuven
tel: 016-26 79 88
management@vlabinvest.be

Meewerkende organisaties

Niet van toepassing.

Uitvoerders van het project

Vlabinvest apb
Provincieplein 1
3010 Leuven
Tel: 016-26.79.89
info@vlabinvest.be

Financiering
Vlaams Financieringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Sinds 1 januari 2014 voert Vlabinvest apb (voluit het agentschap voor grond- en woonbeleid voor Vlaams-Brabant) onder provinciale sturing en met steun van de Vlaamse overheid een actief grond- en woonbeleid, in partnerschap met lokale besturen en initiatiefnemers binnen het gecreëerde kader.	nvt	gerealiseerd	Vlabinvest heeft tot op heden (1 juni 2017), eerst op Vlaams en later op provinciaal niveau, 1041 woongelegenheden en 14 kavels gerealiseerd in gemengde huisvestingsprojecten. 470 woongelegen-heden werden gefinancierd door Vlabinvest zelf ⁶ . Dit gebeurde op 48 verschillende locaties in 22 (van de 39) Vlabinvest-gemeenten.

Stand van zaken juni 2017
Momenteel zijn 11 projecten in opbouw, in 9 verschillende gemeenten, goed voor 77 Vlabinvestwoongelegenheden en 184 sociale, in totaal 261 woningen⁷. Vlabinvest is eigenaar van 18ha 77a 02ca grond. Deze gronden zijn voornamelijk gelegen in woonzones en een viertal in aansnijdbaar woonuitbreidingsgebied⁸. Vlabinvest kan ook aanspraak maken op middelen van het Rollend Grondfonds beheerd door de VMSW. Met 9,4 miljoen euro kocht de VMSW voor Vlabinvest meer dan 9ha grond, op 4 locaties die in de toekomst ontwikkeld zullen worden.

⁶ Wonen Bijlage 1: Overzicht gerealiseerde gemengde huisvestingsprojecten.

⁷ Wonen Bijlage 2: Overzicht aantal woningen in opbouw.

⁸ Wonen Bijlage 3: Overzicht gronden in eigendom.

6. Bijlagen bij de projectfiches

6.1. MOW - Geactualiseerde raming infrastructuurwerken Ringtrambus (april 2017)

Update raming Ringtrambus (april 2017)

- Update van de raming horende bij de HOV studie volgens uitwerking voorontwerp Ringtrambus april 2017
- Bedragen exclusief BTW en inclusief 25% marge

Inclusie in de raming
Kosten voor het verplaatsen van nutsleidingen
Aanplanten van bomen
Plaatsen van openbare verlichting
Ruimen en inspecteren van bestaande riolering
Vernieuwen en bijkomend aanleggen van riolering RWA/DWA

Niet inbegrepen in de raming
Ontleengingskosten
Kosten voor het verwerken van vervuilde gronden
Opgraving van ondergrondse mastieven
Geotechnische grondonderzoeken
Archeologisch onderzoek
Studiekosten
Andere elementen die niet opgeeft staan in de detailposten van de raming

Segment	TOTAAL VO ringtrambus	TOTAAL HOV studie	
Segment 1	2,65 M€	7,60 M€	-4,95 M€
Segment 2A (Romeinsesteenweg)	4,10 M€		
Segment 2B (Sint Anna Laan)	7,80 M€		
	11,91 M€	9,81 M€	2,09 M€
Segment 3A (Nieuwenlaan)	2,61 M€		
Segment 3B (Vinkenlaan)	0,55 M€		
Segment 3C (Wierdenlaan)	0,56 M€		
Segment 3D (Oppevelaan)	0,69 M€		
	4,41 M€	0,86 M€	3,55 M€
Segment 4A (Albert I laan)	5,32 M€		
Segment 4B (Terniestraat)	0,80 M€		
Segment 4C (Vlietsestraat)	1,20 M€		
	7,82 M€	2,11 M€	5,71 M€
Segment 5A (Ridderstraat)	4,42 M€		
Segment 5B (Vuurkeulenlaan)	6,25 M€		
Segment 5C (Heldenlaan)	7,30 M€		
Segment 5D (Stationslaan)	2,51 M€		
	20,48 M€	23,41 M€	-2,93 M€
Segment 6A (Benot Harsenslaan)	0,80 M€		
Segment 6B (CAT site)	0,87 M€		
Segment 6C (R22 tot Vlietsestraat)	0,85 M€		
	2,61 M€	1,59 M€	1,02 M€
Segment 7A (R22 tot Kellenlaan)	1,47 M€		
Segment 7B (R22 tot Haechtseweg)	0,00 M€		
Segment 7C (R22 Doorlocht Diegem)	4,36 M€		
Segment 7D (R22 tot Woluweaan)	2,59 M€		
	8,43 M€	12,75 M€	-4,33 M€
Segment 8A (Complex R0 x A201)	1,08 M€		
Segment 8B (Vlietsestraat-Ringlaan)	3,13 M€		
Segment 8C (Brusselse Airport)	4,68 M€		
	8,88 M€	1,09 M€	7,79 M€
TOTAAL	67,18 M€	59,22 M€	

