

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 220
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 13 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterstofbussen De Lijn - Evaluatie

Sinds 2014 beschikt De Lijn over vijf waterstofbussen in de regio Antwerpen die in dienst genomen zijn in het kader van het Europese project High V.LO City. Bij Innovyn in Antwerpen werd binnen dit project ook een tankstation gebouwd. De Lijn sloot een exploitatieovereenkomst af vanaf 1 januari 2017 met Pitpoint waarbij zij het station van Innovyn overnamen.

De Lijn wenst de vergroening van de vloot voort te zetten en bekijkt hierbij ook de mogelijkheden die waterstof biedt. Vanaf 2019 worden sowieso enkel nog bussen aangekocht met alternatieve aandrijving (hybride, elektrisch, waterstof, ...). Daarnaast houdt De Lijn via medewerking aan Europese studies en andere businesscasestudies de vinger aan de pols.

1. Wat zijn tot op heden de resultaten van de exploitatiepraktijk van de vijf waterstofbussen? Hoeveel kilometers werden afgelegd en hoeveel passagiers werden vervoerd? Werden recentelijk nog buitendienststellingen of technische defecten opgetekend?
2. Wat zijn de plannen m.b.t. het waterstoftankstation bij Innovyn dat overgenomen werd door PitPoint? Zal de locatie daar behouden worden of zal het verplaatst worden? Indien verplaatst, in welke regio en binnen welke dienstregelingen zullen de bussen worden ingezet?
3. Evalueerde De Lijn reeds intern het gebruik van de waterstofbussen? Wat zijn daarbij eventueel de bevindingen?
4. Werd reeds een reizigersbevraging uitgevoerd bij de passagiers die gebruik maken van de waterstofbussen? Indien ja, wat zijn de bevindingen? Indien neen, wanneer zal de bevraging plaatsvinden?
5. Zijn er naast de voortzetting van het High V.LO-city project nog concrete plannen bij De Lijn voor de inzet van waterstofbussen?

ANTWOORD

op vraag nr. 220 van 13 november 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De beschikbaarheid van de vijf waterstofbussen varieerde voor de periode oktober 2016 -oktober 2017 tussen 80% en 90%. De voorbije maanden nam die sterk toe. Eén recent voorval (defect aan een bus - enkele dagen buiten dienst) doet hieraan geen afbreuk. Voor enkele noodzakelijke kleine interventies dienden de bussen bovendien niet uit dienst te worden gehaald. Vanuit deze vaststellingen wenst De Lijn dan ook om het aantal afgelegde reizigerskilometers te laten toenemen.

De verplaatsing van het Innovyn-tankstation naar de terreinen van de stelplaats zelf (zie antwoord 2) is daarbij een grote stap.

De actieradius van de bussen blijkt immers net onvoldoende om momenteel een volledige dienst te kunnen rijden. De rit van/naar het in het havengebied gelegen Innovyn-tankstation is daarvan mee de oorzaak. Bijtanken tijdens de dienstregeling is bovendien praktisch niet haalbaar.

2. Het station zal worden verplaatst naar de stelplaats "Vaartkaai" te Antwerpen waar ook de bussen worden gestald. De engineering studie is opgestart door Pitpoint. De voorlopige planning voorziet dat de effectieve verhuis en indienstname zal worden gerealiseerd voor het einde van 2018.
3. De brandstofcelbus op waterstof is momenteel technologisch nog onvoldoende matuur voor een grootschaligere inzet. De introductie ervan blijkt bovendien een bredere impact te hebben dan dit bij elektrische bussen het geval is. Een langere leercurve is daarvan één van de gevolgen.

De brandstofcelbussen zijn - gebaseerd op de huidige kennis en ervaring en in functie van een vergelijkbare reizigerscapaciteit - beduidend duurder in aanschaf, onderhoud/herstelling en verbruikskosten.

Bovendien kan heden de grootschaligere bevoorrading van waterstof niet worden gewaarborgd en vormt de onzekere prijsevolutie (én beschikbaarheid) van waterstof een financieel risico.

Om deze redenen beoogt De Lijn momenteel geen verdere uitrol van brandstofcelbussen. Er kan worden gesteld dat de brandstofcelbus ten vroegste tegen 2025 klaar zal zijn voor grootschalige marktintroductie, waarbij vooral voor de streeklijnen deze technologie meerwaarde biedt. Binnen de stadskernen wordt de komende jaren dan weer ingezet op elektrische voertuigen.

4. Over de vijf waterstofbussen in Antwerpen zal uiterlijk in het eerste kwartaal van 2018 een reizigers- en chauffeursbevraging worden gehouden.
5. Zie ook antwoord op vraag 3.
Voorlopig heeft De Lijn geen concrete plannen voor de inzet van bijkomende waterstofbussen.