

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 216
van **MARINO KEULEN**
datum: 10 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacuslimnen 1, 2 en 3 - Stand van zaken

Tot 9 november konden mensen het nieuwe ontwerp-bestemmingsplan van de gemeente Maastricht voor het traject op Nederlands grondgebied van lijn 1 (Hasselt-Maastricht) inkijken om nadien eventuele bezwaren te formuleren. Ondertussen loopt de procedure in de gemeente Maastricht verder.

Wat lijn 2 (Hasselt-Genk-Maasmechelen) betreft is er ondertussen duidelijkheid over de voorlopige voertuigkeuze: een bus met doorstromingsmaatregelen.

Lijn 3 (Hasselt-Neerpelt) is opgenomen binnen de Vlaamse spoorprioriteiten en uit eerdere vragen lijkt het erop dat dit einde november duidelijk zal worden hoe dit spoorproject gerealiseerd kan worden.

1. Met betrekking tot Spartacus lijn 1 wens ik volgende vragen voor te leggen.

a) De minister heeft de timing bijgesteld tot 2023.

Welke stappen worden binnen De Lijn momenteel genomen ter voorbereiding van de realisatie ervan?

b) Gebeuren deze stappen parallel met de procedure rond het bestemmingsplan in Maastricht? Of wordt er gewacht op dit bestemmingsplan dat voorzien is voor de zomer van 2018?

2. Met betrekking tot Spartacus lijn 2 wens ik volgende vragen voor te leggen.

a) Tegen 2019 wil de minister dit traject voorlopig realiseren met een bus en voldoende doorstromingsmaatregelen.

Wanneer zal De Lijn een definitieve beslissing nemen over het te volgen tracé en de halteplaatsen waarin voorzien? Of blijven deze gelijk aan de huidige bestaande lijn 45? Tussen Hasselt station en Maasmechelen Village gaat het dan om een 25-tal stopplaatsen.

b) Welke stappen zijn ondertussen gezet om deze lijn op termijn om te vormen tot een sneltram?

3. Met betrekking tot Spartacus lijn 3 wens ik volgende vragen voor te leggen.

- a) Eerder stelden de minister en minister-president Bourgeois dat spoorlijn 18 de Vlaamse prioriteit der prioriteiten blijft om te realiseren.

Blijft de realisatie van deze spoorlijn de prioriteit der prioriteiten?

- b) Momenteel onderhandelen de gewesten met de federale minister van mobiliteit over het investeringsplan in de spoorwegen. Cofinanciering is één van de mogelijkheden.

Zal de minister in geld voorzien voor de realisatie van deze spoorlijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 216 van 10 november 2017

van **MARINO KEULEN**

1. a) De opmaak van het nieuwe aanbestedingstraject wordt voorbereid, incl. actorenoverleg. Daarnaast worden de afspraken met de Nederlandse partners verder uitgewerkt. Het gaat hier om issues, zoals gezamenlijk aanbesteden, verkeersleiding, exploitatie, realisatie, ...

b) Deze stappen verlopen parallel.
2. Spartacus lijn 2

a) Wat de tramverbinding betreft, werd het te volgen tracé, inclusief de voorziene halteplaatsen, reeds opgenomen in de eerdere beslissing van de Vlaamse Regering (2014).
In afwachting van de realisatie van de spoorverbinding worden doorstromingsmaatregelen genomen die ten goede komen aan het bestaande streekbussennet, inclusief de huidige kernlijn 45. Ik heb hiervoor extra budget voorzien op het doorstromingsprogramma (16,2 miljoen euro)

b) De startnota voor de tramverbinding Hasselt - Genk - Maasmechelen is klaar en goedgekeurd door de IGBC.
3. Spartacus lijn 3

a) De gesprekken tussen de betrokken Vlaamse en federale ministers zijn lopende. De opnieuw in gebruik name van spoorlijn 18 is en blijft één van de elf Vlaamse prioritaire spoorinvesteringsprojecten.

b) De financiering van deze spoorlijn is een thema waarover op politiek niveau en tussen de gewest- en federale regering overleg wordt gepleegd.
Elk van de elf prioritaire spoorprojecten komt in aanmerking voor medefinanciering door het Vlaamse Gewest.
Deze aanvullende financiering door het Vlaamse Gewest is echter gebonden aan een aantal voorwaarden. Zo moeten er eerst een samenwerkingsakkoord en een uitvoerende samenwerkingsakkoord worden afgesloten tussen de federale overheid en de gewesten.