Voorstadsverkeer in Brussel

19



12 voorstadslijnen in en rond Brussel



Meer dan **700 treinen** per werkdag

Waarvan sinds december 2016 **32 nieuwe treinen op werkdagen**
40 nieuwe treinen in het weekend

3 nieuwe stations sinds december 2015
 (Thurn en Taxis, Mouterij en Arcaden)



Herinnering: 32 nieuwe treinen sinds december 2016

21

Week

S1 
 Nijvel – Brussel – Antwerpen

➤ Rijdt om de 30' tussen Nijvel en Brussel (overdag)

S7 
 Halle – Brussel – Mechelen

➤ Bedient station Arcaden 1x per uur op werkdagen

S9 
 Eigenbrakel – Bru – Leuven

➤ Rijdt de hele dag in plaats van enkel tijdens de piek





Eigenbrakel – Bru – Leuven

- Rijdt van 5 u. 's morgens tot 00 u. tijdens weekend
- Bediening stations St-Job, Diederik, Boondaal & Bordet tijdens weekend
- Oosten van Brussel direct verbonden met nationale luchthaven tijdens weekend
- Oosten van Brussel direct verbonden met Leuven en Eigenbrakel tijdens weekend



Het S-netwerk

23



Het S-netwerk in het vervoersplan 12/2017-2020



Het S-netwerk : details

24

Week

Wijziging relaties

S4 

Aalst – Bru – Vilvoorde

- Rijdt de hele dag tss Merode - Vilvoorde

S6 

Aalst – G'bergen – Bru

- Rijdt de hele dag tss Denderleeuw - Aalst

S5 

Edingen – Bru – Mechelen

- Alle S5 rijden tot Edingen

S8 

Bru – Ottignies – Louvain-la-N.

- Meer ritten naar Louvain-la-Neuve



B

Het S-netwerk : details

25

Week

Uitbreiding amplitude

S5 

Edingen – Bru – Mechelen

- 6 nieuwe treinen

S5	NEW	NEW	NEW
Edingen	05:34	21:34	22:34
Halle	05:45	21:45	22:45
Boondael	06:05	22:05	23:05
Schuman	06:10	22:10	23:10
Bonder	06:29	22:29	23:29
Vilvoorde	06:39	22:39	23:39
Mechelen	06:52	22:52	23:52

S5	NEW	NEW	NEW
Mechelen	05:08	21:08	22:08
Vilvoorde	05:22	21:22	22:22
Bonder	05:31	21:31	22:31
Schuman	05:41	21:41	22:41
Boondael	05:55	21:55	22:55
Halle	06:15	22:15	23:15
Edingen	06:26	22:26	23:26



B

Het S-netwerk : details

26

Week

Uitbreiding amplitude

S10 

Dendermonde – Bru – Aalst

> 4 nieuwe treinen

S10	NEW	S10	NEW
Brussel-Zuid	22:57	Aalst	22:07
Brussel-Ost	23:01	Denderleeuw	22:21
Brussel-Noord	23:07	Groot-Bijgand	22:41
Jette	23:14	Jette	22:47
Groot-Bijgand	23:19	Brussel-Noord	22:55
Denderleeuw	23:45	Brussel-Ost	22:59
Aalst	23:54	Brussel-Zuid	23:03

S10	NEW	NEW
Brussel-Zuid	19:05	20:05
Brussel-West	19:12	20:12
Thurn & Taxis	19:15	20:15
Jette	19:21	20:21
Kasse	19:30	20:30
Opwijk	19:41	20:41
Dendermonde	19:52	20:52



Het S-netwerk : details

27

Week

Uitbreiding amplitude

S2 

Braine-le-Comte – Bru – Leuven

> 2 nieuwe treinen

S2	NEW
Br. Gruenborckel	22:52
Tubekke	23:03
Halle	23:11
Brussel-Zuid	23:30
Brussel-Noord	23:40
Olegem	23:53
Leuven	00:18

S2		NEW	
Leuven	19:42	19:12	19:42
Olegem	19:07	19:37	20:07
Brussel-Noord	19:22	19:52	20:22
Brussel-Zuid	19:33	20:03	20:33
Halle	19:47	20:19	20:47
Tubekke	19:55	20:25	20:55
te Gruenborckel	20:08	20:38	21:08



Het S-netwerk : details

28

Week

Uitbreiding amplitude

S3 

Zottegem – Bru – Dendermonde

> 1 nieuwe trein

S3	NEW
Zottegem	21:53
Denderleeuw	22:21
Brussel-Zuid	22:40
Brussel-Cd	22:44
Brussel-Noord	22:50
Jetten	22:58
Aarsse	23:07
Opwijk	23:18
Dendermonde	23:29



Het S-netwerk : details

29

Week

Uitbreiding amplitude

S7 

Halle – Bru – Mechelen

> 1 nieuwe trein

S7	NEW
Mechelen	19:18
Vilvoorde	19:38
Bondst	19:48
Vierde	19:58
Boondeel	20:04
Halle	20:25



Het S-netwerk : details

30
Week

Uitbreiding amplitude

S20 

Ottignies – Wavre – Leuven

➤ 2 nieuwe treinen

S20	NEW
Ottignies	21:55
Umel	21:59
Biernes-Wilhel	22:02
Wavre	22:04

S20	NEW
Leuven	22:05
Hervelee	22:31
St-Joris-Waert	22:39
Wavre	22:50
Umel	23:01
Ottignies	23:05



B

Het S-netwerk : details

31
Zaterdag

Beter weekendaanbod

S1 

Nivelles – Bru – Antwerpen

➤ Rijdt om de 30 minuten op zaterdag i.p.v. om het uur

S2 

Braine-le-Comte – Bru – Leuven

➤ Rijdt om de 30 minuten op zaterdag i.p.v. om het uur



Vanaf 12/2018
wegens werken



B

Het S-netwerk : details

Weekend 32

Beter weekendaanbod

S5

Edingen/Halle - Bru -
Mechelen

- Rijdt elk uur op zaterdag en zondag. Vandaag rijdt S5-verbinding niet tijdens weekends
- Bediening van 7 stations tijdens weekend :
 - Huizingen
 - Beersel
 - Moensberg
 - Mouterij
 - Meiser
 - Evere
 - Haren



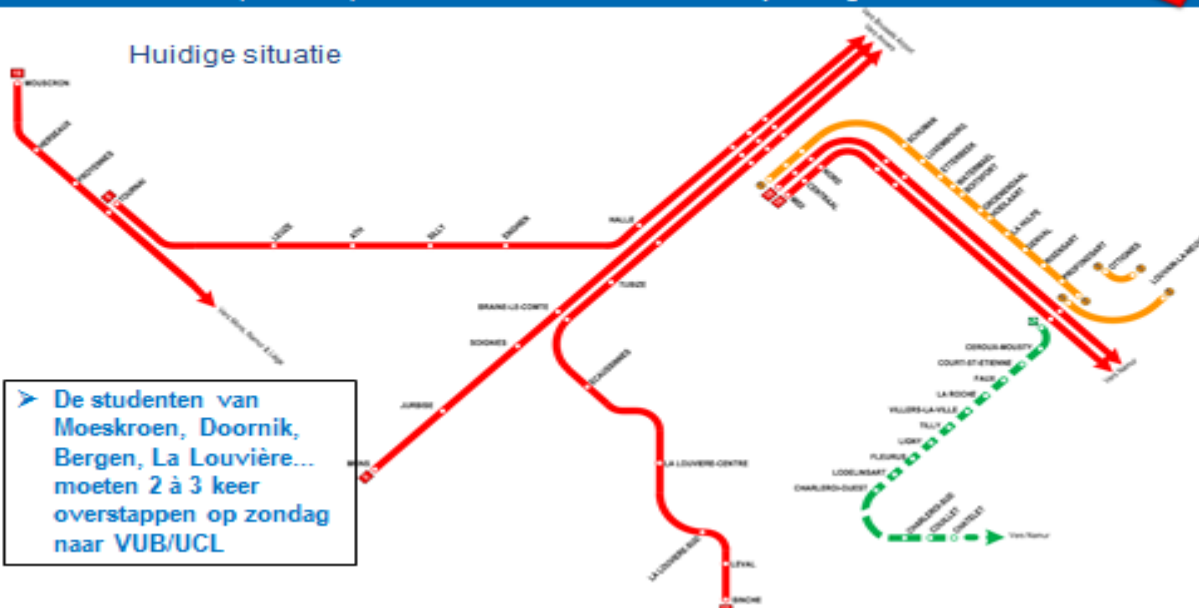
B

Het S-netwerk : details

Zondag

2 directe P-treinen (studenten) naar Etterbeek en Louvain-La-Neuve op zondagavond

Huidige situatie



- De studenten van Moeskroen, Doornik, Bergen, La Louvière... moeten 2 à 3 keer overstappen op zondag naar VUB/UCL

Het S-netwerk : details

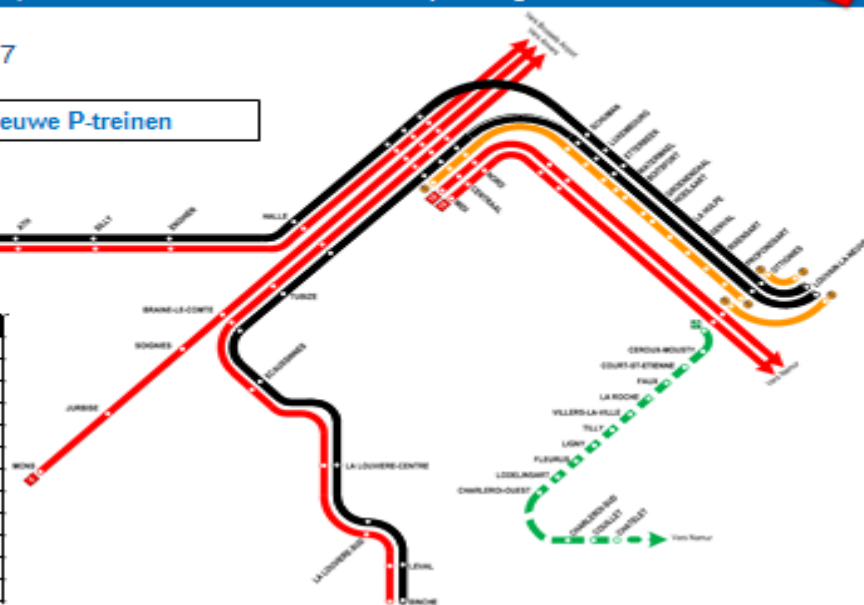
Zondag

2 directe P-treinen (studenten) naar Etterbeek en Louvain-La-Neuve op zondagavond

Situatie 12/2017

➤ 2 nieuwe P-treinen

P studenten	NEW	P studenten	NEW
Vloesbrouck	19:53	Binche	18:57
Hersbeek	20:00	Leval	19:01
Froyennes	20:08	La Louvière-S	19:11
Dormik	20:14	La Louvière-O	19:16
Leuze	20:26	Eccussines	19:29
Aret	20:38	Is Grevembrekeel	19:37
Opzulk	20:47	Tubelice	19:45
Edingen	20:54	Halle	19:53
Halle	X	Brussel	20:12
Brussel	21:19	Etterbeek	20:33
Etterbeek	21:41	Orignies	20:54
Orignies	22:02	Louvain-la-N	21:04
Louvain-la-N	22:12		



6.3. Welzijn – Kind en Gezin

1. Kinderopvang

Met het decreet kinderopvang van baby's en peuters werden het opvanglandschap en het bijhorende subsidiesysteem gestroomlijnd en was het nodig een vernieuwde, hieraan aangepaste programmatieoefening te ontwikkelen. De regelgevende basis met de krachtlijnen van deze vernieuwde programmatie kinderopvang werd op 23 oktober 2015 door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Omdat de mogelijkheden tot aanpak van de opvangtekorten mee zullen afhangen van de middelen die jaarlijks binnen de budgettaire marges kunnen worden vrijgemaakt, is de programmatie-oefening in de feiten een verdelingsoefening: op basis van welke stabiele parameters, die in het besluit van de Vlaamse Regering zijn vastgelegd, kan het jaarlijks toekenbare aantal subsidies worden verdeeld over de gemeenten en steden met de grootste tekorten. De gemeenten met de grootste potentiële nood komen bovenaan de rangschikking en komen dus eerst aan bod, weliswaar na een voorafname voor de grootsteden Antwerpen, Brussel en Gent. De potentiële nood is het verschil tussen de potentiële vraag en het beschikbare aanbod. De gemeenten – met inbegrip van de gemeenten in de Vlaamse Rand en met uitzondering van de grootsteden - worden gerangschikt op basis van de grootte van hun potentiële nood.

In onderstaande tabel worden de subsidies vermeld die in de uitbreidingsronde 2015 werden toegekend (= via programmatie) in **de Vlaamse Rand** tov het totaal aantal toegekende plaatsen:

	Vlaamse Rand	Vlaanderen + Brussels Gewest
Nieuwe plaatsen met basissubsidie (trap 1)	0	338
Omschakeling naar plaatsen met basissubsidie (trap 1)	144	1005
Nieuwe plaatsen met subsidie voor inkomenstarief (trap 2)	114	471
Omschakeling naar plaatsen met inkomenstarief (trap 2)	48	364
Omschakeling naar plaatsen met plussubsidie (trap 3)	26	1235

2. Huidig aanbod preventieve gezinsondersteuning in de Vlaamse Rand

- Consultatiebureau

In de 19 gemeenten van de Vlaamse rand rond Brussel zijn er 16 consultatiebureaus gevestigd. In gemeente Asse zijn er 2 consultatiebureaus gevestigd, namelijk 1 in Asse zelf en 1 in deelgemeente Zellik. In de gemeenten Drogenbos, Hoeillaart, Linkebeek en Merchtem zijn er geen consultatiebureaus gevestigd. Aan de 16 consultatiebureaus uit de rand werden 2 333 zittingen toegekend voor 2016.

- Huis van het Kind

In de Vlaamse rand zijn in totaal reeds 8 Huizen van het Kind erkend, waarvan 7 ook gesubsidieerd.

Huis van het Kind	Subsidiebedrag 2015
Huis van het Kind Asse	13.054,66€
Huis van het Kind Beersel	10.664,11€
Huis van het Kind Dilbeek	15.901,33€
Huis van het Kind Druivenstreek (Hoeilaart en Overijse)	15.356,54€
Huis van het Kind Grimbergen	14.431,27€
Huis van het Kind Sint- Pieters-Leeuw	13.483,32€
Huis van het Kind Vilvoorde	19.746,87€
Totaal	102638,1€
Huis van het Kind Tervuren	erkend

- **Expertisecentrum Kraamzorg**

De Bakermat Leuven met provincie Vlaams-Brabant als werkingsgebied

- **Centrum voor Kinderzorg en Gezinsondersteuning (CKG)**

CKG Kinderland heeft in Vilvoorde 13 ambulante opvangplaatsen.

CKG SVHG heeft in Dworp (Beersel) 2 zeer korte residentiële opvangplaatsen en 5 lang residentiële opvangplaatsen.

Onderstaande CKG's hebben (deels) hun werkingsgebied in de Vlaamse Rand:

CKG Den Boomgaard (Lierde): In Asse

- Kort licht mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
- Lang licht mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
- Middellange intensieve mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
- Ambulante pedagogische training van ouders in groepsverband
- Ambulante pedagogische training van ouders individueel
- Ambulante opvang
- Crisis, zeer korte en lange residentiële opvang

CKG Kinderland (Berlaar, hebben een afdeling in vilvoorde (ambulante opvang)) : Asse, Hoeilaart, Kraainem, Machelen, Meise, Merchtem, Overijse, Tervuren, Vilvoorde, Wezembeek Oppem, Zaventem

- Kort licht mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
- Lang licht mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
- Ambulante pedagogische training van ouders individueel
- Ambulante pedagogische training van ouders in groepsverband
- Ambulante opvang
- Crisis, zeer korte en lange residentiële opvang

CKG Solidariteit voor het Gezin (oa afdeling Dworp): Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Grimbergen, Hoeilaart, Kraainem, Linkebeek, Machelen, Meise, Merchtem, Overijse, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Vilvoorde, Wemmel, Wezenbeek-Oppem, Zaventem

- Kort licht mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
- Lang licht mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
- Korte intensieve mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
- Middellange intensieve mobiele pedagogische begeleiding voor kinderen en hun gezin
 - Ambulante pedagogische training van ouders individueel
 - Ambulante pedagogische training van ouders in groepsverband

- Ambulante pedagogische training van ouders en van kinderen
- Ambulante opvang
- Crisis, zeer korte en lange residentiële opvang

Enkel opvangplaatsen zijn gekoppeld aan een vestigingsplaats. Het werkingsgebied is voor heel het CKG. Per typemodule hebben we geen werkingsgebied

6.4. Welzijn – Zorg en Gezondheid

Inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen

Diensten gezinszorg en aanvullende thuiszorg

De %-invulling gezinszorg in de Vlaamse Rand (< 40%) is beduidend lager dan de gemiddelde provinciale (tussen 65% en 80%) en Vlaamse (72,5%) invulling.

Cijfergegevens

Provincie	Programmatie 2015	Gepresteerde uren 2015	% Invulling programmatie
Provincie Antwerpen	5.845.635	4.375.282,95	74,85
Provincie Limburg	2.665.505	2.132.051,22	79,99
Provincie Oost-Vlaanderen	4.885.419	3.692.676,22	75,59
Provincie Vlaams-Brabant	3.606.769	2.334.633,98	64,73
Provincie West-Vlaanderen	4.428.629	3.489.149,43	78,79
Brussel Hoofdstedelijk Gewest	907.810	148.370,73	16,34
Onbekend		29.262,10	
Totaal	22.339.767	16.201.426,63	72,52

Brussel

Evolutie gezinszorg

	Programmatie Uren	Gepresteerde uren	Invulling programmatie (%)
2009	842.483,0	132.690,62	15,75
2010	884.494,0	134.515,93	15,21
2011	891.196,0	136.585,70	15,33
2012	896.617,0	141.810,22	16,40
2013	897.650,0	147.009,60	16,96
2014	902.042,0	152.210,58	16,87
2015	907.810,0	148.370,73	16,34

Vlaamse Rand

Gezinszorg

	Programmatie Uren	Gepresteerde uren gezinszorg	Invulling programmatie (%)
2009	1.160.436	444.312,10	38,29
2010	1.213.417	456.609,93	37,63
2011	1.235.593	451.300,28	36,52
2012	1.256.278	472.506,98	37,61
2013	1.300.300	494.966,30	38,07
2014	1.318.284	521.151,27	39,53
2015	1.333.794	niet gekend	

Voorafname Brussel en Vlaamse Rand

In 2009 hebben de diensten die werkzaam zijn in Brussel, 27.474 extra uren voor Brussel ontvangen. Sinds 2010 worden er geen extra uren gezinszorg specifiek meer aan Brussel toegekend, omdat de betrokken diensten hun uitbreiding voor Brussel van 2009 niet voor 80% realiseren. Openbare diensten die werkzaam zijn in de Vlaamse Rand en extra uren

wensen, krijgen een voorafname op de extra uren gezinszorg voor de openbare diensten. Zie hieronder het overzicht per jaar.

Extra uren gezinszorg Vlaamse Rand	
Openbare diensten	Uren
2009	5.127
2010	9.048
2011	3.539
2012	6.979
2013	5.608
2014	6.582

Voor de private diensten worden er geen extra uren toegekend specifiek voor de Vlaamse Rand, wel in functie van de lage invulling van de programmatie op niveau van een regionale stad, zoals gedefinieerd in het Zorgregiodecreet. Hieronder het overzicht voor de regionale stad Brussel (zonder Brussel-Hoofdstad). De Vlaamse Rand is er bijna volledig een onderdeel van. In 2015 en 2016 zijn er door de besparingen geen extra uren gezinszorg aan de diensten toegekend.

Extra uren gezinszorg regionale stad Brussel	
Private diensten	Regionale stad Brussel extra uren gezinszorg
2009	94.524
2010	14.526
2011	49.178
2012	49.602
2013	51.521
2014	40.909

Engagement

Vanaf 2017 is er op de begroting terug een uitbreiding van het UC gezinszorg voorzien. Bij de verdeling van de extra uren aan de erkende diensten kan dan terug een voorafname gebeuren ten voordele van de diensten GZAT die actief zijn in Brussel en de Vlaamse Rand. GZAT.

Lokale dienstencentra

Provincies	Programmatie	Alle erkende LDC	Vergunningen	% invulling erkenningen	% invulling erkend + vergund
Oost-Vlaanderen	134	34	15	25,37%	36,57%
Limburg	82	29	7	35,37%	43,90%
Vlaams-Brabant	106	29	3	27,36%	30,19%
West-Vlaanderen	109	49	17	44,95%	60,55%
Antwerpen	156	80	13	51,28%	59,62%
Brussel	25	15	4	60,00%	76,00%

Totaal	612	221	59	36,11%	45,75%
Vlaamse Rand	38	11	1	28,95%	31,58%

Gegevens 17/6/2016

De invulling van de lokale dienstencentra (LDC's) binnen de Vlaamse Rand is laag (lager dan de gemiddelde invulling), maar er kan niet echt over een (historische) achterstand gesproken worden. De %-invulling van erkende LDC's ligt in de provincies Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant zelfs lager.

Vrijwillige oppashulp

Gepresteerde uren vrijwillige oppashulp in de Vlaamse Rand:

- 2013: 21.480,90 uur (op een totaal van 1.016.982,95 uur = 2,11%);
- 2014: 25.301,11 uur (op een totaal van 1.062.587,06 uur = 2,38%);
- 2015: 42.806,79 uur (op een totaal van 1.163.274,26 uur = 3,68%).

Ook voor de vrijwillige oppas kan niet over een historische achterstand gesproken worden. Het aandeel van de gepresteerde uren vrijwillige oppas in de Vlaamse Rand op het totale aantal uren stijgt. Zie gegevens hierboven.

6.5. Welzijn – VIPA

Goedgekeurde projecten van 1 januari tot 31 december 2016							
Dossiernummer	Provincie	Gemeente	Initiatiefnemer	Voorziening	Project	Verleende subsidiebeloften	Goedkeuring
Voorzieningen voor Preventieve en ambulante Gezondheidszorg						849 030,54	
PAG136-B-VS	Vlaams-Brabant	Asse	Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg Ahasverus vzw	Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg Ahasverus	verbouwing en uitbreiding van een centrum voor geestelijke gezondheidszorg in de Muurveld 38 te Asse	691 157,55	21/06/2016
PAG134-B-VS	Vlaams-Brabant	Vilvoorde	Wijkgezondheidscentrum De Vaart vzw	Wijkgezondheidscentrum De Vaart	verbouwing van een wijkgezondheidscentrum te Vilvoorde	157 872,99	22/09/2016
Voorzieningen voor Personen met een handicap						1 342 812,02	
PH6223-B-MCI	Vlaams-Brabant	Meise	Levedale vzw	Levedale	nieuwbouw tehuis niet-werkenden (14 plaatsen uitbreiding: 2 nursing en 12 tehuis niet-werkenden) in de Reedijk 9 te Merchtem	1 342 812,02	21/06/2016
Totaal goedgekeurde investeringen in 2016						2 191 842,56	

6.6. Wonen – bijlage 1

BIJLAGE 1: GEREALISEERDE PROJECTEN TOESTAND 1 JUNI 2017

Detailomschrijving	SHM-partner	Aantal beoogde woongelegenheden									
		Vlabinvest						Sociaal			
		Huur		Koop			Comm. Ruimte	Huur		Koop	
		Wo	Ap	Wo	Ap	Kavels		Wo	Ap	Wo	Ap
Asse, Ter Heide, Woestijnweg, Ter Poten 1	Providentia	6						12			
Asse, Zellik, C. Van Malderenstraat	Providentia		9						10		
Beersel, Lot, F. Walravenstraat	Woonpunt Zennevallei		3						4		
Beersel, Dworp, Kerkstraat	Woonpunt Zennevallei		11						10		
Beersel, Ten Broek West, Steenweg naar Halle, Borrendelle	Woonpunt Zennevallei		6					10	30		
Beersel, Lot, E. Debusscherstraat, Artic	Woonpunt Zennevallei		14								
Dilbeek, Braambessenstraat, Wolsemveld	Gew. Mij vr Volkshuisvesting		2	3					14	9	
Dilbeek, Hermelijn	Providentia		4						18		
Dilbeek, Loveld	Providentia		8						32		
Drogenbos, Kuikenstraat	Gew. Mij vr Volkshuisvesting		2						17		
Grimbergen, Koveris	Providentia		4					2	6		
Hoeilaart, Overijsesteenwegweg, Mariën 1	Gemeente & Gew. Mij vr Volkshuisvesting			6							
Hoeilaart, Overijsesteenwegweg, Mariën 2	Gemeente & Gew. Mij vr Volkshuisvesting	5							6		
Hoeilaart, Overijsesteenweg 34	Gemeente & Gew. Mij vr Volkshuisvesting		3						3		
Hoeilaart, Caronstraat - Vandenbroeckstraat	Gew. Mij vr Volkshuisvesting		10						28		
Huldenberg, Sint-Jansbergsteenweg	Elk zijn Huis	3	5								
Huldenberg, Lily Boeykenstraat, Priesterdelle	Elk zijn Huis	7						13			
Kamphenhout, Molenveld, Tritsstraat fase 1	Gew. Mij vr Volkshuisvesting	3							32	18	
Kamphenhout, Molenveld, Tritsstraat fase 2	Gew. Mij vr Volkshuisvesting			2					18	7	
Kapelle-op-den-Bos, Verbindingsweg	Providentia		6						13		
Kortenberg, Gemeentehuisstraat	Elk zijn Huis		3						4		
Liedekerke, Monnikbosstraat, Monnikbos, fase 1	Providentia		6						18		
Liedekerke, Opperstraat-Velodroomstraat	Gew. Mij vr Volkshuisvesting	3	1						35	6	
Machelen, Begoniagaarde	Inter-Vilvoorde mij vr Huisvesting			33							
Overijse, Justus Lipsiusplein, Depage	Providentia		8						9		
Overijse, Sint-Annastraat	Providentia	7						3			
Overijse, Beiershof fase 1a	Providentia		8			14			20		
Pepingen, Bogaarden, Ring	Woonpunt Zennevallei		3	4					4		
Steenokkerzeel, Melsbroek, Kerkstraat	Elk zijn Huis		2						6		
Sint-Genesius-Rode, Nieuwstraat 131	Haviland + WPZ renovatie		6						7		
Sint-Genesius-Rode, Paddenstraat 3, Hof ten Hout	Haviland		5		29						
Sint-Genesius-Rode, Lindestraat	Woonpunt Zennevallei		9				1				
Sint-Pieters-Leeuw, Impeleer 1	Gew. Mij vr Volkshuisvesting			3				2		7	
Sint-Pieters-Leeuw, Impeleer 2	Gew. Mij vr Volkshuisvesting	2						8	20	8	
Tervuren, Waterhoenlaan	Elk zijn Huis	39	30					8	5		
Tervuren, Lindeboomstraat	Elk zijn Huis		5								
Tervuren, Peperstraat, Casino	Elk zijn Huis		7						6		
Tervuren, Hippolyte Boulengerlaan, Bosje	Elk zijn Huis		23						17		
Tervuren, Henri van de Velde, Peperstraat- Vanderachterstraat 22	Elk zijn Huis		5					13			
Vilvoorde, Lavendelveld 1	Inter-Vilvoorde mij vr Huisvesting		24						12		
Vilvoorde, Lavendelveld 2	Inter-Vilvoorde mij vr Huisvesting				21						
Vilvoorde, Mechelsessteenweg 362	Inter-Vilvoorde mij vr Huisvesting		4						9		
Wemmel, A. Verhasseltstraat 33 - 38	Providentia	2	2								
Wemmel, Reigerslaan	Providentia		4								
Wemmel, De Limburg Stirumlaan	Providentia		6						12		
Wezembeek-Oppem, Vosberg 1 - 2 , Passionistenoord	Elk zijn Huis	8	14					5	7		
Wezembeek-Oppem, Jozef Bausstraat	Gew. Mij vr Volkshuisvesting		2						14		
Zaventem, Elzenveld	Elk zijn Huis		6						8		
TOTAAL		82	272	52	50	14	1	76	454	55	0
		470						585			
		1055									

* commerciële ruimte niet mee opgenomen in totaal aantal gerealiseerde wooneenheden

6.7. Wonen – bijlage 2

BIJLAGE 2: PROJECTEN IN OPBOUW TOESTAND OP 1 JUNI 2017

Detailomschrijving	SHM-partner	Aantal beoogde woonegelegenheden									
		Vlabinvest					Sociaal				
		Huur		Koop		Kavels	Huur		Koop		
		Wo	Ap	Wo	Ap		Wo	Ap	Wo	Ap	
Bertem, Dottermanstraat, 't Blok	Elk zijn Huis		10	4				22			
Tervuren, Lindeboomstraat 114	Elk zijn Huis		2					5			
Hoeilaart, Overijsesteenweg 32	Elk zijn Huis		3								
Sint-Pieters-Leeuw, Kerkstraat	Gew. Mij vr Volkshuisvesting		6					18			
Machelen, Begoniagaarde 2	Inter-Vilvoordse mij vr Huisvesting	8					9	12	21		
Overijse, Beiershof, fase 1b	Providentia		4					24			
Halle, Rodenem, Heuvelpark	Woonpunt Zennevallei		9	18							
Halle, Bergensesteenweg, 't Parkske	Woonpunt Zennevallei		5					20			
Beersel, Winderickxplein	Woonpunt Zennevallei		4					20			
Sint-Pieters-Leeuw, Albert Van Cothemstraat	Woonpunt Zennevallei	2					16				
Halle, Fonteinstraat	Woonpunt Zennevallei		2					17			
TOTAAL		10	45	22	0	0	25	138	21	0	
		77						184			
		261									

6.8. Wonen – bijlage 3

BIJLAGE 3: AANKOPEN TOESTAND 1 JUNI 2017				
Gronden eigendom van Vlabinvest		Oppervlakte		
Gemeente	Project	ha	a	ca
Beersel	E. Debusscherstraat		7	14
Bertem	Bosstraat 8 en 10		32	52
Gooik	Kwadebeekstraat	1	11	20
Halle	Molenborre 3,4 en 10		5	7
	Alsebergsesteenweg		77	65
Hoeilaart	J. Denayerstraat		5	70
Kapelle-op-den-Bos	Oxdonckstraat		97	14
Lennik	Karel Keymolenstraat 26		9	50
Linkebeek	Molenstraat		26	16
Londerzeel	Kerkhofstraat	4	31	47
Merchtem	Groenstraat	1	7	18
Machelen	Dr. A Schweitzerstraat (Diegem)		90	5
Overijse	Beiershof	3	76	50
Pepingen	Bogaarden		37	2
Sint-Genesius-Rode	Lindestraat		14	25
Sint-Pieters-Leeuw	Rysveldweg	1	12	28
Vilvoorde	Houtemsesteenweg		39	11
Wemmel	Reigerslaan		12	11
	A. Verhasseltstraat		8	11
Wezembeek-Oppeem	Bergenblokstraat	1	23	43
	Vosberg	1	84	6
TOTAAL			190765	
VERKOPEN TOESTAND 1 JUNI 2017				
Gronden eigendom van Vlabinvest		Oppervlakte		
Gemeente	Project	ha	a	ca
Overijse	Beiershof - 14 kavels		30	63
TOTAAL			3063	
OVERZICHT				
Aankopen	190765			
Verkopen	3063			
TOTAAL in eigendom	187702			